Valstybinių miškų urėdija

VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS PATIKĖJIMO TEISE VALDOMŲ KRETINGOS REGIONINIO PADALINIO ADMINISTRUOJAMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO

(IKI 2015-04-01 KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VALDOMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO)

KEITIMAS

KAUNAS, 2023

Patvirtinta: Valstybinės miškų tarnybos
direktoriaus 2023 m. kovo 3 d.
įsakymu Nr. V-68

VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS PATIKĖJIMO TEISE VALDOMŲ KRETINGOS REGIONINIO PADALINIO ADMINISTRUOJAMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO

(IKI 2015-04-01 KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VALDOMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO)

KEITIMAS

Projekto rengėjas: VĮ Valstybinių miškų urėdija

Generalinio direktoriaus pavaduotojas miškotvarkai — Martas Lynikas

Projekto vadovas — Nerijus Pivoriūnas

Kaunas, 2023 m.

Valstybinių miškų urėdija

VĮ Valstybinių miškų urėdija
Pramonės pr. 11a, LT-51327 Kaunas
Telefonas: (8-37) 490 222

VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS PATIKĖJIMO TEISE VALDOMŲ KRETINGOS REGIONINIO PADALINIO ADMINISTRUOJAMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO (IKI 2015-04-01 KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VALDOMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO) KEITIMAS

SANTRAUKA

Kuršių nerijos nacionalinio parko (toliau - KNNP) vidinės miškotvarkos projektas patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 19 d. įsakymu D1-553 „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko vidinės miškotvarkos projekto ir valstybės įmonės Mažeikių miškų urėdijos patikslinto vidinės miškotvarkos projekto patvirtinimo“.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 4 d. nutarimu Nr. 110 „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje esančių valstybinės reikšmės miškų žemės sklypų perdavimo valdyti patikėjimo teise valstybės įmonei Kretingos miškų urėdijai“, nuo 2015 m. balandžio 1 d. KNNP miškus patikėjimo teise valdė valstybės įmonė Kretingos miškų urėdija, kurią reorganizavus, nuo 2018 m. sausio 8 d. šias funkcijas vykdo valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija.

Vidinės miškotvarkos projekto keitimas vykdomas vadovaujantis Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. D1-406 (LR Aplinkos ministro 2021 m. rugsėjo 9 d. įsakymo Nr. D1-524 redakcija), 40.8. punktu - planuojamas rekreacinių objektų įrengimas miškuose, siekiant juos pritaikyti visuomenės poreikiams.

VĮ Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimu siūloma vidinės miškotvarkos projekto sudedamąja dalimi priskirti pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė – Nida“ rekonstrukcijos techninio projekto sprendinius bei numatyti specialiąsias ūkines priemones priešgaisrinei miškų apsaugai stiprinti.

Rekonstruojamų tako atkarpų ilgis – 13,5 km, plotis – 3,5 m. Pėsčiųjų-dviračių tako rekonstrukcija apimamas plotas – 7,70 ha, kitais specialiaisiais miško kirtimais iškertamas tūris – iki 295 m^3 likvidinio medienos tūrio.

TURINYS

ĮVADAS	5
1. OBJEKTO CHARAKTERISTIKA	6
2. PROJEKTUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA	8
GRAFINĖ DALIS	10
PRIEDAI 1. *PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ-NIDA RUOŽO NUO 2,104 IKI 2,956 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS* 2. *PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO 2,956 IKI 15,567 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS*	19 20 119
PROCEDŪRŲ DOKUMENTAI	216

ĮVADAS

Svarbiausi miškų ūkio tikslai, šalia kitų, yra šie: miško išteklių išsaugojimas ir gausinimas vadovaujantis visuotinai pripažintais tvaraus ir subalansuoto miškų ūkio principais, visuomenės informavimas apie miškų urėdijos miškus, jų būklę ir tvarkymą, racionalus, miškų ekosistemų tvarumo užtikrinimas, biologinės įvairovės išsaugojimas ir gausinimas, ūkininkavimo saugomų teritorijų miškuose reglamentavimas pagal šių teritorijų tikslus bei uždavinius.

Šiuo metu galiojantis Kuršių nerijos nacionalinio parko (toliau - KNNP) vidinės miškotvarkos projektas patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 19 d. įsakymu D1-553 „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko vidinės miškotvarkos projekto ir valstybės įmonės Mažeikių miškų urėdijos patikslinto vidinės miškotvarkos projekto patvirtinimo“.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 4 d. nutarimu Nr. 110 „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje esančių valstybinės reikšmės miškų žemės sklypų perdavimo valdyti patikėjimo teise valstybės įmonei Kretingos miškų urėdijai“, nuo 2015 m. balandžio 1 d. KNNP miškus patikėjimo teise valdė valstybės įmonė Kretingos miškų urėdija, kurią reorganizavus, nuo 2018 m. sausio 8 d. šias funkcijas vykdo valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija.

Vidinės miškotvarkos projekto keitimas vykdomas vadovaujantis Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. D1-406 (LR Aplinkos ministro 2021 m. rugsėjo 9 d. įsakymo Nr. D1-524 redakcija), 40.8 punktu – *planuojamas rekreacinių objektų įrengimas miškuose, siekiant juos pritaikyti visuomenės poreikiams*.

Šio vidinės miškotvarkos projekto keitimo tikslas – suprojektuoti pėsčiųjų – dviračių tako „Smiltynė – Nida“, kuris tarnauja ir kaip priešgaisrinis kelias ar priešgaisrinė juosta, atskirų ruožų rekonstrukciją bei numatyti specialiąsias ūkines priemones priešgaisrinei miškų apsaugai stiprinti. Taip pat sudedamosioms vidinės miškotvarkos projekto dalims priskiriami pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė – Nida“ rekonstrukcijos techniniai projektai:

1. Pėsčiųjų ir dviračių tako “Smiltynė–Nida” ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas;
2. Pėsčiųjų ir dviračių tako “Smiltynė–Nida” ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas;

Šio vidinės miškotvarkos projekto keitimo sprendiniais projekte patvirtintos kirtimų normos nekeičiamos.

Projekto keitimą rengė Miškotvarkos skyriaus vadovas N. Pivoriūnas, Kraštotvarkos skyriaus vyresnysis specialistas L. Juozaitis.

1. OBJEKTO CHARAKTERISTIKA

Projektuojama teritorija - esamo rekonstruotino pėsčiųjų - dviračių tako teritorija, kuri yra išsidėsčiusi Klaipėdos apskrities Klaipėdos miesto ir Neringos savivaldybėse, VĮ Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioninio padalinio Juodkrantės girininkijoje (8; 11; 13; 15; 17; 19 - 42 miško kvartalai). Detali objekto lokalizacija pateikiama šio vidinės miškotvarkos projekto keitimo grafinėje dalyje.

Teritorija yra Kuršių nerijos nacionaliniame parke, kuris įsteigtas Lietuvos Respublikos Aukščiausiosios Tarybos 1991 m. balandžio 23 d. nutarimu Nr. I-1244 „Dėl Dzūkijos, Kuršių nerijos, Žemaitijos nacionalinių parkų, Trakų istorinio nacionalinio parko ir Viešvilės valstybinio rezervato įsteigimo“. Objekto teritorija patenka į buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Kuršių nerija (LTNER0005), kurios ribos sutampa su Kuršių nerijos nacionalinio parko ribomis, išskyrus Juodkrantės etnokultūrinį ir Juodkrantės urbanistinį draustinius bei rekreacinio ir gyvenamojo prioriteto zonas, ir kuri priskirta Europos ekologiniam tinklui „Natura 2000“ ir yra įtraukta į Vietovių, atitinkančių gamtinių buveinių apsaugai svarbių teritorijų atrankos kriterijus, sąrašą, skirtą pateikti Europos Komisijai, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. balandžio 22 d. įsakymu Nr. D1-210 „Dėl Vietovių, atitinkančių gamtinių buveinių apsaugai svarbių teritorijų atrankos kriterijus, sąrašo, skirto pateikti Europos Komisijai, patvirtinimo“. Teritorija taip pat priklauso paukščių apsaugai svarbiai teritorijai – Kuršių nerijos nacionalinis parkas (LTKLAB001), kuri priskirta Europos ekologiniam tinklui „Natura 2000“ ir yra įtraukta į Paukščių apsaugai svarbių teritorijų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. kovo 14 d. įsakymu Nr. D1-281 „Dėl Paukščių apsaugai svarbių teritorijų nustatymo“.

Pėsčiųjų ir dviračių takas ties 22 kvartalo 10 ir 48 sklypais ribojasi su kultūros paveldo objektu – Alksnynės senovės gyvenviete (u. k. 38380). Kultūros paveldo objekto vertingosios savybės: žemės ir jos paviršiaus elementai - reljefas (nuožulnus, banguotas, smėlingas didžiojo kopagūbrio šlaitas, žemėjantis V, PV kryptimi; anksčiau paviršius buvo pustomas, dabar apaugęs žoline augmenija ir pavieniais medeliais bei krūmais, V dalyje yra ariama priešgaisrinė mineralizacijos juosta); kultūrinis sluoksnis (juosvo ir pilkai rusvo smėlio 7-10 cm storio sluoksnis su archeologiniais radiniais; dalis sluoksnio nupustyta, dalis sunaikinta ariant priešgaisrinę juostą).

Siekiant išsaugoti bei nepažeisti kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rekonstruojamo tako platinimas į kultūros paveldo objekto teritorijos pusę nenumatomas.

Esami rekonstruojamo tako ruožai iš viso tęsiasi 13,5 km. Šie takai dalinai sutampa su tarptautinių dviračių trasų „EuroVelo 10“ (Baltijos jūros trasa)/„EuroVelo 13“ (Geležinės uždangos takas), Lietuvos nacionalinės dviračių trasos Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“, Europos dviračių trasos Nr. R1 atkarpomis. Danga – asfaltbetonis su įvairiomis pažaidomis (duobės, plyšių tinklai, pavieniai plyšiai), vietomis danga ištrupėjusi. Iš abiejų tako pusių gausu medžių ir krūmų, kurių šakos vietomis patenka į pėsčiųjų ir dviratininkų eismui reikalingus gabaritus. Paviršinis vanduo pasišalina į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose infiltruojasi į esamus smėlingus gruntus. Esamas takas neturi horizontalaus ženklinimo, mažoji architektūra menkai išvystyta. Esami pėsčiųjų, dviračių takų parametrai (plotis, dangos lygumas, nuolydžiai) netenkina minimalių normatyvinių dokumentų reikalavimų. Detalesnis esamos būklės įvertinimas pateikiamas techniniuose projektuose (žr. priedus).

Dalis rekonstruojamo tako atlieka priešgaisrinio kelio ir priešgaisrinės juostos funkcijas, todėl, gaisro atveju, ypač svarbu užtikrinti tinkamas sąlygas priešgaisriniams automobiliams pravažiuoti bei sudaryti barjerus ugnies plitimui.

Miško kelių remonto ir priežiūros darbai Kuršių nerijoje ypač aktualūs miškų priešgaisrinės apsaugos požiūriu. Be to kelių pravažiuojamumas turi būti užtikrintas tiek vykdant įprastinius miškų ūkio darbus, tiek gamtotvarkines priemones, o rekreacinėse zonose miško keliai persipina ir su rekreacinių funkcijų vykdymu.

KNNP priešgaisrinės apsaugos sistema buvo patvirtinta 2009 m. birželio 29 d. Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-360 „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko miškotvarkos projekto 2002–2011 metams priešgaisrinės dalies patikslinimo tvirtinimo“, o vėliau integruota į šiuo metu galiojantį vidinės miškotvarkos projektą.

2. PROJEKTUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA

Projektuojama rekonstruoti esamą susisiekimo infrastruktūrą 13,5 km ruožuose į 3,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių taką. Pėsčiųjų - dviračių takas atitinka Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo plano, Klaipėdos miesto dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano, Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrojo plano, Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialiojo plano sprendinius. Projektuojama asfalto danga.

Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas nustato, kad Kuršių nerijos nacionalinio parko ir Neringos savivaldybės vienas išvystymo interesų - dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo, kaip ekologiškiausios pažintinio turizmo infrastruktūros kūrimas ir vystymas.

Rekonstruojamų ruožų sprendiniai parinkti prisiderinant prie esamos situacijos, siekiant pašalinti mažiau medžių, kad žala aplinkai ir kraštovaizdžiui būtų minimali. Esamuose trasos vingiuose, kuriuose nėra medžių ir krūmų, trasa projektuojama tiesesnė, kad projektiniai sprendiniai atitiktų tarptautinių dviračių trasų projektavimo principus. Esant galimybei, miškingose vietovėse, nežymiai nukrypstama nuo esamo tako ašies, taip siekiant išsaugoti daugiau esamų medžių.

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti.

Detalūs rekonstruojamų tako ruožų sprendiniai pateikiami techniniuose projektuose (žr. priedus).

Kiti specialieji miško kirtimai suprojektuoti iš viso 7,7 ha plote iškertant iki 295 m^3 likvidinio medienos tūrio (2-3 lentelės). Rekonstruojamo tako kiti mažosios architektūros sprendiniai pateikiami 1 lentelėje.

1 lentelė. Projektuojama pėsčiųjų-dviračių tako rekreacinė infrastruktūra

Kvartalas	Sklypas	Projektuojama rekreacinė infrastruktūra
Juodkrantės girininkija		
17	25	Dviračių stovas, suolai (4 vnt.)
21	27	Dviračių stovas, suolai (4 vnt.)
27	51	Dviračių stovas, suolai (4 vnt.)
36	2	Dviračių stovas, suolai (4 vnt.)

2 lentelė. Projektuojamos ūkinės priemonės pėsčiųjų ir dviračių tako "Smiltynė–Nida" ruože nuo 2,104 iki 2,956 km

Kvartalas	Sklypai	Tvarkomas plotas, ha	Miškų grupė
Juodkrantės girininkija			
8	8-13,16-19,22,31-34	0,50	2B
	Iš viso:	**0,50**	
Projektuojami tvarkymo darbai: ***Pėsčiųjų ir dviračių tako rekonstrukcija***			
Projektuojama ūkinė priemonė: ***Kiti specialieji miško kirtimai***			
Iškertamas likvidinis medienos tūris: ***iki 15 m³.***			

3 lentelė. Projektuojamos ūkinės priemonės pėsčiųjų ir dviračių tako "Smiltynė–Nida" ruože nuo 2,956 iki 15,567 km

Kvartalas	Sklypai	Tvarkomas plotas, ha	Miškų grupė
Juodkrantės girininkija			
11	2,3,5,22,24,25,26	0,35	2A
13	4,8,9,10,24,25,37,38,40,41,42,43	0,46	2A
15	1,3,7,8,9,11,12,13,14,24,25,26,34,35,36,37, 38,41,42,43,44,45,47,49	0,52	2A
17	2,3,4,5,7,22,23,24,25,26,27,29,31,33,35,36, 38,39,40,41,42,58,62	0,67	2A; 2B
19	40,41,43,44,45,48,50	0,24	2A
20	1,3,5,27	0,23	2A
21	11,27,28,29,34,35,37	0,19	2A
22	7,10,46,48	0,20	2A
23	11,12,18,30,42,18a	0,24	2A
24	35a,1,23,24,29,35	0,24	2A
25	8,27,36,38	0,22	2A
26	1,5	0,23	2A
27	18,21,31,46,51	0,19	2A
28	1	0,28	2A
29	17,31	0,30	2A
30	1	0,36	2A
31	20,22,26	0,17	2A
32	1	0,21	2A
33	24	0,22	2A
34	1	0,19	2A
35	13,14,15,28,29,32	0,23	2A
36	1,2,43	0,16	2A
37	19,20,21,22,33,34	0,16	2A
38	1,2,3,6,31,36,38	0,27	2A
39	10,11	0,24	2A
40	1,3	0,16	2A
41	9,22	0,14	2A
42	1	0,13	2A
	Iš viso:	**7,20**	
Projektuojami tvarkymo darbai: ***Pėsčiųjų ir dviračių tako rekonstrukcija***			
Projektuojama ūkinė priemonė: ***Kiti specialieji miško kirtimai***			
Iškertamas likvidinis medienos tūris: ***iki 280 m³.***			

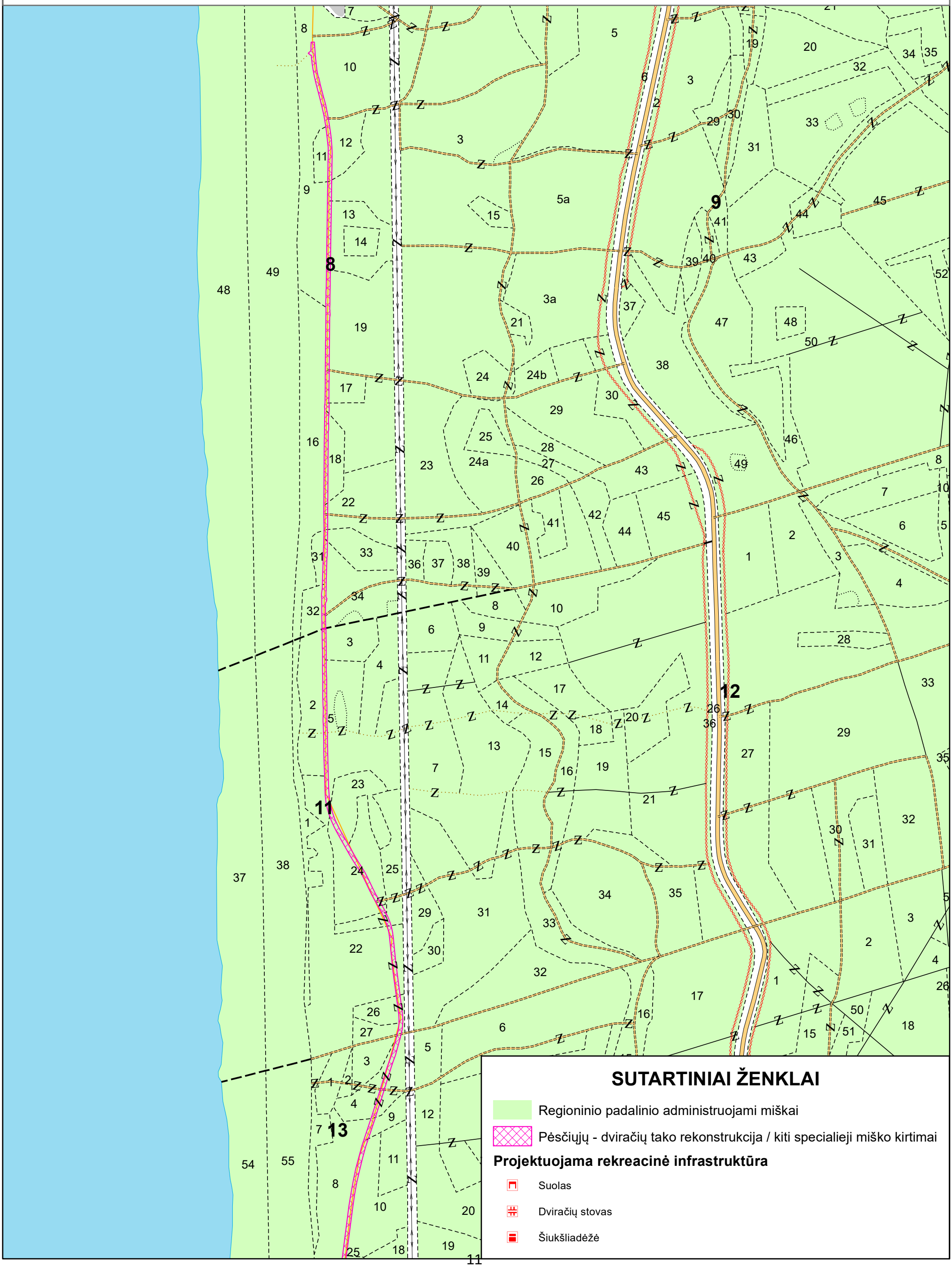
Bendras rekonstruojamo dviračių ir pėsčiųjų tako teritorijos plotas yra 7,70 ha. Kitais specialiaisiais kirtimais šiame plote iškertamas likvidinis medienos tūris sudaro iki 295 m^3.

GRAFINĖ DALIS

VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS JUODKRANTĖS GIRININKIJA

REKONSTRUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA IR PROJEKTUOJAMOS ŪKINĖS PRIEMONĖS

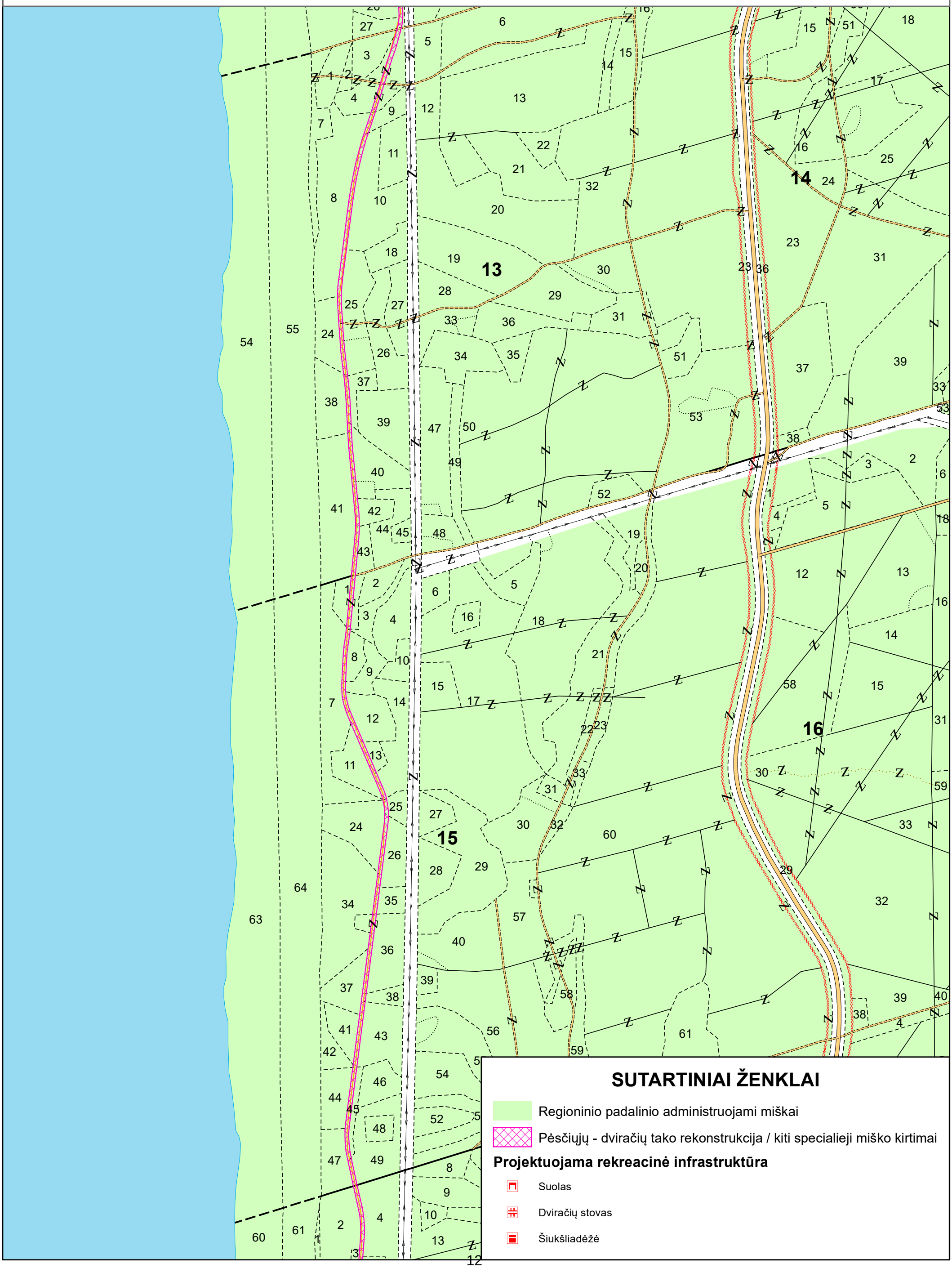
1:5 000



VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS JUODKRANTĖS GIRININKIJA

REKONSTRUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA IR PROJEKTUOJAMOS ŪKINĖS PRIEMONĖS

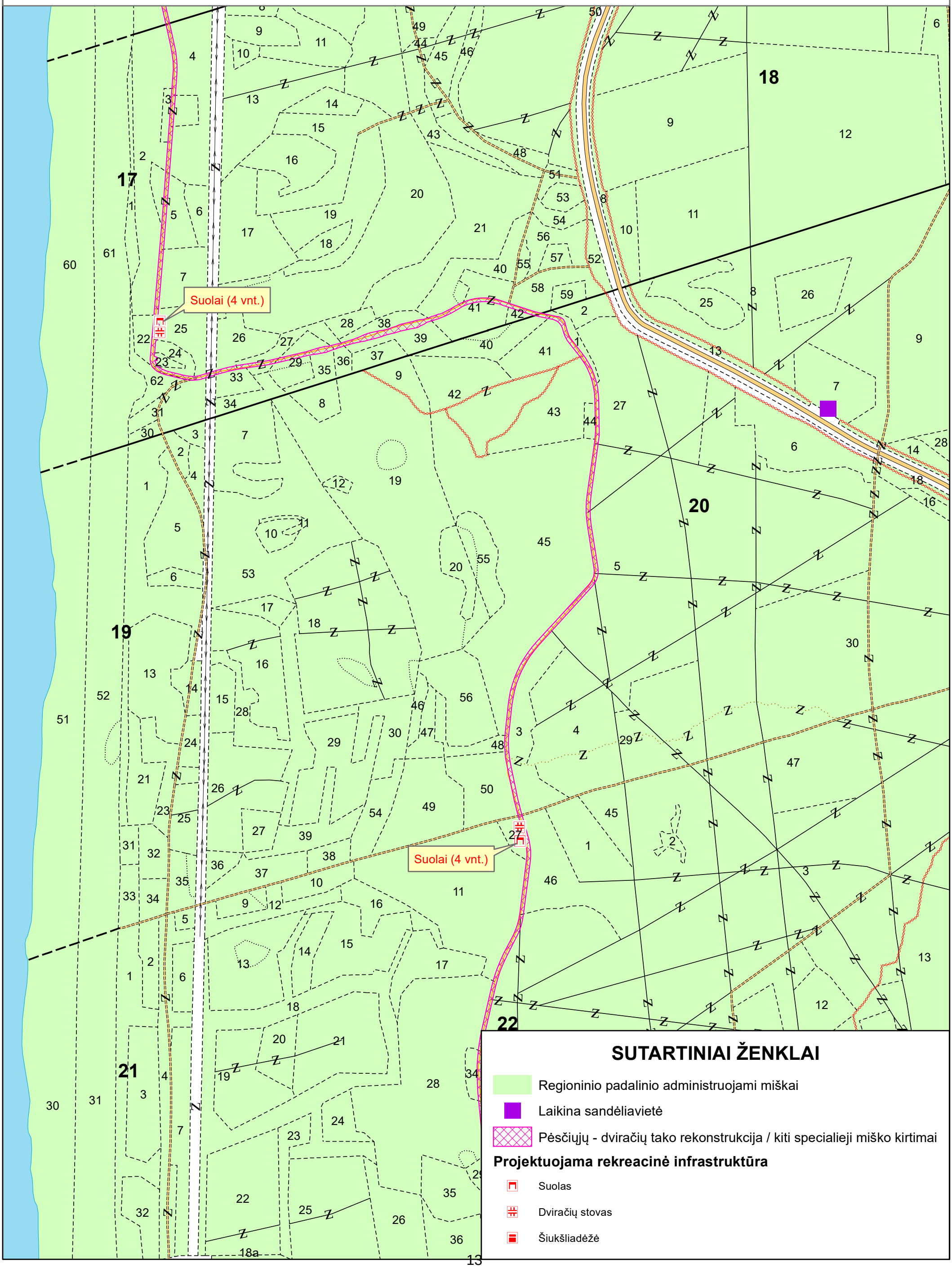
1:5 000



VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS JUODKRANTĖS GIRININKIJA

REKONSTRUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA IR PROJEKTUOJAMOS ŪKINĖS PRIEMONĖS

1:5 000



VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS JUODKRANTĖS GIRININKIJA

REKONSTRUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA IR PROJEKTUOJAMOS ŪKINĖS PRIEMONĖS

1:5 000

Suolai (4 vnt.)

Alksnynės senovės gyvenvietė

Alksnynės sodybos pastatų kompleksas

ALKSNYNĖ

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Regioninio padalinio administruojami miškai

Laikina sandėliavietė

Pėsčiųjų - dviračių tako rekonstrukcija / kiti specialieji miško kirtimai

Projektuojama rekreacinė infrastruktūra

Suolas

Dviračių stovas

Šiukšliadėžė

VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS JUODKRANTĖS GIRININKIJA

REKONSTRUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA IR PROJEKTUOJAMOS ŪKINĖS PRIEMONĖS

1:5 000

Suolai (4 vnt.)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Regioninio padalinio administruojami miškai

Pėsčiųjų - dviračių tako rekonstrukcija / kiti specialieji miško kirtimai

Projektuojama rekreacinė infrastruktūra

Suolas

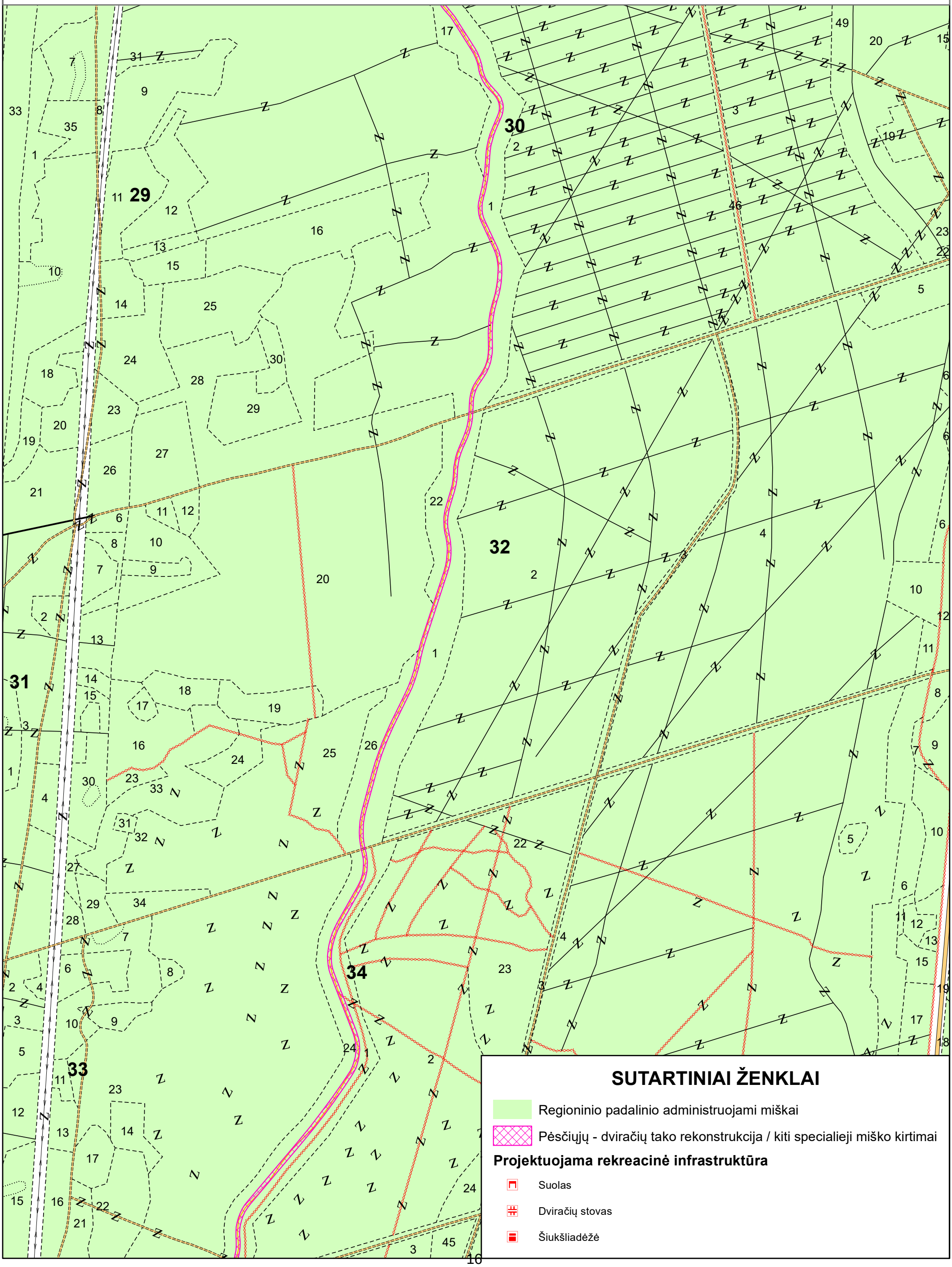
Dviračių stovas

Šiukšliadėžė

VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS JUODKRANTĖS GIRININKIJA

REKONSTRUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA IR PROJEKTUOJAMOS ŪKINĖS PRIEMONĖS

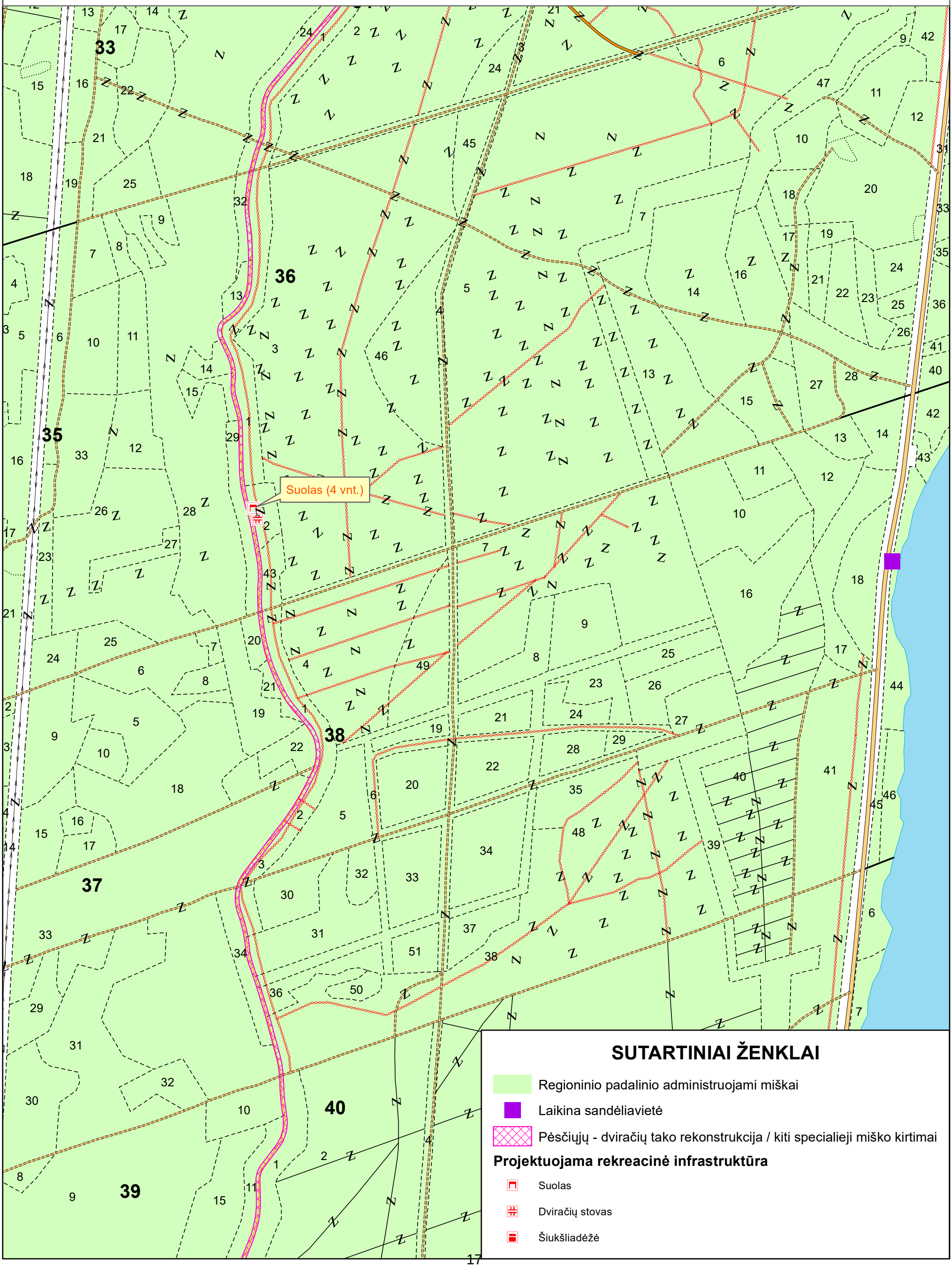
1:5 000



VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS JUODKRANTĖS GIRININKIJA

REKONSTRUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA IR PROJEKTUOJAMOS ŪKINĖS PRIEMONĖS

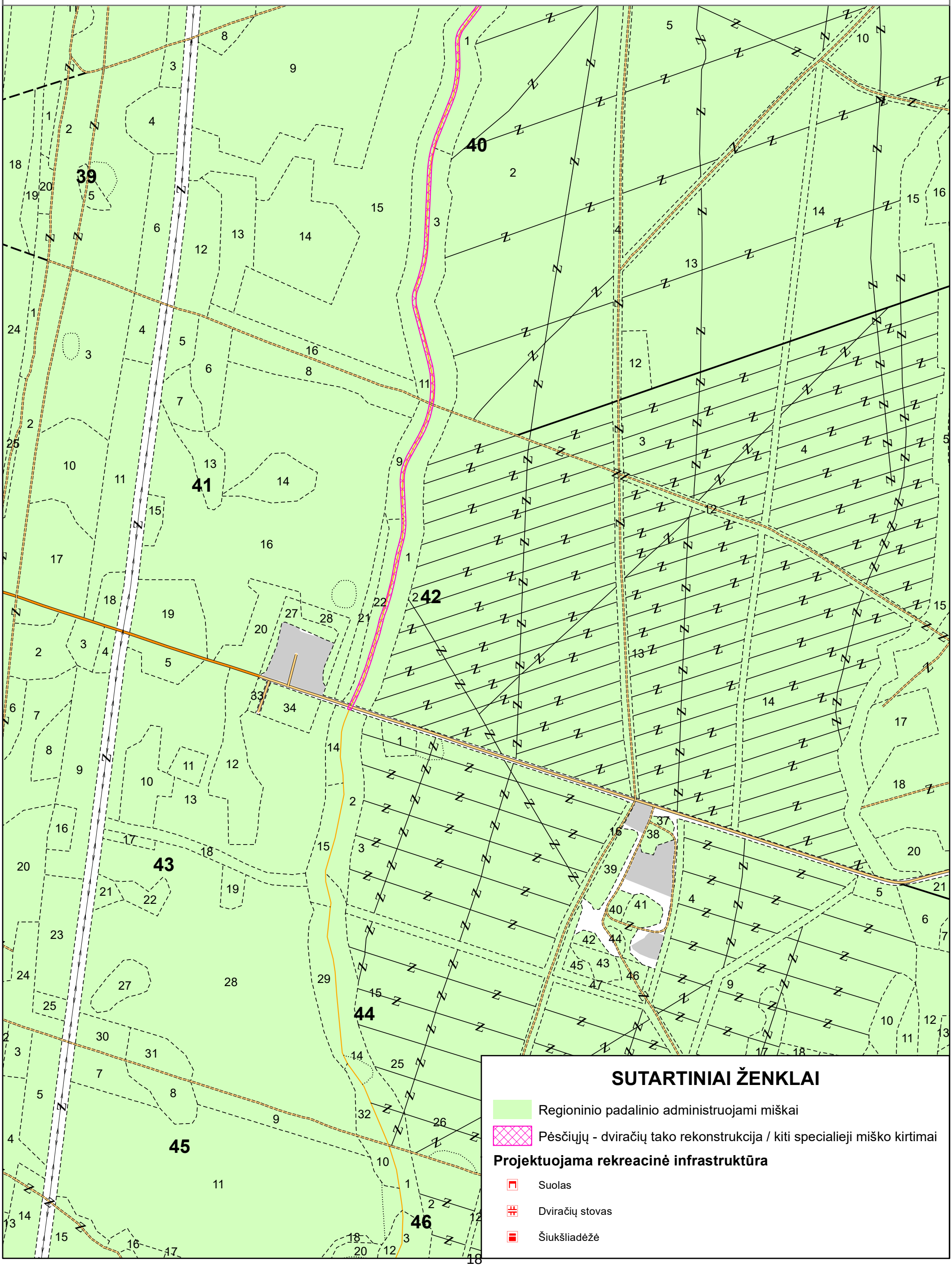
1:5 000



VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS JUODKRANTĖS GIRININKIJA

REKONSTRUOJAMA REKREACINĖ INFRASTRUKTŪRA IR PROJEKTUOJAMOS ŪKINĖS PRIEMONĖS

1:5 000



PRIEDAI

UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
OBJEKTO PAVADINIMAS	**PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ-NIDA RUOŽO NUO 2,104 IKI 2,956 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
STADIJA	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STATINIO KATEGORIJA	NEYPATINGASIS
PROJEKTO DALIS	BENDROJI
TOMAS	III
KOMPLEKSO NR.	0540

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	39334	G. Bžeskis	

VILNIUS, 2022

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

Turinys

1. TURINYS 2

2. PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS 3

3. PROJEKTO TOMO TEKSTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS 3

4. BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI 4

5. AIŠKINAMASIS RAŠTAS 5

5. BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA 20

6. ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS 33

7. PRIEDAI 34

8. BRĖŽINIAI 84

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Žymėjimas	Projekto dalis	Tomas
1.	0540–RTDP–TT	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	I
2.	0540–RTDP–GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	II
3.	0540–RTDP–BD	Bendroji	III
4.	0540–RTDP–S	Susisiekimo	IV
5.	0540–RTDP–KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	VI

PROJEKTO TOMO TEKSTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	**Tomo žymuo**	**Pavadinimas**	**Pastabos**
1.	0540–RTDP–BD–PSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis	
2.	0540–RTDP–BD–BSR	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	0540–RTDP–BD–AR	Aiškinamasis raštas	
4.	0540–RTDP–BD–BTS	Bendroji techninė specifikacija	
5.	0540–RTDP–BD–PSS	Pritarimų ir suderinimų sąrašas	
6.	0540–RTDP–BD–PR	Priedai	
7.	0540–RTDP–BD–BR	Brėžiniai	

Projekto: „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ bendrieji statinio rodikliai.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Statinys. Dviračių takas.			
Tako ilgis	km	0,852	
Tako plotis	m	3,5	

Statinio projekto vadovas: G. Bžeskis PV atest. Nr. 39334 2022-03

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
39334	PV	G. Bžeskis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0540-RTDP-BD-AR	Lapas 1	Lapų 20

Turinys

1. Bendri duomenys 4
1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis: 4
1.2. Projekto parengimo pagrindas 7
2. Esama situacija 7
2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė 7
2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas: 8
2.3. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai 8
2.3.1. Geomorfologija 8
2.3.2. Geologinė sandara 8
2.3.3. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai 9
2.3.4. Hidrogeologinės sąlygos 9
3. Projektinių sprendinių aprašymas 9
3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai 9
3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai 9
3.3. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai 10
3.4. Saugomos teritorijos tvarkymas ir apsaugos atitiktis normatyviniams dokumentams 11
3.5. Poveikį aplinkai mažinančios priemonės 12
3.6. Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtu pažeisti trečių šalių interesai. 12
3.7. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengtas projektas 12
3.8. Geodeziniai ir geologiniai tyrinėjimai 12
3.9. Statybinės medžiagos 12
3.10. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams 13
3.10.1. Klaipėdos miesto bendrasis planas 13
3.10.2. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas 13
3.10.3. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas 14
3.10.4. Lietuvos Respublikos bendrasis planas 15
4. Statybos darbų organizavimas ir metodai 15
4.1. Specialūs reikalavimai statybos darbų saugai, organizavimui, technologijai ir higienai 15
4.2. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms 19
4.3. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos 19

4.4. Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos..... 20
4.5. Statybinių atliekų rūšys ir jų tvarkymo būdas 20

1. Bendri duomenys

1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr. I-1240
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas Nr. I-1120
3. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
4. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. I-1495
5. Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas Nr. VIII-529
6. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas Nr. I-733
7. Kt.

Reglamentai, nutarimai, įsakymai, taisyklės:

8. Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
9. Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai” STR 1.05.01:2017
10. Statybos techninis reglamentas “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
11. Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
12. Statybos techninis reglamentas „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“ STR 1.01.02:2016
13. Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002
14. Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
15. Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
16. Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02:2011
17. Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
18. Statybos techninis reglamentas „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017
19. Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ STR 2.01.01(1):2005
20. Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ STR 2.01.01(2):1999
21. Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ STR 2.01.01(3):1999
22. Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“ STR 2.01.01(4):2008
23. Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“ STR 2.01.01(5):2008

24. Statybos techninis reglamentas „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ STR 2.03.01:2001
25. Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
26. LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116
27. LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ Nr. D1-87
28. Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
29. Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ ĮT ŽS 17
30. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėsKPT SDK 19
31. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT ASFALTAS 08
32. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19
33. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08
34. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83
35. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
36. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
37. STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“
38. STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“
39. Kt.

Standartai:

40. LST 1360-3:2020 „Automobilių kelių gruntai“
41. LST EN 12620:2003+A1:2008 „Betono užpildai“ arba lygiavertis;
42. LST EN 13285:2010 „Nesurištieji mišiniai reikalavimai“ arba lygiavertis;
43. LST 1362.28:1998 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Bitumo bandymas. Vandens kiekio nustatymas distiliacijos būdu“ arba lygiavertis;
44. LST 1362.7:1995 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Bitumo bandymas. Tąsumo nutatymas“ arba lygiavertis;
45. LST 1419.1:1996 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Aktyvintųjų mineralinių miltelių bandymo metodai“ arba lygiavertis;
46. LST 1419:1995 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams“ arba lygiavertis;
47. LST 1419:1995/1K:1996 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams“ arba lygiavertis;

48. LST 1501.2:1997/1K:2002 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Šlamai. Bandymo metodai“ Pastaba. LST EN 12274-3:2002 pakeičia LST 1501.2:1997 5-ąjį skyrių , LST EN 12274-5:2003 pakeičia LST 1501.2:1997 7-ajį skyrių arba lygiavertis;
49. LST 1503:1997/1K:2002 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Skystieji ir skiestieji bitumai. Techniniai reikalavimai“ arba lygiavertis;
50. LST EN 12899-1:2008 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai“;
51. LST EN 1423:2001 „Kelių ženklinimo medžiagos. Užbarstomosios medžiagos. Stiklo rutuliukai, užpildai šiurkštumui didinti ir abiejų mišiniai. Darnusis (harmonizuotas) standartas.“ arba lygiavertis;
52. LST EN 1424:2001/A1:2003 „Kelių ženklinimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai“ arba lygiavertis;
53. LST EN 1436:2007+A1:2009 „Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos“ arba lygiavertis;
54. Kt.
55. 2011-03-09 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr.305/2011;
56. LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ (ne tik papildyti, bet ir vadovautis)
57. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
58. 2019-06-06 Nr. XIII-2166; STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“; STR 1.01.04:2015;
59. “Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”
60. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
61. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
62. Lietuvos Respublikos Miškų įstatymu;
63. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 19 d. nutarimas Nr. 308 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
64. LR aplinkos ministro 2002 m. rugpjūčio 10 d. įsakymas Nr. 439 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko apsaugos reglamento patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
65. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
66. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje, adresu http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai;
67. Klaipėdos miesto bendrasis planas;

68. Klaipėdos miesto darnaus judumo planas;
69. Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas.
70. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginis planas;
71. Lietuvos dviračių takų (trasų) plėtros planas;
72. Neringos savivaldybės strateginis plėtros planas 2021–2030 metams.
73. LRV patvirtintas Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas;
74. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
75. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
76. Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymas.

Be šių standartų gali būti naudojami ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

1.2. Projekto parengimo pagrindas

„Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ projekto užsakovas – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“.

Ši byla parengta vadovaujantis technine užduotimi, projekto pirkimo technine specifikacija, projektavimo/pasijungimo/iškėlimo sąlygomis, teritorijų planavimo dokumentais.

Statybos vieta:. Klaipėdos m. savivaldybė, Klaipėda;

Statybos rūšys: rekonstravimas;

Statinio kategorija: neypatingasis;

Pagrindinė naudojimo paskirtis (registrų centro duomenimis): Keliai (gatvės).

2. Esama situacija

2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė

Rekonstruojamas ruožas sutampa su tarptautinių dviračių trasų „EuroVelo 10“ (Baltijos jūros trasa)/„EuroVelo 13“ (Geležinės uždangos takas), Lietuvos nacionalinės dviračių trasos Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“, Europos dviračių trasos Nr. R1 atkarpomis. Ji yra Klaipėdos miesto savivaldybėje (0,852 km ilgio) bei Kuršių nerijoje, kuri 2000 m. gruodžio mėnesį buvo įrašyta į Pasaulio paveldo sąrašą (UNESCO).

Esama trasa yra pajūrio juostoje, todėl projektuojant privaloma vadovautis Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymu.

Esamas tako dangos plotis nagrinėjamame ruože yra 1,5 – 2,0 m. Danga – asfaltbetonis su įvairiomis pažaidomis (duobės, plyšių tinklai, pavieniai plyšiai), vietomis danga ištrupėjusi. Iš abiejų tako

pusių gausu medžių ir krūmų, kurių šakos vietomis patenka į dviratininkų eismui reikalingus gabaritus. Paviršinis vanduo pasišalina į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose infiltruojasi į esamus smėlingus gruntus. Esamas takas neturi horizontalaus ženklinimo, mažoji architektūra menkai išvystyta. Esami dviračių takų parametrai (plotis, dangos lygumas, nuolydžiai) netenkina minimalių normatyvinių dokumentų reikalavimų, todėl kelionės tampa nesaugios, nekomfortiškos, nepatrauklios ir nemalonios bei skatina rinktis alternatyvias transporto priemones.



2.1 pav. Esamos situacijos fotofiksacija

2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas:

1. Kuršių nerijos nacionalinio parko rekreacinio prioriteto zona.

2.3. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

2.3.1. Geomorfologija

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Kuršių nerijos kopų juostoje ir priklauso palvės akumuliacinei plokščiai pajūrio žemumos eolinio smėlio juostai.

2.3.2. Geologinė sandara

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV) ir eoliniai (v IV) dariniai. Augalinio sluoksnio (dirvožemio) storis siekia 0,05 m.

Technogeninius gruntus sudaro supiltas tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis.

Eolinius darinius sudaro tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis.

2.3.3. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Technogeninį gruntą (t IV) sudaro:

IGS-1 Planingai supiltas: tankus, tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis. Supiltas visame tirtame ruože po asfaltbetonio ir skaldos sluoksniais nuo 0,09 – 0,18 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 0,2 – 0,4 m gylyje.

Eolinius (v IV) dariniuos sudaro:

IGS-2 Tankus, tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis. Suklostytas visame tirtame ruože nuo 0,2 – 0,4 m gylio, o sluoksnio padas gręžiniais nepasiektas.

2.3.4. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2022 metų sausio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis gruntinis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose 0,50 – 0,80 m gylyje (1,63 – 2,01 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo talpinasi eoliniuose tolygiai išrūšiuotuose vidutinio rupumo smėliuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 2,2 – 2,5 m ir daugiau nes apatinė vandenspara nepasiekta. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m.

3. Projektinių sprendinių aprašymas

3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai

1 lentelė. Statinių sąrašas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Statinys. Dviračių takas.			
Tako ilgis	m	852,37	
Tako plotis	m	3,5	

3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai

Projekte numatyta rekonstruoti esamą susisiekimo infrastruktūra į 3,5 m pločio dviračių taką. Dviračių takas įrengiamas vadovaujantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu, Klaipėdos miesto dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiuoju planu. Projektuojama asfalto danga. Asfalto dangos paviršius įrėminamas betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais. Esamų miško kelių, pravažiavimų vietose įrengiamai granitiniai (1000x300x150) bordiūrai. Esami takai numatomi sujungti su

projektiniu dviračių taku.

Rekonstruojamų ruožų sprendiniai parinkti prisiderinant prie esamos situacijos, siekiant pašalinti mažiau želdinių, kad žala aplinkai ir kraštovaizdžiui būtų minimali. Esamose trasos vingiuose, kuriuose nėra medžių ir krūmų, trasa projektuojama tiesesnė, kad projektiniai sprendiniai atitiktų tarptautinių dviračių trasų projektavimo principus. Esant galimybei, miškingose vietovėse, nežymiai nukrypstama nuo esamo tako ašies, taip siekiant išsaugoti daugiau esamų medžių.

Rekonstruojamo ruožo sprendiniai jungiasi su kitu projektuojamu ruožu: „*Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas“*, kuriame nuo PK 57+20,47 iki PK 64+24,73 įrengiamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas (vadovaujantis Neringos savivaldybės teritorijos ir jos dalių bendruoju planu).

3.3. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti.

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinas miško ploto iškirtimas ir t.t.), techninį projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti.

Vanduo gali būti teršiamas atidirbtais tepalais iš mechanizmų. Tam reikia numatyti tepalų ir dažų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones, avarinių išsiliejimų atveju (tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir kt.).

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos.

Prieš pradedant gatvės rekonstravimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą statybos darbams vykdyti. Vykdant gatvės rekonstravimo darbus, eismas aplinkinėmis gatvėmis nebus nutrauktas. Darbų vietos aptveriamos laikinais kelio ženklais, vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12 paruošta darbų vietų aptvėrimo automobilių keliuose instrukcija.

Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos (perteklinis gruntas), kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 722).

Statybinių atliekų saugojimas. Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neteršty aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje,

konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti negali būti įrengiamos EB svarbos buveinėse, kad nebūtų bloginama jų būklė.

Po statybinėmis medžiagomis patiesti uždangalą, kad po darbų teritorijoje neliktų statybinių medžiagų likučių arba jie būtų nežymūs.

3.4. Saugomos teritorijos tvarkymas ir apsaugos atitiktis normatyviniams dokumentams

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos užsakymu lygiagrečiai rengiami 4 projektai:

1. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra;
2. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra;
3. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra;
4. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.

Visi vykdomi projektai yra Kuršių nerijos nacionaliniame parke, todėl parinkti sprendiniai turi atitikti Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planą.

Projekte Nr. 1 remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu numatytas dviračių takas, kuris jungiasi su projekto Nr. 2 sprendiniais;

Projekte Nr. 2 remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu nuo PK 21+40,00, iki PK 57+20,47 numatytas dviračių takas. Remiantis Neringos savivaldybės ir jos dalių bendruoju planu nuo PK 57+20,47 iki PK 64+24,73 įrengiamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas. Remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu nuo PK 64+24,73 iki PK 174+20,00 numatytas dviračių takas;

Projektų Nr. 1-2 rengimo metu dar nėra parengti projektų Nr. 3 – 4 projektiniai pasiūlymai, todėl tikslūs sprendiniai nedetalizuojami, tačiau projektuose Nr. 3 ir Nr. 4 yra atkarpų, kuriuose remiantis Neringos savivaldybės ir jos dalių bendruoju planu galima planuoti bendrus pėsčiųjų ir dviračių takus.

Atsižvelgiant į faktą, kad visų 4-ių projektų darbų ribos jungiasi tarpusavyje arba jos kitaip susijusios tarpusavyje, projektuojama infrastruktūra yra vientisa, išlaikomas tarpusavio sprendinių vientisumas, todėl visa projektuojama susisiekimo infrastruktūra susijusi su pėsčiųjų ir dviratininkų eismu.

3.5. Poveikį aplinkai mažinančios priemonės

Rekonstruojamų ruožų sprendiniai parinkti prisiderinant prie esamos situacijos, siekiant pašalinti mažiau želdinių, kad žala aplinkai ir kraštovaizdžiui būtų minimali. Esamose trasos vingiuose, kuriuose nėra medžių ir krūmų, trasa projektuojama tiesesnė, kad projektiniai sprendiniai atitiktų tarptautinių dviračių trasų projektavimo principus. Esant galimybei, miškingose vietovėse, nežymiai nukrypstama nuo esamo tako ašies, taip siekiant išsaugoti daugiau esamų medžių.

3.6. Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtu pažeisti trečių šalių interesai.

Vykdant darbus išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus atstatyti savo lėšomis. Galimybė patekti į šalia esančias gatves ir kelius nebus įtakojama, po rekonstrukcijos išliks tas pats aplinkinių gatvių išdėstymas.

Galimybė naudotis inžineriniais tinklais nebus įtakojama, inžinerinių tinklų griovimas nenumatomas. Patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralus apšvietimas pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus nebus keičiamas.

Keliamas triukšmas ir vibracijos galimos tik statybos darbų metu. Baigus tiesti gatvę, triukšmo ir vibracijų nebebus.

Statybos darbai neįtakos oro taršos. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus kelio tiesimo mašinų gedimams, tokiu atveju, žalą atlygina rangovas. Po kelio įrengimo minėtos taršos nebus. Aplinkos apsaugos statinių ir priemonių veiksmingumas nebus įtakojamas.

3.7. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengtas projektas

Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Autodesk Civil 3D.

3.8. Geodeziniai ir geologiniai tyrinėjimai

Projekto rengimo metu gauti inžineriniai geologiniai ir geodeziniai tyrinėjimai, kurių pagrindu parengtas projektas.

3.9. Statybinės medžiagos

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes,

paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Pakeitimas 2017 m. sausio 18 d. Įsakymas Nr. D1-60).

3.10. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams

3.10.1. Klaipėdos miesto bendrasis planas

Rekonstruojamas statinys yra aprašytas Klaipėdos miesto bendrajame plane (2021 m.). Žymėjimas plane – esama pagrindinė dviračių rekreacinė trasa. Funkcinės zonos – rekreacinių miškų zonos.

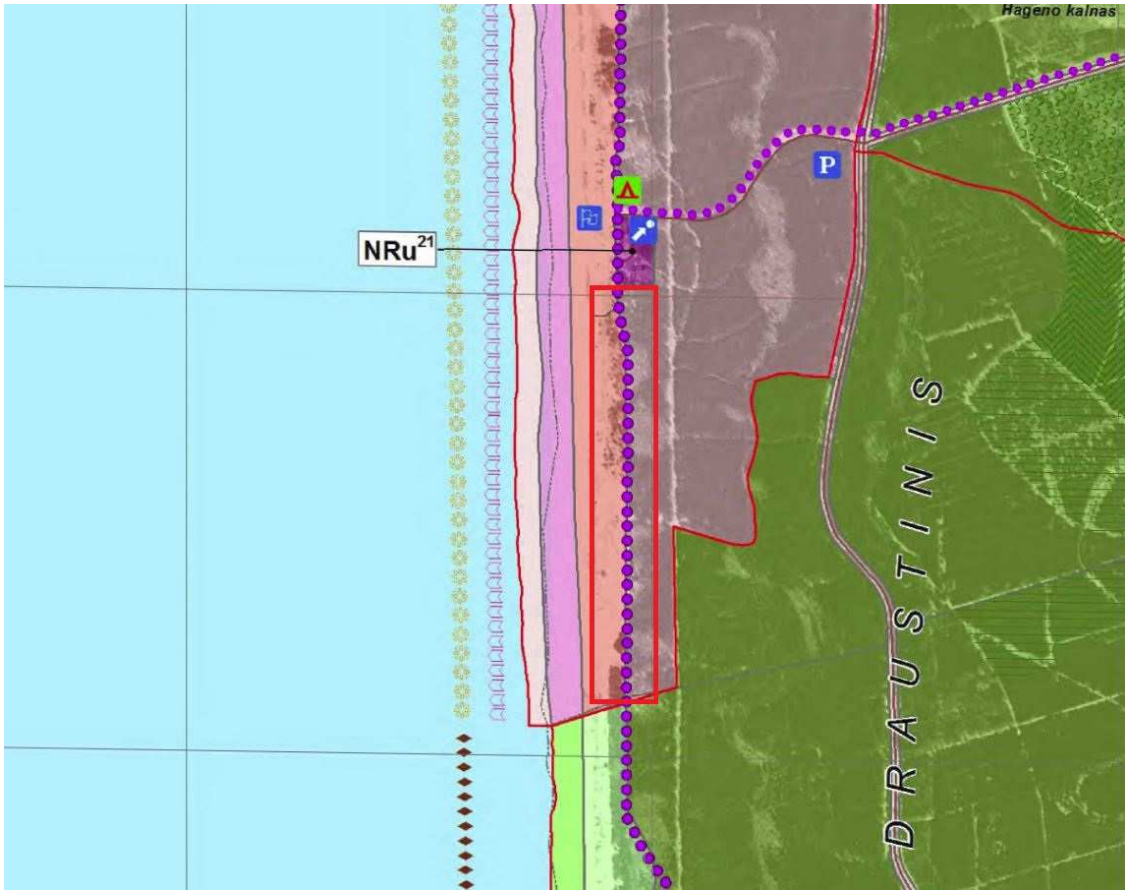
Remiantis Klaipėdos miesto savivaldybės dviračių infrastruktūros plėtros specialiuoju planu (2015 m.) atkarpa priklauso rekreacinių trasų tinklui.



3.1 pav. Rekreacinių takų tinklas (----) ir rekonstruojamo objekto vieta (----)

3.10.2. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas

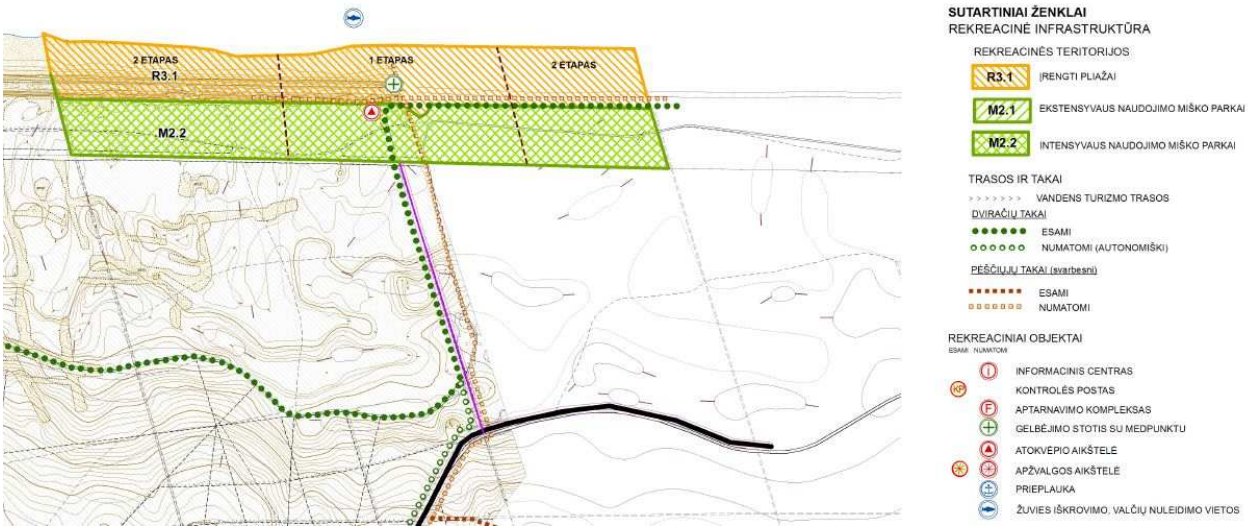
Remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu rekonstruojamas statinys patenka į intensyvaus pritaikymo miškų – smėlynų kraštovaizdžio, ekstensyvaus pritaikymo kraštovaizdžio tvarkymo zonas. Rekonstruojamas takas pažymėtas, kaip pažintinė dviračių trasa „EuroVelo - 10“.



3.2 pav. Rekonstruojamo objekto vieta (—)

3.10.3. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas

Esamas rekonstruojamas ruožas ribojasi su Neringos savivaldybe. Projektuojamas takas priderinamas prie toliau numatomų dviračių bei bendro pėsčiųjų – dviračių tako sprendinių, kaip tai numato Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas.

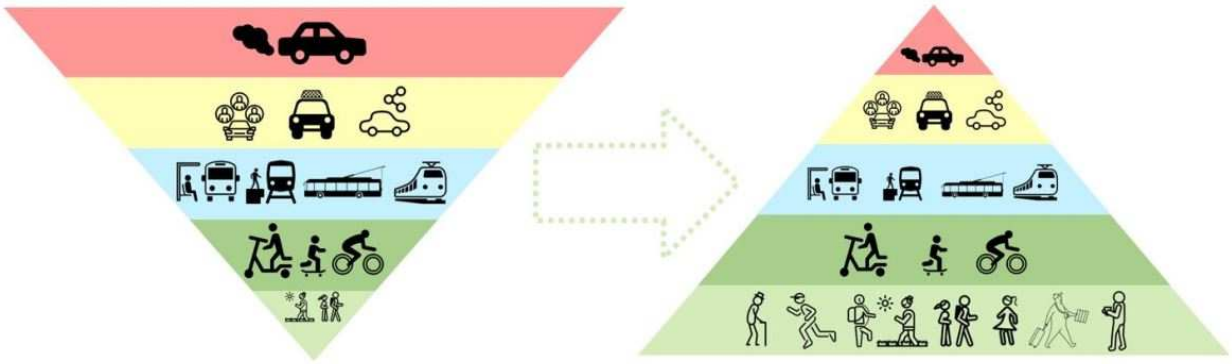


3.3 pav. Iškarpa iš Alksnynės rekreacinės ir susisiekimo infrastruktūros brėžinio

3.10.4. Lietuvos Respublikos bendrasis planas

Lietuvos Respublikos bendrajame plane iki 2030 metų yra numatyta siekti darnios kelionių struktūros vystymo, kai sudėtinės susisiekimo sistemos dalys prioritetizuojamos taip: kelionės pėsčiomis, bevariklėmis transporto priemonėmis ir kitais mikromobilumo sprendimais, viešuoju transportu, dalijimosi transporto priemonėmis, privačiu automobiliu.

Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos bendrojo plano siekius būtina sukurti tinkamą susisiekimo infrastruktūrą ir pėstiesiems ir dviratininkams.



3.4 pav. Darnios kelionių struktūros grafinės išraiškos schema

4. Statybos darbų organizavimas ir metodai

4.1. Specialūs reikalavimai statybos darbų saugai, organizavimui, technologijai ir higienai

Rangovas ardymo – griovimo ir statybos darbų detaliuose technologiniuose sprendiniuose turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą. Visi sprendiniai turi atitikti DT 5 - 00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; „Darboviečių įrengimo statybvietėse bendrieji nuostatai“; „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“.

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį į tai, kad:

• pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;

• pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;

• virš iškastų tranšėjų pėstiesiems būtų įrengti 1,0 m pločio tilteliai su 1,2 m aukščio porankiais iš abiejų pusių;

• kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;

• nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;

• krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;

• pakabintos konstrukcijos nebūtų paliktos darbo pertraukų metu;

• gaminiai nebūtų perkeliami virš zonų už signalinių atitvėrimų;

• darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis (šalmais, pirštinėmis, akiniais it kt.);

• elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;

• iki ardymo (išmontavimo) pradžios būtų parengti darbų atlikimo technologiniai sprendiniai;

• žemės darbai prie esamų inž. konstrukcijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;

• nebūtų dirbama strėliniais mechanizmais prie esamos orinės elektros linijos, prieš tai jos neatjungus (darbai šiuo atveju vykdomi, laikantis DT 5 - 00 priede nurodytų sąlygų);

• būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal lentelę.

Minimalus atstumas nuo iškasų

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
	Atstumas nuo iškasos šlaito krašto iki artimiausios mašinos atramos, m			
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

Pastaba. Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskyrę grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

• 1,0 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;

• 1,25 m - priesmėlio gruntuose;

• 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusausintuose dirbtinai pažeminus vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka lentelės duomenis.

Šlaito statumas pagal iškasų gylį

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25
Smėlio ir žvyro	1 : 0,5	1 : 1	1 : 1
Priesmėliai	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Priemoliai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,75
Moliai	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,5
Liosiniai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,5

Pastaba. Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:

• žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

• tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;

• techniškai tvarkingi;

• tinkamai ir teisingai naudojami;

• žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

• būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;

• žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Įrenginiai, mašinos ir įranga:

• įrenginiai, mašinos ir įranga, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio, turi būti:

• tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;

• techniškai tvarkingi;

• paruošti naudoti, naudojami pagal paskirtį;

• aptarnaujami atitinkamai parengtų darbuotojų;

• slėgio įrenginiai ir prietaisai turi būti teisės aktų nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami.

Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:

• dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios:

• užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;

• pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;

• užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;

• leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;

• prieš pradedant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;

• iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;

• iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

Laikinų statinių zonoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kt. priešgaisriniu inventoriumi). Skydas turi būti gerai prieinamoje vietoje. Vykdydamas statybą, Rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“ reikalavimais.

Remiantis aukščiau paminėtais norminiais dokumentais, statybvietėje būtina įrengti administracines – buitines patalpas, vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: statybos vadovui (inžinieriui) – 5 m², drabužinės – 1,13 m², prausyklos – 0,26 m², džiovinimo patalpos – 0,2 m², valgymo-poilsio patalpos - 1 m², sušilimo patalpos – 0,1 m² (bet ne mažesnė nei 8 m²), tualetai – 1 unitazas 30-čiai žmonių (1,2x0,8 m). Statybvietėje numatomos šios pagrindinės gaisrinės saugos priemonės:

• prie laikinų Rangovo statinių įrengiamas gaisrinis skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniu inventoriumi. Šalia skydo numatyta vieta rūkymui;

• visi privažiavimo keliai statybos metu turi būti laisvi;

• prieš griovimo darbų pradžią Rangovas privalo savo technologiniame projekte numatyti gaisrinės saugos priemones visuose atliekamos veiklos ir atliekamų ardymo – išmontavimo darbų procesuose statybos aikštelėje;

Rangovas, numatydamas gaisrinės saugos priemones, atlikdamas griovimo darbus privalo laikytis “Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės: reikalavimų. Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus – automobilių kelių važiuojamosiose juostose privalo būti atestuoti darbdavio nustatyta tvarka. Darbų prie pat automobilių kelių važiuojamųjų dalių atlikimui turi būti išrašyta paskira – leidimas.

Darbuotojai darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais privalo būti instruktuoti darbdavio nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Rangovas, prieš pradedamas statybos darbus, **privalo** statybos aikšteles suderinti su Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija.

Privalomųjų pastabų statybos darbų technologijos projektui nėra.

4.2. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms nekeliami, bet statybos įranga ir transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos ir nekelti pavojaus aplinkai ir žmonėms. Įranga mechanizmai pasirenkami atsižvelgiant į rangos darbų sutartį, terminus ir turimus pajėgumus.

Transporto priemonių judėjimo (apsilenkimo, apsisukimo) vietose, kuriose gruntas smėlinis ir dėl sunkios technikos gali susidaryti gilios provėžos turėtų būti naudojami plastiko ar metalo lakštai svoriui paskirstyti.

4.3. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti, būtinybę numato rangovas, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas.

Jei rangovas nusprendžia kad papildomas sklypas statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengi yra reikalingas, rangovas savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausantį sklypą, susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio.

Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinas miško ploto iškirtimas ir t.t.), techninį projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotėkos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti.

4.4. Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Vykdant statybos darbus, darbų vietą apstatyti laikinais kelio ženklais remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“. Galima darbų vykdymo vietų aptvėrimo kelio ženklais principinės schemos pateikta brėžiniuose.

4.5. Statybinių atliekų rūšys ir jų tvarkymo būdas

Techninis procesas	Atkliekos					Numatomi atlliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastovus)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Bituminiai mišiniai, kuriuose yra akmens anglių dervos	99	m^3	kietas	17 03 01	Numatomas išvežimas į atliekų tvarkymo įmones
Pašalinimas	Medis	10	vnt	kietas	17 02 01	Numatomas išvežimas į atliekų tvarkymo įmones
Ardymo darbai	Betono gaminiai	0,5	t	kietas	17 01 01	Numatomas išvežimas į atliekų tvarkymo įmones
Ardymo darbai	Metalo laužas	0,1	t	kietas	17 04 05	Numatomas išvežimas į atliekų tvarkymo įmones

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
39334	PV	G. Bžeskis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Bendroji techninė specifikacija		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0540-RTDP-BD-BTS	Lapas 1	Lapų 13

Būtinos Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant Projektą:

Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai:

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytąja tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą arba nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės tvarkymo statybos darbų projektą. Darbo projektas (jei toks rengiamaias) gali būti pateiktas kaip vientisas dokumentas arba atskirais sprendiniais skirtingu laiku pagal statytojo (užsakovo), projektuotojo ir rangovo suderintą kalendorinį grafiką;
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą.
- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviesti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr. IX-583
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas Nr. I-1120
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas Nr. VIII-529

- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116, 1995 m. rugpjūčio 14 d.
- Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių" Nr. D1-193, 2010 m. kovo 15d.
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl saugotinų želdinių, augančių ne miško žemėje, apsaugos, priežiūros, tvarkymo ir nuostolių juos sunaikinus ar sužalojus atlyginimo tvarkos patvirtinimo“ Nr. 274, 2008 m. sausio 31 d.
- LR aplinkos ministro įsakymas „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“ Nr. D1-193, 2007 m. balandžio 2 d.
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl vandens išteklių naudojimo ir teršalų, išleidžiamų su nuotekomis, pirminės apskaitos ir kontrolės tvarkos“ Nr. 171, 2001 m. kovo 30d.
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų (LAND 9-200p)“ Nr. D1-694, 2009 m. lapkričio 17 d.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
- STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
- Statybos techninis reglamentas “Statinio aplinkos apsaugos dalis“ STR 1.05.05:2004
- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“ STR 1.01.02:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02:2011

- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „naudojimo sauga“;
- Statybos techninis reglamentas “ Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms” STR 2.03.01:2001;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“;
- Vandentiekis ir nuotekų Šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai. STR 2.07.01:2003
- Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ ST188710638.06:2004
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ ĮT SBR 07
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“ LST 1516:1998
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2000
- Lietuvos Respublikos ir urbanistikos ministerijos ir Lietuvos valstybinės standartizacijos tarnybos 1992-08-11 nutarimas „Dėl statybų projektinės dokumentacijos standartų“ Nr. 141/15
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01: 2008 „Automobilių keliai“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 07;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07;
- ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 08 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;

- PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- Lietuvos standartas LST 1331: 2002 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“;
- Lietuvos standartas LST 1335: 1994 „Kelio ženklai. Techninės sąlygos“ kartu su LST EN 12899-1:2008 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
- Kelių vertikaliojo ženklinimo taisyklės
- Taip pat vadovautasi kitais normatyviniais dokumentais, kurie yra reglamentuoti ir atitinka Lietuvos standartus bei galioja Lietuvos Respublikoje.

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams:

- Statybos rangovas ir subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Teisę būti ypatingo statinio statybos rangovu turi juridinis asmuo, kita organizacija, statybos inžinierius Aplinkos ministerijai pripažinus jų pateiktus dokumentus ir išdavus teisės pripažinimo pažymą.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams:

Būtini šie pagrindiniai atestuoti specialistai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas;
- Statinio statybos vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovas;
- Statinio statybos technines priežiūros vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas;

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

- Saugaus darbo;
- Gaisrinės saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo;
- Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.

Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui:

Statinio projektavimas, projekto ekspertizė STR 1.04.04:2017:

Statytojui (Užsakovui) perduotas techninis darbo projektas turi nustatyta tvarka patvirtintą ir pasirašytą projekto ekspertizės aktą.

Sudėtingų konstrukcijų ir sudėtingų technologijų statinių (pateikti žemiau) darbo projektų konstrukcinės dalies ekspertizė yra privaloma, taip pat privaloma atlikti ir kitų darbo projekto dalių ekspertizę jei tai nurodyta techninio projekto ekspertizės akte

Reikalingi (rengiant Darbo projektą ar statybos metu) tyrimai:

- Techninis darbo projektas Statytojui (Užsakovui) yra pateiktas su inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.
- Jei projekto rengimo ar statybos darbų eigoje iš esmės keičiami projektiniai sprendiniai, naudojamos kitos statybos medžiagos ar statybos darbų technologija, privaloma tvarka turi būti atlikti būtini papildomi inžinerinių geologinių tyrimų lauko darbai.
- Atlikti archeologinių tyrimų nereikia.

Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai, statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

- statinio projektu, taip pat STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytais atvejais rangovo parengtu statybos darbų technologijos projektu;
- įstatymais, Vyriausybės nutarimais, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimais bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytais reikalavimais;
- įmonės patvirtintomis ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymais.
- Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio atidavimo naudoti) aprašoma statybos darbų žurnale, kuris yra privalomas. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.
- Statybos darbų žurnalo pavyzdį ir žurnalo pildymo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.

- Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- Statybos darbų technologijos projektas turi būti rengiamas visiems statiniams, išskyrus nesudėtingus statinius ir statinio paprastąjį remontą. Statybos darbų technologijos projektą turi parengti rangovas, arba pavesti tai atlikti statinio statybos vadovui. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis techninio projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais bei saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT5 – 00. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikiami šie brėžiniai ir sprendiniai:

– statybvietės planas su esamų ir projektuojamų statyti statinių (tarp jų – inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų), statybos reikmėms naudojamų laikinųjų statinių, statybos produktų ir įrenginių sandėliavimo nužymėtomis vietomis;

– statybos darbų eiliškumas ir jų atlikimo kalendoriniai grafikai;

– statybos darbų technologinės schemos (kortelės);

– statybos darbų, atliekamų sudėtingomis sąlygomis, technologiniai sprendiniai; apsauga nuo gruntinio ir paviršinio vandens, darbų atlikimas veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių susisiekimo komunikacijų (kelių, gatvių, geležinkelių ir pan. bei jų apsaugos zonų), nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių (bei jų apsaugos zonų) teritorijose ir kitose saugomose teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu, žeme ir pan.

- Prieš pradedant statybos darbus, turi būti parengtos specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos.
- Turi būti atliktos paklotų inžinerinių tinklų išpildomosios geodezinės nuotraukos;
- Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos kuriomis vadovaujantis buvo atliktis statybos darbai, turi būti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos technines priežiūros vadovo ir statybos vadovo;
- Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04.2017 “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” nustatyta tvarka.

Rangovo parengtų Projektų ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka:

Rangovo parengti projektai ir statybos dokumentai turi būti derinami su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Minėti rangovo parengti dokumentai turi neprieštarauti projekto techniniams sprendiniams.

Darbo projekto ir techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio projekto ir techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statybai statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad darbo projektas atitinka techninio projekto sprendinius (projektavimo dviem stadijomis atveju), projektas yra ekspertuotas (kai tai privaloma), pataisytas pagal privalomąsias ekspertizės pastabas, patvirtintas, ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) Rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui:

- Projektas ar statybos dokumentai turi būti parengti valstybine kalba. Pasirašant Projekto dokumentus, nurodomi Projektuotojo įmonės, Projekto vadovo ir Projekto dalių vadovų kvalifikacijos atestatų, kai jie neprivalomi – diplomų, Teisės pripažinimo pažymų išdavimo datos ir numeriai.
- Projekto originalą saugo Projektuotojas.
- Statytojui perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas Projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta Projekto kopija skaičius. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, galimi formatai – *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf, *.pdf, be skaitmeninių parašų). Projekto originalo (-ų) parengimas Statytojui gali būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje. Projekto sprendinių skaičiavimai Statytojui neperduodami.

Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas:

- Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas. Kai keičiami Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 11 punkte nurodyti esminiai statinio sprendiniai, turi būti atlikta pakeisto Projekto ekspertizė (kai ji privaloma), visais kitais atvejais projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti statytojas.
- Visi atlikti projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.
- Kai atlikti Darbo projekto keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka Techninio darbo projekto sprendinių, taip pat ir techninių specifikacijų, Techninis projektas turi būti keičiamas.

Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka:

Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais. Jei keičiama statinių statybos darbų technologija ar medžiagų ir gaminių bendra sistema būtina sprendinius įvertinti iš naujo ir gauti statybos dalyvių sutikimus.

Nenaudotinos medžiagos:

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandeniliu (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliuretanų, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitu medžiagų sudėtyje.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus . Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklinimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);

- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis…);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė:

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka:

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradedant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniam sulyginimui.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos:

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažaidų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netin-

kamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

Paslėptų darbų priėmimo tvarka:

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka:

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami konstrukcijų ir inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma konstrukcijų ir inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

Nurodymai statybos sklypo paruošimui, (kai nerengiama atskira Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projekto dalis):

Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir (ar) ar utilizavimas:

Visos pavojingos ir nenaudotinos statybinės atliekos turi būti utilizuojamos LR galiojančių teisės aktų ir direktyvų numatyta tvarka.

Būtini laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems:

Būtini laikini statiniai ir inžineriniai tinklai įrengiami tik statybos aikštelėje, norint juos įrengti už statybos aikštelės ribų, reikalingas raštiškas numatomos panaudoti teritorijos savininko ar naudotojo leidimas.

Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą:

Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti:

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitikčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.
- Kultūros paveldo objekto tvarkomųjų paveldosaugos darbų priėmimo aktas (kai kultūros paveldo statinyje kartu su tvarkomaisiais statybos darbais (statinio rekonstravimo darbais) buvo atliekami ir tvarkomieji paveldosaugos darbai).

Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai:

Atlikus gatvės rekonstrukcijos darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo rocedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

ATLIKTŲ PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija/asmuo	Atsakingas fizinis/juridinis asmuo	Suderinimo data	Pritarimo vieta projekte
1.	Klaipėdos miesto savivaldybė	Arūnas Dieninis	2022-06-17	Brėžiniai – dangų eismo organizavimo planas
2.	VĮ Valstybinių miškų urėdija	Sigitas Kupšys	2022-06-17	Priedai – 51 priedų puslapis
3.	AB ESO	Darius Stanislovas	2022-05-10	Brėžiniai – dangų eismo organizavimo planas
4.	VĮ LAKD	Justas Norbutas	2022-05-03	Priedai – 53 puslapis

PRIEDAI

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
39334	PV	G. Bžeskis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Priedai		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0540-RTDP-BD-PR	Lapas 1	Lapų 55

Priedas Nr.

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

TECHNINĖ UŽDUOTIS
PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO PROJEKTAVIMUI

1. **Užsakovas (Statytojas):** *VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija*

Komplekso pavadinimas: *Tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 2,104 iki 2,956 km, nuo 2,956 iki 15,567 km, nuo 15,576 iki 31,232 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra*

2. **Projekto pavadinimas:** *Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra*

3. **Statybos rūšis:** *rekonstravimas.*

4. **Etapas:** *techninis darbo projektas.*

5. **Statinio kategorija:** *neypatingas statinys.*

6. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** *inžinerinis statinys.*

7. **Inžinerinių statinių grupė:** *susisiekimo komunikacijos.*

8. **Inžinerinių statinių pogrupis:** *pėsčiųjų ir dviračių takas.*

9. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**

9.1. dangos konstrukcijos klasė: *pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;*

9.2. pėsčiųjų ir dviračių takai: *projektuojant pėsčiųjų ir dviračių taką turi būti pasiūlytos 2* ***alternatyvos:*** *vienu atveju su atskirtais srautais: dviračių takas (plotis 3 m) ir pėsčiųjų takas (plotis 2 m) užtikrinant reikalaujamus gabaritus, o kitu atveju pėsčiųjų ir dviračių takas, skirtas mišriam pėsčiųjų ir dviratininkų eismui (plotis – vadovaujantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT 12);*

9.3. inžineriniai tinklai: *nustatoma projektavimo metu;*

9.4. vandens pralaidos: *nustatoma projektavimo metu;*

9.5. numatoma darbų vykdymo riba: *tako ruožas nuo 2,104 iki 2,956 km;*

9.6. eismo saugos priemonės: *priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu, vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.*

10. Finansavimo šaltinis: *Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.*

11. Projekto apimtis: *pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.*

12. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): *atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.*

13. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

13.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija.

14. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: *inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1860-4754.*

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija,	PROJEKTUOTOJAS
Vardas, pavardė	Vardas, pavardė
Parašas	Parašas
Data	

REGISTRŲ CENTRAS

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-10-12 08:06:00

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:
Registro Nr.: **44/1299864**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2009-05-28**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:
2.1. **Susisiekimo komunikacijos - Dviračių takas**
Klaipėda
Aprašymas / pastabos: **Ilgis=852m, kelio ruožas 2.104km - 2.956**
Unikalus daikto numeris: **4400-1860-4754**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Statybos pradžios metai: **2007**
Statybos pabaigos metai: **2007**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **69219 Eur**
Atkuriamoji vertė: **63716 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **63716 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-06-10**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-06-10**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:
4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1860-4754, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-05-23 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr.**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-11-23**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :
6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1860-4754, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-09-25 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 982**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-15**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:
10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1860-4754, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-05-23 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr.**
2009-06-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2010-11-19**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, a.k. 120093212
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1860-4754, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-06-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Licencija Nr. G-814-(40)
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-27
Įrašas galioja: **Nuo 2010-11-19**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino GYTIS BŽESKIS

REGISTRŲ CENTRAS

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-12-01 15:28:03

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1617367**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2013-07-04**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Klaipėda
Unikalus daikto numeris: **4400-2696-8245**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2101/0011:31 Klaipėdos m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Miškų ūkio**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Ekosistemų apsaugos miškų sklypai**
Žemės sklypo plotas: **53.5715 ha**
Miško žemės plotas: **49.9500 ha**
Miško plotas, įregistruotas Miškų valstybės kadastre: **52.2288 ha**
Duomenų apie Miškų valstybės kadastre įregistruotą miško plotą pateikimo data: **2021-03-31**
Kelių plotas: **1.0791 ha**
Kitos žemės plotas: **2.5424 ha**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **63712 Eur**
Indeksuota žemės sklypo vertė be miško: **147 Eur**
Indeksuota miško vertė: **63565 Eur**
Indeksuota miško medynų vertė: **58066 Eur**
Žemės sklypo vertė: **15626 Eur**
Sklypo vertė be miško žemės ir medynų: **92 Eur**
Miško žemės ir medynų vertė: **15534 Eur**
Miško medynų vertė: **12097 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **1491209 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-08-10**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-11-10**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100116981**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-19**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-09-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-219**
2013-06-25 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-327
Įrašas galioja: **Nuo 2013-08-27**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija, a.k. 132340880**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-12-20 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1077**
2018-01-08 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 1DPS-55-(4.27.) / VD-1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-01-11**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **4.404 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **53.5715 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Miško žemė (VI skyrius, trečiasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **49.95 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **4.9493 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.2274 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-11-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2012-09-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-219
2013-06-25 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-327
Įrašas galioja: **Nuo 2013-08-27**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės "Valstybinis žemėtvarkos institutas" Klaipėdos filialas, a.k. 141756917
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-11-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-81
Įrašas galioja: **Nuo 2013-08-27**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino GYTIS BŽESKIS

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

2021 m. spalio d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 ir 2.140 straipsniais ir Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos su UAB „Plentprojektas“ 2021 m. spalio 1 d. pasirašytomis sutartimis Nr. S-1174, Nr. S-1173, S-1175 ir S-1172, tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra; tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,567 iki 31,232 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra; tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra,

į g a l i o j u UAB „Plentprojektas“ (juridinio asmens kodas 300715445), teikiant paslaugas, numatytas šioje sutartyje, atstovauti Valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai ir suteikiu perįgaliojimo teisę:

1. Gaunant prisijungimo (technines) sąlygas ir specialiuosius reikalavimus.
2. Sukeliant projektinius dokumentus į informacinę sistemą „Infostatyba“.
3. Atliekant projekto viešinimo procedūrą.
4. Gaunant statybą leidžiantį dokumentą.
5. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su šio techninio darbo projekto rengimu.
6. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų sutartinių įsipareigojimų įvykdymo arba sutarties nutraukimo.

Direktorius Remigijus Lipkevičius

Valstybės įmonė
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. *lakd@lakd.lt*

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

Tikime laisve

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė ANDRIUS SIRTAUTAS
Data: 2021-10-28 11:01:03

UAB PLENTPROJEKTAS

ĮGALIOJIMAS

2021 m. spalio mėn. 28 d., Nr. 021/093

Vilnius

UAB „Plentprojektas“ įm. k. 300715445, vadovaudamasi 2021 m. spalio 1 d. pasirašytomis sutartimis Nr. S-1172 ir S-1174 dėl „Tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra; tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau -Užsakovas) ir atsižvelgdama į Užsakovo direktoriaus 2021 m. spalio 27 d. įgaliojimą Nr. 3-178,

įgalioja UAB „Plentprojektas“ projekto vadovą Gytį Bžeskį (atestato Nr. 39334), atstovauti UAB „Plentprojektas“:

- Gaunant prisijungimo (technines) sąlygas ir specialiuosius reikalavimus.
- Sukeliant projektinius dokumentus į informacinę sistemą „Infostatyba“.
- Atliekant projekto viešinimo procedūrą.
- Gaunant statybą leidžiantį dokumentą.
- Atliekant kitus veiksmus, susijusius su šio techninio darbo projekto rengimu.
- Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

Direktorius Andrius Sirtautas

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
(išdavusios institucijos pavadinimas)

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____.

Prisijungimo sąlygos galioja iki
Nėra

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, 188710638
Ryšio duomenys
El. paštas lakd@lakd.lt tel. +37052329600

Statinio projekto pavadinimas Nėra

Priimtas sprendimas Taikomos prisijungimo sąlygos

Prisijungimo sąlygų tipas Prie susisiekimo komunikacijų (vietinės reikšmės kelių ir gatvių)
Prisijungimo sąlygų naudojimo paskirtis Kita

Techniniai reikalavimai (sąlygos)
1. Įvertinti Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano, kitų planuojamoje teritorijoje galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.
2. Numatyti sklandų prisijungimą prie esamų susisiekimo komunikacijų. Pateikti planuojamos teritorijos dalį ant topografinės nuotraukos pagrindo, nurodant tikslias darbų ribas, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas. Pagal poreikį įrengti apšvietimą. Atsižvelgti į gretimų teritorijų apribojimus. Gauti inžinerinių tinklų, kuriuos kerta ar patenka į jų apsaugos zonas projektuojami statiniai, sąlygas iškėlimui ar apsaugojimui.

PRIDEDAMA:
Nėra pridedamų dokumentų.

_____
(vardas, pavardė)

UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
OBJEKTO PAVADINIMAS	**PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ-NIDA RUOŽO NUO 2,104 IKI 2,956 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA**
STADIJA	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STATINIO KATEGORIJA	NEYPATINGASIS
PROJEKTO DALIS	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
KOMPLEKSO NR.	0540

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	39334	G. Bžeskis	
Projekto dalies vadovas	39335	L. Dudavičius	

VILNIUS, 2022

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra		
39334	PV	G. Bžeskis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
39335	PDV	L. Dudavičius	Aiškinamasis raštas		0
	Tech.	D. Šlekys			
	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0540-RTDP-PP-AR	1	15

Turinys

1. Bendri duomenys 3
1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projektinių pasiūlymų dalis dalis: 3
1.2. Projektinių pasiūlymų parengimo pagrindas 3
1.3. Statinio atitiktis teritorijų planavimo dokumentams 4
2. Esama situacija 4
2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė 4
2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas: 5
3. Projektinių sprendinių aprašymas 6
3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai 6
3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai 6
3.3. Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos 6
3.4. Vandens nuleidimas 6
3.5. Šalinami želdiniai 6
3.6. Sprendimai žmonių su negaliai reikmėms 7
4. Bendro pėsčiųjų-dviračių tako pločio parinkimas 8
4.1. Tako pločio parinkimas pagal VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau - Kelių direkcija) eismo intensyvumus 8
4.2. Tako pločio parinkimas remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenimis 11
4.3. Pločio parinkimas pagal specialiojo transporto privažiavimui reikalingus parametrus 13
4.4. Pločio parinkimas pagal Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialųjį planą 14
4.5. Išvada 14

1. Bendri duomenys

1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projektinių pasiūlymų dalis dalis:

- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- Lietuvos Respublikos Miškų įstatymu;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 19 d. nutarimas Nr. 308 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
- LR aplinkos ministro 2002 m. rugpjūčio 10 d. įsakymas Nr. 439 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko apsaugos reglamento patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje, adresu http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai;
- Klaipėdos miesto bendrasis planas;
- Klaipėdos miesto darnaus judumo planas;
- Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas.
- Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginis planas;
- Lietuvos dviračių takų (trasų) plėtros planas;
- Neringos savivaldybės strateginis plėtros planas 2021–2030 metams.

1.2. Projektinių pasiūlymų parengimo pagrindas

„Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“ projektinių pasiūlymų užsakovas – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Projektinių pasiūlymų rangovas UAB „Plentprojektas“.

Ši byla parengta vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi, projekto pirkimo techninė specifikacija, projektavimo/pasijungimo/iškėlimo sąlygomis, teritorijų planavimo dokumentais.

0540-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	15	0

Statybos vieta:. Klaipėdos m. savivaldybė, Klaipėda;

Statybos rūšys: rekonstravimas;

Statinio kategorija: neypatingasis;

Pagrindinė naudojimo paskirtis (registrų centro duomenimis): Keliai (gatvės).

1.3. Statinio atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Rekonstruojamas statinys yra aprašytas Klaipėdos miesto bendrajame plane (2021 m.). Žymėjimas plane – esama pagrindinė dviračių rekreacinė trasa. Funkcinės zonos – rekreacinių miškų zonos.

Remiantis Klaipėdos miesto savivaldybės dviračių infrastruktūros plėtros specialiuoju planu (2015 m.) atkarpa priklauso rekreacinių trasų tinklui.



1.1 pav. Rekreacinių takų tinklas (----) ir rekonstruojamo objekto vieta (----)

2. Esama situacija

2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė

Rekonstruojamas ruožas sutampa su tarptautinių dviračių trasų „EuroVelo 10“ (Baltijos jūros trasa)/„EuroVelo 13“ (Geležinės uždangos takas), Lietuvos nacionalinės dviračių trasos Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“, Europos dviračių trasos Nr. R1 atkarpomis. Ji yra Klaipėdos miesto savivaldybėje (0,852 km ilgio) bei Kuršių nerijoje, kuri 2000 m. gruodžio mėnesį buvo įrašyta į Pasaulio paveldo sąrašą (UNESCO).

Esamas tako dangos plotis nagrinėjamame ruože yra 1,5 – 2,0 m. Danga – asfaltbetonis su įvairiomis pažaidomis (duobės, plyšių tinklai, pavieniai plyšiai), vietomis danga ištrupėjusi. Iš abiejų tako pusių gausu medžių ir krūmų, kurių šakos vietomis patenka į pėsčiųjų ir dviratininkų eismui reikalingus

gabaritus. Paviršinis vanduo pasišalina į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose infiltruojasi į esamus smėlingus gruntus. Esamas takas neturi horizontalaus ženklinimo, mažoji architektūra menkai išvystyta. Esami pėsčiųjų - dviračių takų parametrai (plotis, dangos lygumas, nuolydžiai) netenkina minimalių normatyvinių dokumentų reikalavimų, todėl kelionės tampa nesaugios, nekomfortiškos, nepatrauklios ir nemalonios bei skatina rinktis alternatyvias transporto priemones.



2.1 pav. Esamos situacijos fotofiksacija

2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas:

1. Kuršių nerijos nacionalinį parkas;
2. Smiltynės paplūdimys.

0540-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	15	0

3. Projektinių sprendinių aprašymas

3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai

1 lentelė. Statinių sąrašas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Statinys. Bendras pėsčiųjų - dviračių takas.			
Tako ilgis	m	852,37	
Tako plotis	m	3,5	

3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai

Projektiniuose pasiūlymuose numatyta rekonstruoti esamą susisiekimo infrastruktūra į 3,5 m pločio bendrą pėsčiųjų – dviračių taką. Projektuojama asfalto danga. Asfalto dangos paviršius įrėminamas betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais. Esami takai numatomi sujungti su projektiniu bendru pėsčiųjų – dviračių taku.

Rekonstruojamų ruožų sprendiniai parinkti prisiderinant prie esamos situacijos, siekiant pašalinti mažiau želdinių, kad žala aplinkai ir kraštovaizdžiui būtų minimali. Esamose trasos vingiuose, kuriuose nėra medžių ir krūmų, trasa projektuojama tiesesnė, kad projektiniai sprendiniai atitiktų tarptautinių dviračių trasų projektavimo principus. Esant galimybei, miškingose vietovėse, nežymiai nukrypstama nuo esamo tako ašies, taip siekiant išsaugoti daugiau esamų medžių.

Rekonstruojamo ruožo sprendiniai jungiasi su kitu projektuojamu ruožu: *„Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“*.

3.3. Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos

Remiantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12“ rekonstruojamo tako danga suprojektuota su 2 % vienšlaičiu nuolydžiu.

3.4. Vandens nuleidimas

Paviršinis vanduo pašalinamas į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose vanduo infiltruosis į esamus smėlingus gruntus.

3.5. Šalinami želdiniai

Šalia rekonstruojamo tako auga medžiai ir krūmai, kurie turi įtakos projektinės trasos geometrijos parinkimo sprendiniams. Projektuojant bendro pėsčiųjų – dviračių tako ir atskirų pėsčiųjų ir

dviračių takų dangas, siekiama išsaugoti želdinius, kurie auga ypatingai jautriose saugomose gamtos teritorijose.

Rekonstruojamame ruože numatoma pašalinti želdinius, kurie patenka į projektines pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijas ir augančius apie 1,0 m atstumu nuo vejos bordiūro, nes:

1) želdiniai patenka ant projektinių dangų konstrukcijų, todėl jie fiziškai negali likti tako dangoje;

2) želdiniai patenka į pagrindinius pėstiesiems ir dviratininkams reikalingus saugos gabaritus keldami tiesioginį pavojų žmonių sveikatai;

3) esamų želdinių šaknys statybos darbų metu būtų pažeistos, o likusios šaknys ilgainiui iškilnotų naujai įrengtas dangas;

4) specialiosioms transporto priemonėms būtina užtikrinti pravažiuojamumo poreikį ir reikiamus gabaritus gaisrų gesinimo ir gelbėjimo darbams.

3.6. Sprendimai žmonių su negaliai reikmėms

Rekonstruojamame ruože numatyta infrastruktūra pritaikyta žmonių su negalia reikmėms, laikantis STR 2.03.01:2019. „Statinių prieinamumas“ reikalavimų.

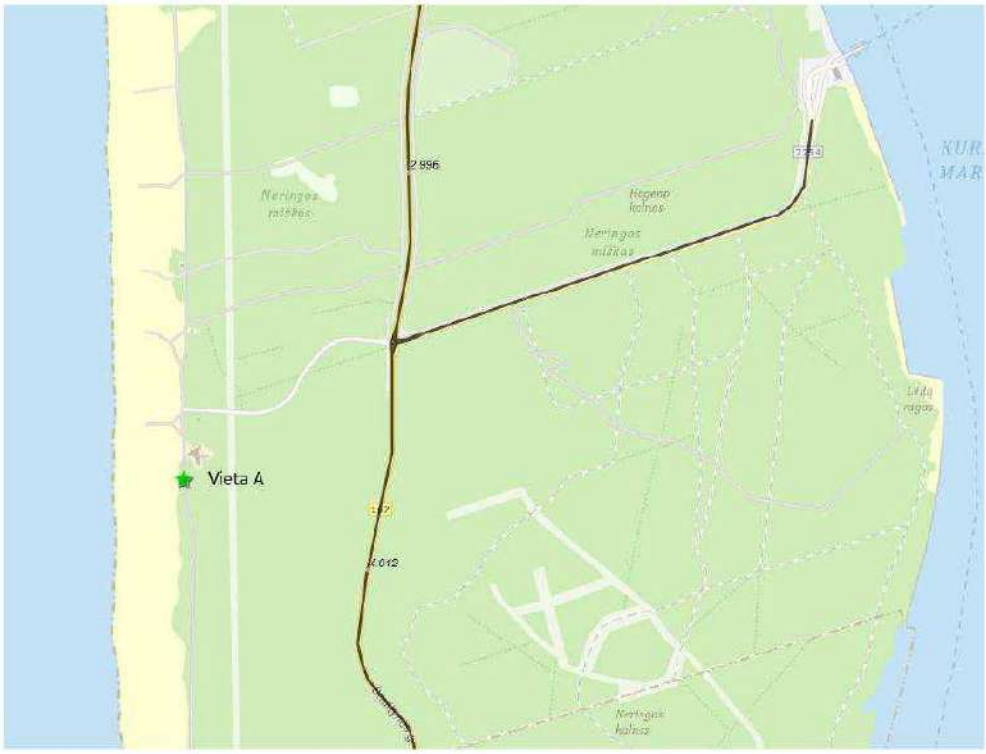
Bendro pėsčiųjų – dviračių tako išilginiai nuolydžiai suprojektuoti ne statesni kaip 1:20. Takai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas judėjimas ir veikla.

4. Bendro pėsčiųjų-dviračių tako pločio parinkimas

4.1. Tako pločio parinkimas pagal VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau - Kelių direkcija) eismo intensyvumus

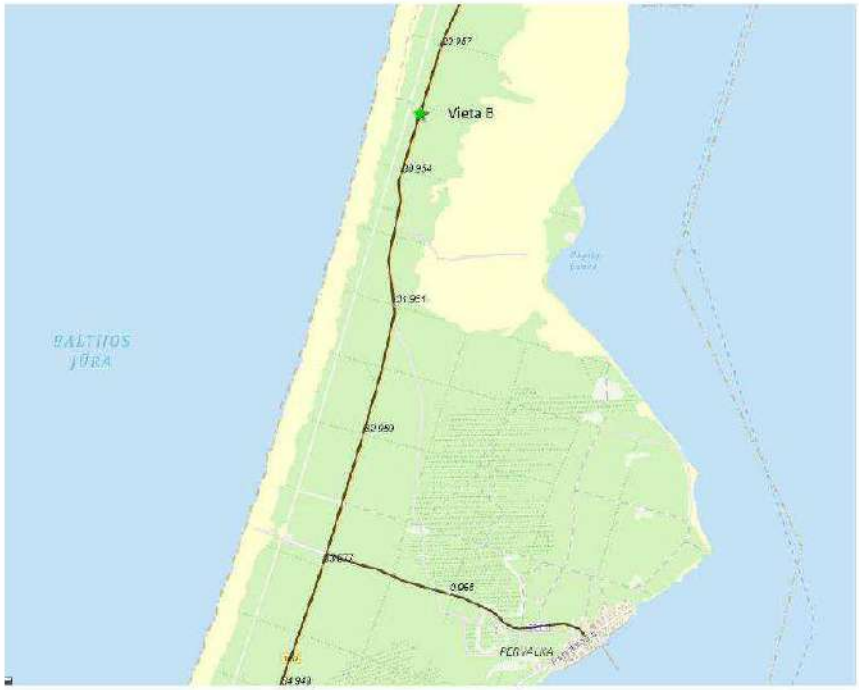
Projektiniai pasiūlymai pradėti rengti 2021 m. spalio mėnesio pabaigoje, kada pėsčiųjų ir dviratininkų intensyvumai Neringoje buvo nykstamai maži lyginant su intensyvumais šiltuoju metų laiku. Dėl šios priežasties naudojami Kelių direkcijos pateikti eismo intensyvumai, kurie buvo matuojami vasaros sezono laikotarpiu, kada pėsčiųjų ir dviratininkų intensyvumai buvo išaugę dėl vasaros metu atvykusių turistų bei geresnių oro sąlygų.

Gauti dviračių eismo intensyvumo matavimai Neringoje atlikti liepos 16-22 dienomis dvejose vietose. Pirmieji matavimai netoli antrojo Smiltynės paplūdimio (pirmo ruožo pradžioje ties 2,1 km, žr. 4.1 pav.), o antrieji – prie automobilių stovėjimo aikštelės (ketvirto ruožo pradžioje ties 31,2 km, žr. 4.2 pav.).



4.1 pav. Dviračių eismo intensyvumo matavimo vieta A (netoli antrojo Smiltynės paplūdimio).

0540-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	15	0

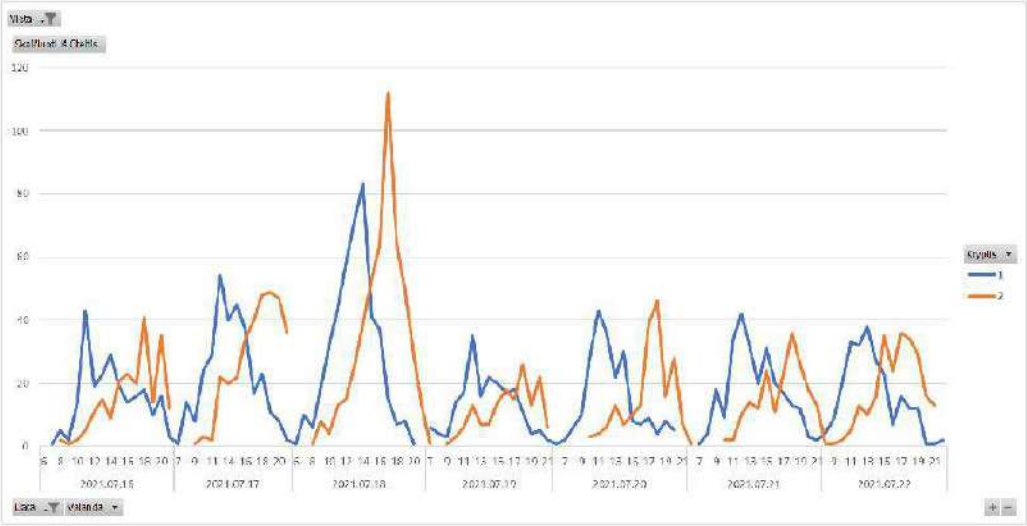


4.2 pav. Dviračių eismo intensyvumo matavimo vieta B (prie automobilių stovėjimo aikštelės).

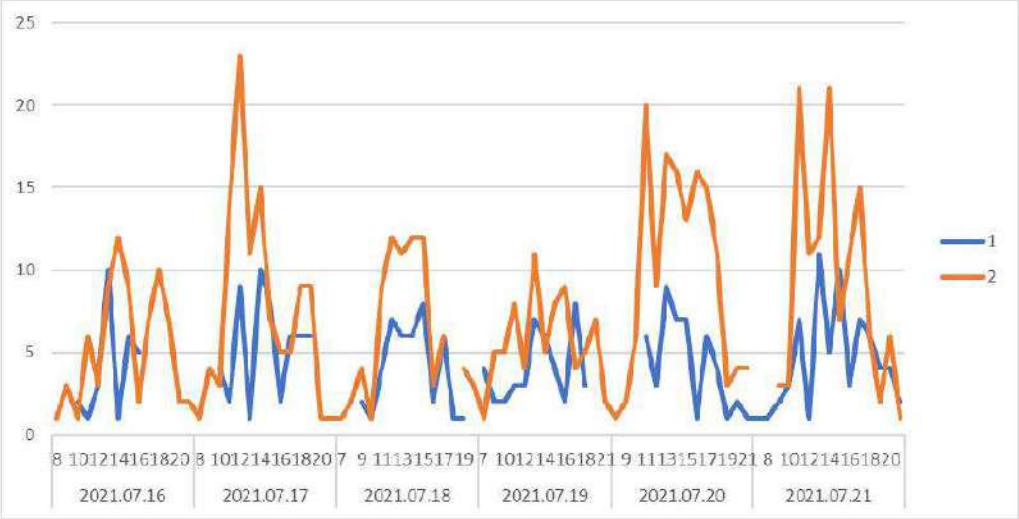
Atliktų matavimų duomenys pateikiami 1 lentelėje, o dviratininkų eismo intensyvumo pasiskirstymas paroje pateikiamas 4.3 – 4.4 pav.

1 lentelė. Dviračių eismo intensyvumai Kelių direkcijos duomenimis.

Data	Vieta A, vnt.	Vieta B, vnt.	Matavimo trukmė A (val.)	Matavimo trukmė B (val.)
2021.07.16	444	112	14	12
2021.07.17	637	162	13	12
2021.07.18	925	124	14	12
2021.07.19	346	118	14	14
2021.07.20	412	186	14	12
2021.07.21	452	186	14	12
2021.07.22	472		12	



4.3 pav. Dviračių eismo intensyvumo pasiskirstymas vietoje A



4.4 pav. Dviračių eismo intensyvumo pasiskirstymas vietoje B

Didžiausias dviračių eismo per valandą intensyvumas vietoje A buvo pasiektas 2021.07.18 apie 17-18 h, pravažiavo 125 dv./val., o vietoje B – 2021.07.17 apie 11-12 h, pravažiavo 32 dv./val.

Išsamiau nagrinėjant vidutinį dviračių eismo intensyvumą jis buvo didžiausias:

Vietoje A 2021.07.18 pravažiavo 925 dviračiai, matavimo laikas nuo 6 iki 20 valandos, matavimo trukmė 14 valandų, vidutinis dviračių eismo intensyvumas per valandą: 925÷14=66,07≈66 dv./val.

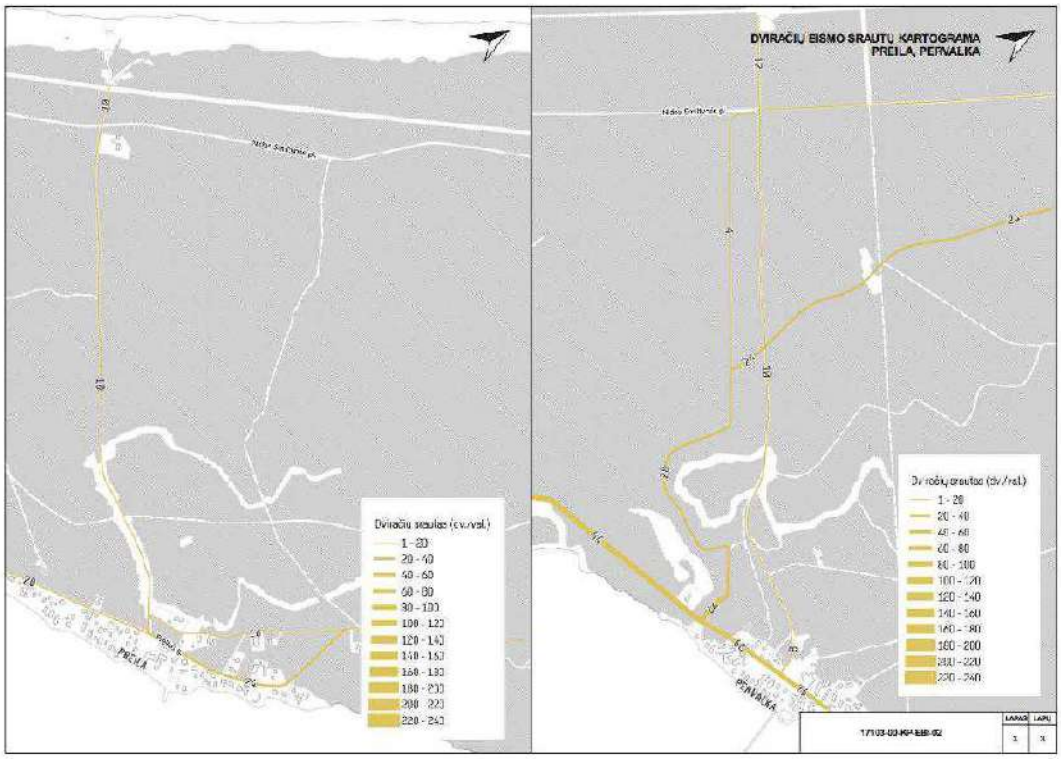
Vietoje B didžiausias dienos eismo intensyvumas lygus dvi dienas paeiliui, t.y. 2021.07.20 ir 2021.07.21, tuo metu per dieną pravažiavo 186 dviračiai, matavimo laikas nuo 9 iki 21 valandos ir nuo 8

iki 20 valandos. Matavimo trukmė 12 valandų, vidutinis dviračių eismo intensyvumas per valandą: 186÷12=15,5≈16 dv./val.

Remiantis Kelių direkcijos pateiktais duomenimis, matyti, kad vietoje A didžiausias dviratininkų eismo intensyvumas buvo 125 dv./val., todėl vadovaujantis normatyvinio teisės akto *„Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“* 178.3 punktu, atsižvelgiant į esamus dviratininkų eismo intensyvumus rekonstravus bendrą pėsčiųjų – dviračių taką ir siekiant išlaikyti sprendinių vientisumą visose rekonstruojamose tarptautinėse dviračių trasose „EuroVelo 10“/„EuroVelo 13“, **parenkamas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas**.

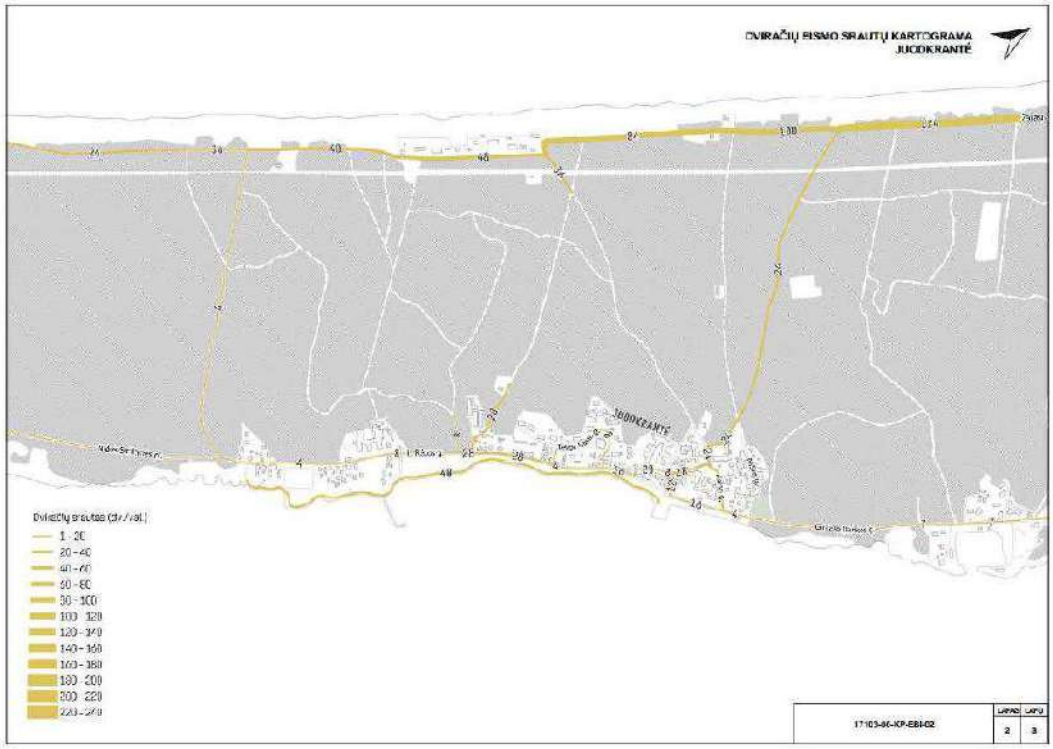
4.2. Tako pločio parinkimas remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenimis

Analizuojant projektuojamų ruožų teritoriją ir remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano dviračių eismo srautų kartogramomis, daroma išvada, kad didžiausi dviratininkų eismo intensyvumai nagrinėjmuose ruožose yra: ties Preila – 10 dv./val. (žr. 4.5 pav.), ties Pervalka – 64 dv./val. (žr. 4.5 pav.), ties Juodkrante – 124 dv./val. (žr. 4.6 pav.).



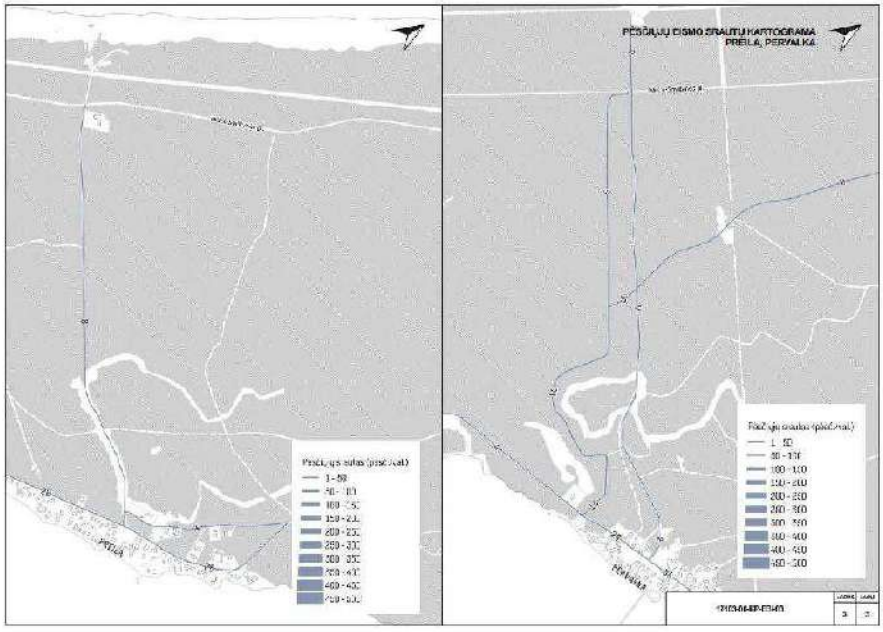
4.5 pav. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenys

0540-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	15	0



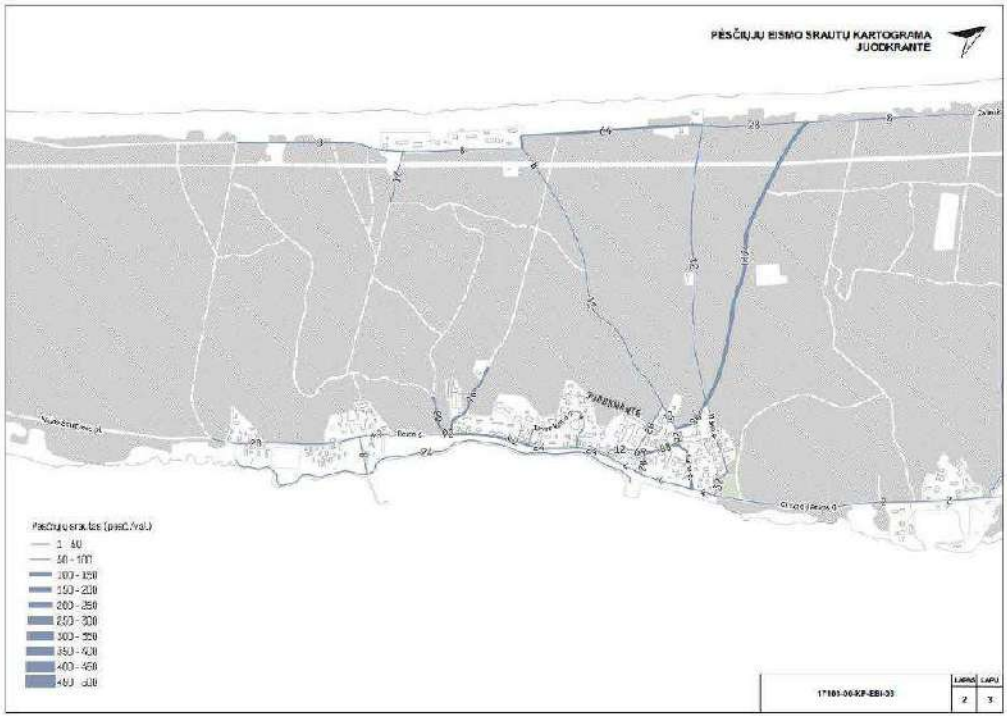
4.6 pav. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenys

Remiantis pėsčiųjų eismo srautų kartogramomis, nagrinėjamuose ruožose gaunami didžiausi pėsčiųjų eismo intensyvumai: ties Preila – 8 pėsč./val. (žr. 4.7 pav.), ties Pervalka – 16 pėsč./val. (žr. 4.7 pav.), ties Juodkrante – 64 pėsč./val. (žr. 4.8 pav.).



4.7 pav. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenys

0540-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	15	0



4.8 pav. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenys

Remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenimis, matyti, kad didžiausi dviratininkų ir pėsčiųjų eismo intensyvumai ties Juodkrantės paplūdimiu (124 dv./val., 64 pėsč./val.), todėl vadovaujantis normatyvinio teisės akto *„Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“* 178.3 punktu, atsižvelgiant į esamus dviratininkų eismo intensyvumus rekonstravus ir siekiant išlaikyti sprendinių vientisumą visose rekonstruojamose tarptautinėse dviračių trasose „EuroVelo 10“/„EuroVelo 13“, **parenkamas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas**.

4.3. Pločio parinkimas pagal specialiojo transporto privažiavimui reikalingus parametrus

2021-08-13 d. Kelių direkcija raštu Nr. (11.7) 2-13568 pateikė vykdyto viešojo pirkimo Nr. 556271 *„Tako Smiltynė–Nida ruožų rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra“* dokumentų paaiškinimus ir patikslinimus: *„Dviračių tako dangos konstrukciją projektuoti pritaikytą miškų priežiūros ir gaisrinės technikos transporto apkrovoms“*. Atsižvelgiant į pateiktą informaciją, rekonstruojant bendrą pėsčiųjų – dviračių taką ir parenkant naują skersinį profilį reikia vadovautis normatyviniu teisės aktu *„Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai“*, kad specialusis transportas tinkamai galėtų naudotis rekonstruota susisiekimo infrastruktūra. Šiame dokumente, p. Nr. 148.6, nurodoma: *„kelių plotis turi būti ne mažesnis kaip 3,5 m, aukštis – ne mažesnis kaip 4,5 m“*.

Remiantis Kelių direkcijos nurodymu rekonstruoti esamus bendrus pėsčiųjų – dviračių takus pritaikant juos specialiajam transportui, **gaunamas reikiamas važiuojamosios dalies plotis 3,5 m, o kelio gabarito aukštis – 4,5 m.** Gautas reikiamas kelio plotis sutampa su 4.1, 4.2 punktuose parinktais bendro pėsčiųjų – dviračių tako pločiais. Atkreiptinas dėmesys, kad ties mažo spindulio horizontaliomis kreivėmis susisiekimo infrastruktūra bus praplatinama, kad specialiojo transporto galiniai ratai nenuvažiuotų nuo tako dangos ir negadintų dangos kraštų. Toks tako plotis taip pat užtikrintų tinkamas sąlygas naudoti našesnes mechanizuotas takų priežiūros mašinas.

4.4. Pločio parinkimas pagal Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialųjį planą

Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialiajame plane numatyta dviračių trasos atkarpos „EuroVelo 10“/„EuroVelo 13“ plėtra platinant esamą pėsčiųjų dviračių taką iki 3,0 m pločio.

Remiantis Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialiuoju planu, Klaipėdos miesto teritorijoje siūloma plėsti bendrą pėsčiųjų – dviračių taką iki 3,0 m pločio. Atsižvelgiant į 4.1, 4.2, 4.3 pateiktus rezultatus, „EuroVelo 10“/„EuroVelo 13“ trasų plotis turi būti 3,5 m, kuris yra neprastesnis nei nurodytas Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialiajame plane, todėl atsižvelgiant į aukščiau pateiktus duomenis **parenkamas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas**.

4.5. Išvada

Projektiniuose pasiūlymuose numatomam rekonstruoti ruože yra parinktas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų - dviračių takas pagal VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ atliktus eismo intensyvumo matavimų duomenis, pagal Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano eismo intensyvumo pateiktus duomenis. Projektine susisiekimo infrastruktūra esant poreikiui naudosis ir specialiosios gaisrų gesinimo transporto priemonės, todėl vadovaujantis normatyviniu teisės aktu *„Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai“*, taip pat parenkamas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas.

Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginiame plane, Neringos savivaldybės strateginiame plėtros plane 2021-2030 metams pabrėžiama, kad Neringos savivaldybė yra Kuršių nerijos nacionaliniame parke, „UNESCO“ objekte, kuriame ypatingai įstatymiškai apribota apgyvendinimo įstaigų ir kitų pastatų plėtra. Dėl šios priežasties ženklus turistų skaičiaus padidėjimas yra mažai tikėtinas. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginiame plane yra atliktas tikslinis gyventojų ir turistų modalinis pasiskirstymas įgyvendinus įvairias darnaus judumo priemones. Gauti rezultatai parodo, kad atlikus pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros plėtrą, apribojus individualių automobilių patekimą į kurortą ir įgyvendinus kitas griežčiausias automobilizmo lygio mažinimo priemones, automobilių transporto priemonių vasaros sezono metu sumažėtų apie 27,0 %. Dėl šių priežasčių žmonės pasirinktų alternatyvias transporto priemones autobusus ir pan., taip pat pagal tikslinius modalinius duomenis iki 2030 m. 2,0% padidės pėsčiųjų intensyvumas ir 3,5% padidės dviratininkų intensyvumas. Įrengus taką su

kokybiška danga ir užtikrinus judėjimo komfortą, galimas didesnis pėsčiųjų ir dviratininkų eismo intensyvumo augimas, nei numatytas Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginiame plane.

Projektuojamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas yra dviračių trasos „EuroVelo 10“/„EuroVelo 13“ priklausančios Neringos pusiasaliui atkarpa. Remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginiu planu, miškingose projektuojamo tako atkarpose, kurios nutolusios nuo pėsčiųjų traukos centrų (paplūdimiai ir pan.) esami pėsčiųjų eismo intensyvumai yra labai maži, tik apie 8 – 9 žmonės per valandą, o įvertinus perspektyvinius duomenis pėsčiųjų eismo intensyvumas ženkliai nepadidėtų. Apibendrinant duomenis, tarptautinėje dviračių trasoje „EuroVelo 10“/„EuroVelo 13“, kuri yra miškingose, neurbanizuotose teritorijose suprojektuotas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų – dviračių takas, kuris išlaikys sprendinių vientisumą su anksčiau rekonstruotais ruožais.

UAB „Plentprojektas“ Priedai

PRIEDAI

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra		
39334	PV	G. Bžeskis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
39335	PDV	L. Dudavičius	Priedai		0
	Tech.	D. Šlekys			
	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0540-RTDP-PP-PR	1	10

UAB „Plentprojektas“ Priedai

PRITARTA:
Direktoriaus pavaduotojas Rangos verslo plėtros srities vadovas Rasūnas Barkus 2022 03-02 (Data Vardas Pavardė parašas)

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1.	STATYTOJAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	
2.	PROJEKTUOTOJAS: UAB „Plentprojektas“	
3.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Projekto pavadinimas	Pėsčiųjų ir dviračių takо Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Nepatingasis
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
	Statinio adresas	Klaipėdos m. sav., Klaipėda
	Žemės sklypo rodikliai:	
	Sklypas Nr. 1	
	Adresas	Klaipėdos m. sav., Klaipėda
	Unikalus Nr.	4400-2696-8245
	Kadastrinis Nr.	2101/0011:31
	Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Miškų ūkio
	Žemės sklypo naudojimo būdas	Ekosistemų apsaugos miškų sklypai
	Žemės sklypo plotas	53,5715 ha
	Projektuojamo statinio rodikliai:	
	Pavadinimas	Susisiekimo komunikacijos – Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas
	Ilgis	852,37 m
4.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:	
	informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyrius)	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	5.1 Aiškinamasis raštas, 5.2 Priedai, 5.3 Dangų planas, 5.4 Skersiniai konstruktyviniai profiliai.	
6.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMI DOKUMENTAI: *(rekomendaciniai)*	
	-	
7.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: *(rekomendacinė)*	
	-	
8.	KITI DUOMENYS:	

UAB „Plentprojektas“ Priedai

Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1 (PDF formatu)
Kita	-

Statytojas:

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

V.E. _____
(parašas)

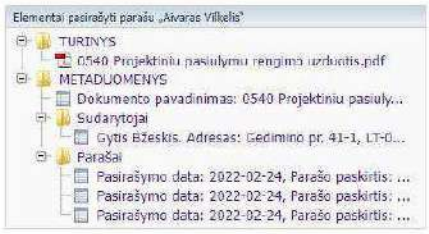
Vykdytojas (projektuotojas):

UAB „Plentprojektas“

D.P. _____
(parašas)

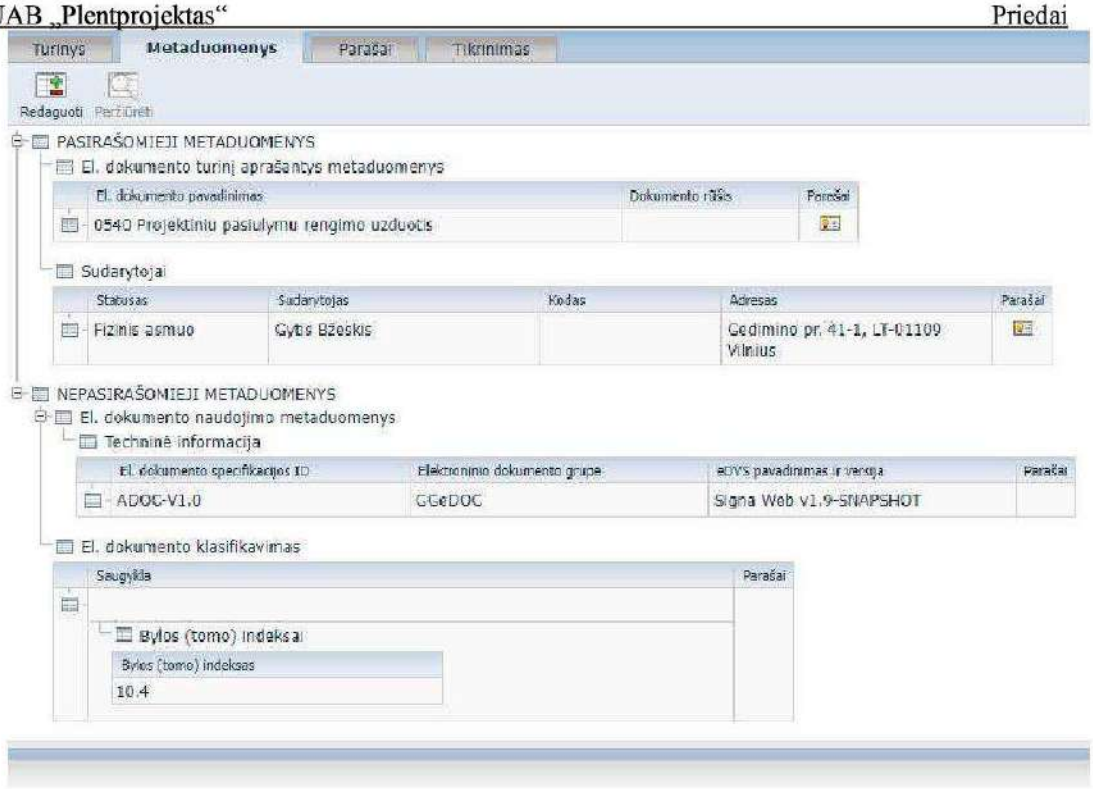
UAB „Plentprojektas“ Priedai





0540–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	O

UAB „Plentprojektas“ Priedai



UAB „Plentprojektas“ Priedai

10/12/21, 8:06 AM NT Registras 44/1299864

REGISTRŲ CENTRAS

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-10-12 08:06:00

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:
Registro Nr.: **44/1299864**
Registro tipas: **Statinial**
Sudarymo data: **2009-05-28**
Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:
2.1. **Susisiekimo komunikacijos - Dviračių takas**
Klaipėda
Aprašymas / pastabos: **Ilgis=852m, kelio ruožas 2.104km - 2.956**
Unikalus daikto numeris: **4400-1860-4754**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Statybos pradžios metai: **2007**
Statybos pabaigos metai: **2007**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **69219 Eur**
Atkuriamoji vertė: **63716 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **63716 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-06-10**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-06-10**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:
4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1860-4754, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-05-23 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr.**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-11-23**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :
6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1860-4754, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-09-25 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 982**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-15**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:
10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1860-4754, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-05-23 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr.**
2009-06-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2019-11-19**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, a.k. 120093212
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1860-4754, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-06-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Licencija Nr. G-814-(40)
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-27
Įrašas galioja: **Nuo 2019-11-19**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino GYTIS BŽESKIS

UAB „Plentprojektas“ Priedai

REGISTRŲ CENTRAS

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-12-01 15:28:03

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.:	**44/1617367**
Registro tipas:	**Žemės sklypas**
Sudarymo data:	**2013-07-04**
	Klaipėda

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Klaipėda

Unikalus daikto numeris:	**4400-2696-8245**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas:	**2101/0011:31 Klaipėdos m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis:	**Miškų ūkio**
Žemės sklypo naudojimo būdas:	**Ekosistemų apsaugos miškų sklypai**
Žemės sklypo plotas:	**53.5715 ha**
Miško žemės plotas:	**49.9500 ha**
Miško plotas, įregistruotas Miškų valstybės kadastre:	**52.2288 ha**
Duomenų apie Miškų valstybės kadastre įregistruotą miško plotą patikimo data:	**2021-03-31**
Kelių plotas:	**1.0791 ha**
Kitos žemės plotas:	**2.5424 ha**
Matavimų tipas:	**Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė:	**63712 Eur**
Indeksuota žemės sklypo vertė be miško:	**147 Eur**
Indeksuota miško vertė:	**63565 Eur**
Indeksuota miško medynų vertė:	**58066 Eur**
Žemės sklypo vertė:	**15626 Eur**
Sklypo vertė be miško žemės ir medynų:	**92 Eur**
Miško žemės ir medynų vertė:	**15534 Eur**
Miško medynų vertė:	**12097 Eur**
Vidutinė rinkos vertė:	**1491209 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data:	**2009-08-10**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas:	**Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data:	**2008-11-10**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	**Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris:	**100116931**
Teritorijos nustatymo data:	**2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data:	**2021-11-19**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas:	**LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas:	**žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas:	**2012-09-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-219** **2013-06-25 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-327**
Įrašas galioja:	**Nuo 2013-08-27**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**

Patikėtinis:	**Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija, a.k. 132340880**
Daiktas:	**žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas:	**2017-12-20 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1077** **2018-01-08 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 1DP3-55-(4.27.) / VD-1**
Įrašas galioja:	**Nuo 2018-01-11**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Daiktas:	**žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas:	**2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166** **2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**
Plotas:	**4.404 ha**
Įrašas galioja:	**Nuo 2020-01-02**

9.2. **Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**

Daiktas:	**žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas:	**2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166** **2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**
Plotas:	**53.5715 ha**
Įrašas galioja:	**Nuo 2020-01-02**

9.3. **Miško žemė (VI skyrius, trečiasis skirsnis)**

UAB „Plentprojektas“ Priedai

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 49.95 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.4. Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 4.9493 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.5. Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.2274 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-11-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2012-09-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-219
2013-06-25 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-327
Įrašas galioja: Nuo 2013-08-27

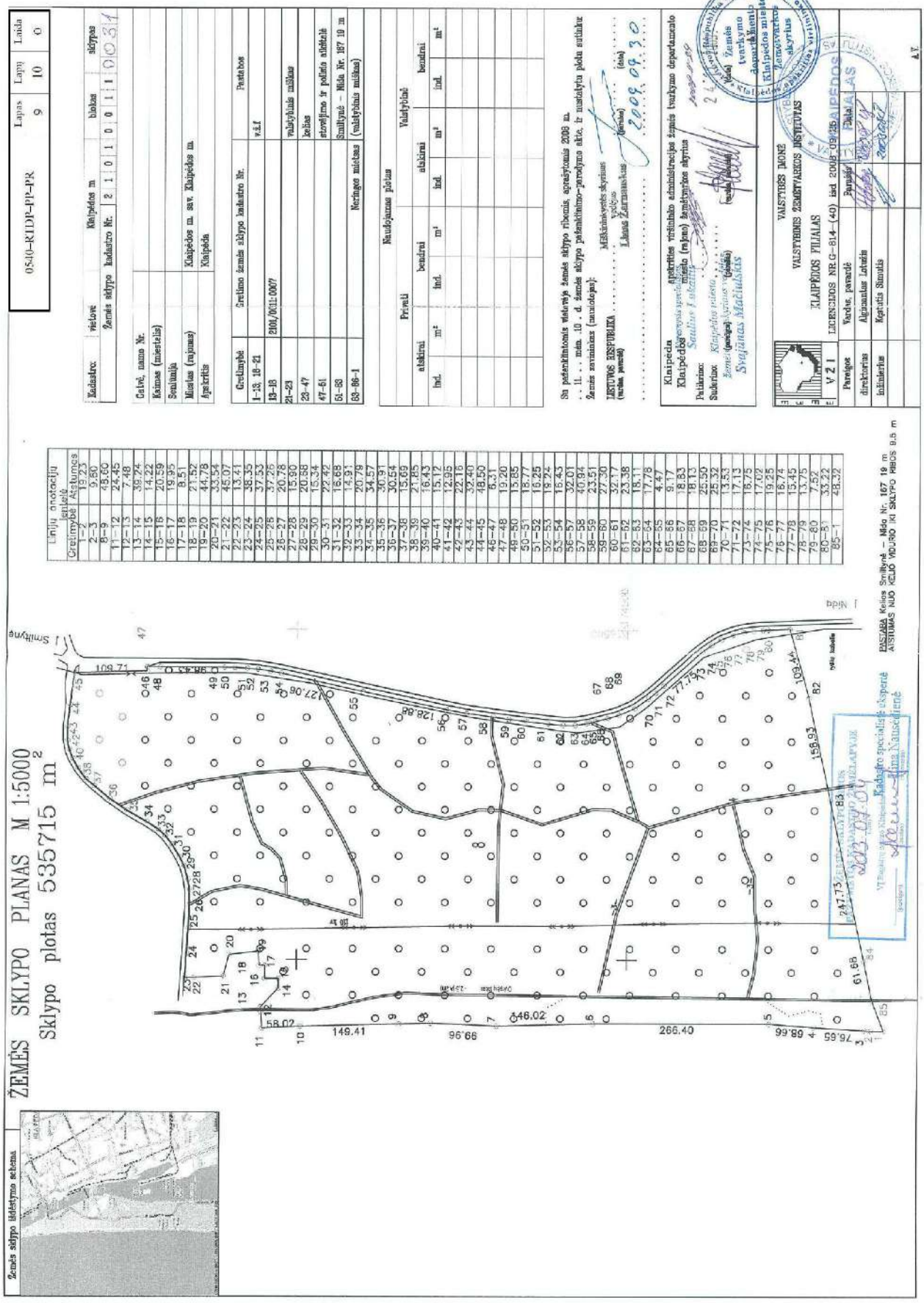
10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žymą)
Valstybės įmonės "Valstybinis žemėtvarkos institutas" Klaipėdos filialas, a.k. 141756917
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2696-8245, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-11-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-81
Įrašas galioja: Nuo 2013-08-27

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino GYTIS BŽESKIS


ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:5000
Sklypo plotas 535715 m²
0540–RTDP–PR
Lapas 9
Lapų 10
Laida 0
Kadastro vietovė: Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.
Žemės sklypo kadastro Nr. 2 1 0 1 0 0 1 1 0034
Gatvė, namo Nr.
Kaimas (miestelis)
Seniūnija
Miestas (rajonas) Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m.
Apskritis Klaipėda
Sklypo žemės kadastro Nr.
Paskirtis
Naudojamas plotas
Privati
Valstybinė
Bendrai
Pastatai
Valstybinės reikmės
Kelias
Smiltynė – Nida Nr. 167 19 m
Neringos miestas (valstybinės reikmės)
Linijų anotacijų lentelė
Gretimybė Atstumas
1–2 19.23
2–3 9.80
8–9 48.60
11–12 24.45
12–13 7.48
13–14 39.74
14–15 14.22
15–16 20.59
16–17 9.95
17–18 8.51
18–19 21.52
19–20 44.78
20–21 33.54
21–22 45.07
22–23 13.41
23–24 38.35
24–25 37.53
25–26 37.26
26–27 20.78
27–28 15.90
28–29 20.88
29–30 15.34
30–31 22.42
31–32 16.68
32–33 14.91
33–34 20.79
34–35 34.57
35–36 30.91
36–37 30.54
37–38 15.69
38–39 21.85
39–40 16.43
40–41 15.12
41–42 12.95
42–43 22.16
43–44 32.40
44–45 48.50
46–47 8.31
47–48 19.20
48–50 15.85
50–51 18.77
51–52 16.25
52–53 19.72
53–54 16.43
56–57 32.01
57–58 40.94
58–59 23.51
59–60 27.30
60–61 32.17
61–62 23.38
62–63 18.11
63–64 17.78
64–65 4.47
65–66 9.17
66–67 18.83
67–68 18.13
68–69 25.50
69–70 25.32
70–71 13.53
71–72 17.13
73–74 16.75
74–75 17.02
75–76 19.25
76–77 16.74
77–78 15.45
78–79 13.75
79–80 7.52
80–81 33.22
85–1 48.22
Smiltynė
Nida
Žemės sklypo išdėstymo schema
Parengė
direktorius
inžinierius
Vardas, pavardė
Algimantas Lafutis
Kęstutis Simulis
VALSTYBĖS ĮMONĖ
VALSTYBINIS ŽEMĖTVARKOS INSTITUTAS
KLAIPĖDOS FILIALAS
LICENCIJOS NR.G–814–(40) išd. 2008–09–25
V21
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Žemės tvarkymo departamento
Klaipėdos miesto (rajono) žemėtvarkos skyrius
Kadastro specialistė ekspertė
Nina Naliseitienė
Kadastro duomenys patikrinti 2009-09-30
Kadastro duomenys patikslinti
Kadastro duomenys pakeisti
Kadastro duomenys panaikinti
Kadastro duomenys atkurti
Kadastro duomenys ištaisyti
Kadastro duomenys papildyti
Kadastro duomenys perkelti
Kadastro duomenys sujungti
Kadastro duomenys padalyti
Kadastro duomenys atnaujinti
Kadastro duomenys kita
Kadastro duomenų tikslinimo aktas
Kadastro duomenų tikslinimo aktas Nr.
Kadastro duomenų tikslinimo aktas pasirašytas
Kadastro duomenų tikslinimo aktas patvirtintas
Kadastro duomenų tikslinimo aktas įregistruotas
Kadastro duomenų tikslinimo aktas įregistruotas Nr.

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:5000

Sklypo plotas 535715 m²

Žemės sklypo kadastro Nr. 21010111C31

KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinačių sistema		LKS–94										
Taško Nr.	Kodas	X	Y	Taško Nr.	Kodas	X	Y	Taško Nr.	Kodas	X	Y
1	R	6174110.19	317894.49	39	R	6175382.24	318289.26	80	R	6174287.48	318501.53
2	R	6174129.42	317894.27	40	R	6175340.31	318303.67	81	R	6174254.27	318502.96
3	R	6174139.00	317894.84	41	R	6175345.68	318317.70	82	R	6174223.96	318397.80
4	R	6174216.62	317899.35	42	R	6175348.19	318330.40	83	R	6174191.40	318242.24
5	R	6174284.00	317904.37	43	R	6175349.32	318352.56	84	R	6174140.87	317999.76
6	R	6174550.40	317904.31	44	R	6175344.44	318384.73	85	R	6174128.04	317939.39
7	R	6174698.37	317900.58	45	R	6175337.34	318432.71				
8	R	6174796.24	317904.73	46	R	6175227.67	318435.77				
9	R	6174844.82	317903.47	47	R	6175227.67	318442.09				
10	R	6174894.18	317899.71	48	R	6175208.47	318442.00				
11	R	6175052.12	317898.72	49	R	6175110.04	318441.87				
12	R	6175053.85	317921.10	50	R	6175094.19	318441.66				
13	R	6175054.49	317926.58	51	R	6175076.46	318440.60				
14	R	6175027.43	317956.98	52	R	6175059.29	318438.84				
15	R	6175027.53	317971.20	53	R	6175040.25	318436.14				
16	R	6175048.12	317971.07	54	R	6175024.08	318433.22				
17	R	6175048.24	317991.02	55	R	6174998.84	318406.15				
18	R	6175056.75	317990.98	56	R	6174773.85	318379.50				
19	R	6175058.00	318012.44	57	R	6174742.40	318373.52				
20	R	6175102.50	318007.44	58	R	6174701.84	318387.92				
21	R	6175111.00	317975.00	59	R	6174678.53	318364.85				
22	R	6175156.00	317972.44	60	R	6174651.43	318361.52				
23	R	6175189.39	317971.67	61	R	6174618.46	318357.93				
24	R	6175186.77	318000.93	62	R	6174596.19	318355.70				
25	R	6175164.04	318047.38	63	R	6174578.06	318355.67				
26	R	6175182.11	318084.57	64	R	6174580.52	318358.06				
27	R	6175182.29	318105.35	65	R	6174558.15	318359.62				
28	R	6175184.66	318121.07	66	R	6174547.25	318361.63				
29	R	6175170.31	318140.96	67	R	6174529.02	318366.55				
30	R	6175176.97	318154.78	68	R	6174511.64	318371.71				
31	R	6175188.88	318173.78	69	R	6174488.28	318381.96				
32	R	6175199.02	318197.02	70	R	6174467.50	318398.41				
33	R	6175210.17	318196.92	71	R	6174457.02	318404.96				
34	R	6175227.72	318208.07	72	R	6174444.20	318416.32				
35	R	6175257.74	318226.22	73	R	6174388.18	318468.08				
36	R	6175283.95	318242.53	74	R	6174372.75	318478.09				
37	R	6175307.00	318281.86	75	R	6174358.13	318486.80				
38	R	6175318.18	318271.74	76	R	6174340.19	318493.79				
				77	R	6174323.98	318497.95				
				78	R	6174308.88	318500.13				
				79	R	6174294.97	318501.21				

SKLYPO CENTRO KOORDINATĖS

Koordinačių sistema	Koordinatės X,Y
Valstybinė LKS-1994	X=6174609 Y=318147

Žemėtvarkos skyriaus inžinierius K.Simutis (vardas ir pavardė) Žyl.pak. 24-V-81 išd. 2008-05-07 , 2009-04-07 (data)

Ištrauka iš Lietuvos Administracinių teisių pasiskirstymo kodekso:
47 straipsnis. Pastovių žemėnaudos ribojimų sunaikinimas arba pakeitimas – užtraukia baudą nuo dvejų šimtų penkiasdešimties iki penkių šimtų litų.
48 straipsnis. Geodezinio pagrindo punkto bei markšeiderystės ženklų sunaikinimas arba pakeitimas – užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki vieno tūkstančio litų.

Duomenys apie žemės naudojimo apribojimus

Eil. Nr.	Kodas	Apribojimai	Žemės plotas, m²
1	2	3	4
1	1	1 – I–Ypatų imtų apsaugos zonos	2274
2	2	2 – II–Ypatų apsaugos zonos	49408
3	26	26 – XVI–Kito naudojimo apribojimai	499500
4	34	34 – XXIV–Nacionalinių ir regioninių parkai	535715
5	8	8 – VI–Elektros linijų apsaugos zonos	44940

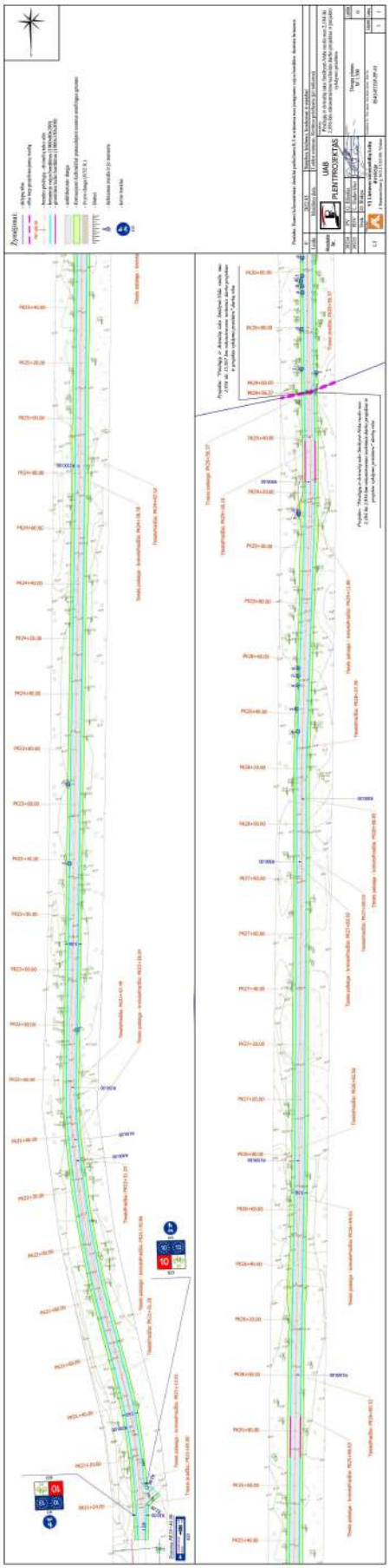
SERVITUTAS

Eil. Nr.	Kodas	Servituto rūšis	Plotas, m²

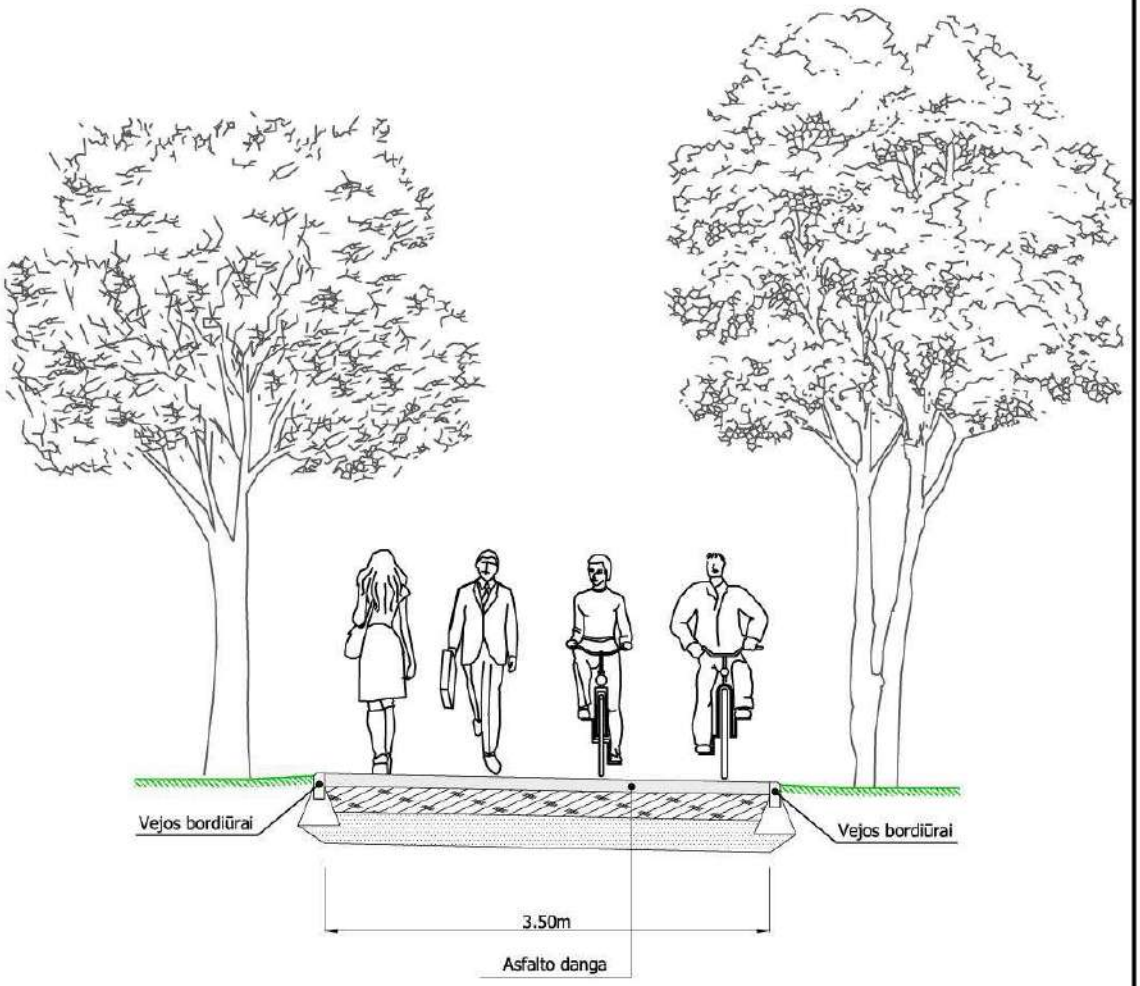
0540–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0

BRĖŽINIAI

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra		
39334	PV	G. Bžeskis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
39335	PDV	L. Dudavičius	Brėžiniai		0
	Tech.	D. Šlekys			
	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0540-RTDP-PP-PR	1	3



3,5 metro pločio bendras pėsčiųjų-dviračių takas



Pastaba: Skersiniai konstruktyvinai profiliai bus detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu.

0	2022.03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS		Kompleksas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra		
39334	PV	G. Bžeskis	Brėž. pav.: Skersinis profilis M 1:50		Laida
39335	PDV	L. Dudavičius			0
	Tech.	D. Šlekys			
LT	Statytojas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius		Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.: 0540-RTDP-PP-02	Lapas 1	Lapų 1

UAB PLENTPROJEKTAS

PROJEKTŲ: „PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO 2,104 IKI 2,956 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA“, „PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO 2,956 IKI 15,567 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO ATASKAITA

2022 m. balandžio 12 d., Vilnius

Susirinkimas įvyko: 2022 m. balandžio mėn. 08 d., 15:00 val. dėl plintančios ligos COVID-19 ir šalyje paskelbtos valstybės lygio ekstremalios situacijos nuotoliniu būdu pasitelkiant „ZOOM“ platformą, prisijungimo nuoroda https://us06web.zoom.us/j/9760133002
Susirinkimo pirmininkas: UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas Gytis Bžeskis.
Sekretorius: UAB „Plentprojektas“ inžinierius Dominykas Šlekys.
Statytojo atstovai: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija atstovai Indrė Žilakauskienė, Viktoras Lapinas.
Dalyvavo: UAB „Plentprojektas“ atstovai, Statytojo atstovai, projektiniais pasiūlymais suinteresuota visuomenė.

DARBOTVARKĖ:

1. **Susirinkimo pirmininko pasisakymas, Statytojo pristatymas.**
2. **Susirinkimo eigos ir tvarkos pristatymas.**
3. **Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.**
4. **Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas.**
5. **Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.**

1. **Susirinkimo pirmininko pasisakymas, Statytojo pristatymas:**

Gytis Bžeskis prisistatė, pristatė Statytoją.

2. **Susirinkimo eigos ir tvarkos pristatymas.:**

Gytis Bžeskis prisistatė susirinkimo eigą ir tvarką, paprašė dalyvius registruotis pokalbių lange (anglų kalba „chat“).

3. **Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas. Projekto vadovas Gytis Bžeskis pristatė projektinių pasiūlymuose numatytus sprendinius:**

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

UAB PLENTPROJEKTAS

Statybos vieta: Klaipėdos, Neringos miestai
Statybos rūšys: rekonstravimas
Statinio kategorija: neypatingasis

Gytis Bžeskis pristatė rekonstruojamų ruožų padėtis Lietuvoje ir svarbą Europoje. Rekonstruojami ruožai sutampa su tarptautinių dviračių trasų „EuroVelo 10“ (Baltijos jūros trasa)/„EuroVelo 13“ (Geležinės uždangos takas), Lietuvos nacionalinės dviračių trasos Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“, Europos dviračių trasos Nr. R1 atkarpomis.

Tako plotis parinktas įvertinus: Kelių direkcijos pateiktus dviratininkų eismo intensyvumų duomenis (maks. int. 125dv./h), Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenis ir perspektyvų duomenis (maks. int. 124dv./h.), specialiosioms transporto priemonėms keliamus reikalavimus (b=3,5m, h=4,5 m.), teritorijų planavimo dokumentus.

Susirinkimui tęsiantis Gytis Bžeskis pristatė abiejų projektų projektinių pasiūlymų bylas, buvo koncentruojamasi į planinius sprendinius.

4. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas ir įvertinimas.

Priedo Nr. 1. priedas Nr. 1. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas ir įvertinimas. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos susirinkimo metu.

5. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.

Priedo Nr. 1. priedas Nr. 1. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas ir įvertinimas. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos susirinkimo metu.

PRIDEDAMA:

1. Priedas Nr. 1. Viešo susirinkimo protokolas su protokolo priedais (Nr. 1. – 3.);
2. Priedas Nr. 2. Stendų nuotraukos;

Susirinkimo pirmininkas Gytis Bžeskis

Sekretorius Dominykas Šlekys

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

UAB PLENTPROJEKTAS

Priedas. Nr. 1. Viešo susirinkimo protokolas su protokolo priedais

UAB PLENTPROJEKTAS

PROJEKTŲ: „PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO 2,104 IKI 2,956 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA“, „PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO 2,956 IKI 15,567 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRISTATYMO VISUOMENEI VIEŠOJO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2022 m. balandžio 12 d., Vilnius

Susirinkimas įvyko: 2022 m. balandžio mėn. 08 d., 15:00 val. dėl plintančios ligos COVID-19 ir šalyje paskelbtos valstybės lygio ekstremalios situacijos nuotoliniu būdu pasitelkiant „ZOOM“ platformą, prisijungimo nuoroda https://us06web.zoom.us/j/9760133002
Susirinkimo pirmininkas: UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas Gytis Bžeskis.
Sekretorius: UAB „Plentprojektas“ inžinierius Dominykas Šlekys.
Statytojo atstovai: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija atstovai Indrė Žilakauskienė, Viktoras Lapinas.
Dalyvavo: UAB „Plentprojektas“ atstovai, Statytojo atstovai, projektiniais pasiūlymais suinteresuota visuomenė.

DARBOTVARKĖ:

1. **Susirinkimo pirmininko pasisakymas, Statytojo pristatymas.**
2. **Susirinkimo eigos ir tvarkos pristatymas.**
3. **Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.**
4. **Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas.**
5. **Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.**

1. **Susirinkimo pirmininko pasisakymas, Statytojo pristatymas:**

Gytis Bžeskis prisistatė, pristatė Statytoją.

2. **Susirinkimo eigos ir tvarkos pristatymas.:**

Gytis Bžeskis prisistatė susirinkimo eigą ir tvarką, paprašė dalyvius registruotis pokalbių lange (anglų kalba „chat“).

3. **Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas. Projekto vadovas Gytis Bžeskis pristatė projektinių pasiūlymuose numatytus sprendinius:**

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

UAB
PLENTPROJEKTAS

UAB
PLENTPROJEKTAS

Statybos vieta: Klaipėdos, Neringos miestai
Statybos rūšys: rekonstravimas
Statinio kategorija: neypatingasis

Gytis Bžeskis pristatė rekonstruojamų ruožų padėtis Lietuvoje ir svarbą Europoje. Rekonstruojami ruožai sutampa su tarptautinių dviračių trasų „EuroVelo 10“ (Baltijos jūros trasa)/„EuroVelo 13“ (Geležinės uždangos takas). Lietuvos nacionalinės dviračių trasos Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“. Europos dviračių trasos Nr. R1 atkarpomis.

Tako plotis parinktas įvertinus: Kelių direkcijos pateiktus dviratininkų eismo intensyvumų duomenis (maks. int. 125dv./h), Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenis ir perspektyvų duomenis (maks. int. 124dv./h.), specialiosioms transporto priemonėms keliamus reikalavimus (b=3,5m, h=4,5 m.), teritorijų planavimo dokumentus.

Susirinkimui tęsiantis Gytis Bžeskis pristatė abiejų projektų projektinių pasiūlymų bylas, buvo koncentruojamasi į planinius sprendinius.

4. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas ir įvertinimas.

Priedas Nr. 1. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas ir įvertinimas. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos susirinkimo metu.

5. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.

Priedas Nr. 1. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas ir įvertinimas. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos susirinkimo metu.

PRIDEDAMA:

1. Priedas Nr. 1. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas ir įvertinimas. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos susirinkimo metu;
2. Priedas Nr. 2. Susirinkimo dalyvių sąrašo kopija;
3. Priedas Nr. 3. Iki viešo susirinkimo gauti pasiūlymai projektiniams pasiūlymams.

Susirinkimo pirmininkas Gytis Bžeskis

Sekretorius Dominykas Šlekys

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

UAB PLENTPROJEKTAS

Viešo susirinkimo protokolo priedas Nr. 1. Iki viešojo susirinkimo ir susirinkimo metu gauti pasiūlymai, įvertinimas

Iki viešojo susirinkimo ir susirinkimo metu gauti pasiūlymai, įvertinimas

Visuomenės pasiūlymas Nr. 1. (sutrumpintas variantas)	A. Numatyti didesnių matmenų poilsio aikšteles; B. Projektuoti poilsio aikšteles kas 3-4 km; C. Numatyti didesnių matmenų šiukšliadėžes su rūšiavimo galimybe; D. Numatyti alternatyvius privažiavimus spec. transportui.
Projektuotojo atsakymas Nr. 1.	A. Pasiūlymas nepriimtas. Didesnių matmenų poilsio aikšteles turės neigiamos įtakos Kuršių nerijos nacionalinio parko kraštovaizdžiui, todėl suinteresuotos institucijos nepritaria šiems sprendiniams; B. Pasiūlymas nepriimtas. Dviračių infrastruktūros poilsio aikštelių padėtys numatytos Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialiajame plane. Atstumai tarp poilsio aikštelių parinkti vadovaujantis pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12.Poilsio aikštelių tankinimas pareikalautų papildomų želdinių šalinimo ir jų įrengimas padarytų papildoma žalą Kuršių nerijos nacionalinio parko kraštovaizdžiui. Papildomos poilsio aikštelės sudarys visuomenei galimybę nuo jų keliauti į paplūdimį per apsaugini kopagūbrį, o tai padarytų jam neigiamos įtakos. Dėl šių priežasčių suinteresuotos institucijos nepritaria šiems sprendiniams; C. Pasiūlymas nepriimtas. Atlikus projektinių pasiūlymų sprendinių derinimo procedūras su suinteresuotomis institucijomis buvo gautas atsakymas, kad iš vis projekte atsisakyti šiukšliadėžių. Nors Nacionalinio parko lankytojai pastebėję, kad šiukšliadėžių nespėta ištuštinti, perpildo jas atliekomis, kurios teršia unikalią gamtą. Todėl parko lankytojai privalo patys pasirūpinti savo atliekomis. D. Pasiūlymas nepriimtas. Specialus transportas naudosis projektine infrastruktūra tik esant reikalui (gaisro metu, priežiūros darbams ar pan.), todėl numatyta dangos konstrukcija, kuri bus pritaikyta spec. transporto sukeliamom apkrovom.
Visuomenės pasiūlymas Nr. 2. (sutrumpintas variantas)	A. Numatyti rampą ant kopos nurodytoje vietoje; B. Numatyti dviračių tako ženklus susikitimuose su miško takeliais; C. Neprojektuoti saugos salelės poilsio aikštelėje; D. Įrengti stoginės poilsio aikštelėse; E. Projektuoti analogiškus dviračių stovus kaip visame Neringos mieste; F. Dviračių stovus projektuoti stačiu kampu; G. „EuroVelo“ ženklus projektuoti analogiško stiliaus kaip kitose ES valstybese arba išsaugoti esamus ženklus; H. Prie „EuroVelo“ ženklų projektuoti papildomus atstumo informacijos ženklus; I. Rengti kilometrinius „EuroVelo“ ženklus arba išsaugoti esamus; J. Kas 5.0 km pakartoti ženklus, kuriuose būtų nurodyti atstumai iki gyvenviečių; K. Patikslinti dviratininkų intensyvumo duomenis pagal kelių mėnesių matavimus; L. Pasiteirauta, kodėl ne didžiausias eismo intensyvumas buvo vertinamas; M. Pasiteirauta, kodėl nepaskaičiuoti pėsčiųjų eismo intensyvumai; N. Projektuoti ne bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, o dviračių taką; O. Ženklinti projektinės infrastruktūros ašį horizontaliuoju ženklinimu; P. Prašyta organizuoti rekonstravimo darbus ne dviratininkų sezono metu; Q. Numatyti papildomus informacijos ženklus susikitimuose su intensyviais miško takais; R. Pasiteirauta, ar bus numatomos infrastruktūros dangos konstrukcijos apsaugos nuo medžių šaknų.
Projektuotojo atsakymas Nr. 2.	A. Pasiūlymas nepriimtas žr. projektuotojo atsakymą Nr. 1.B. Papildomai pabrėžiame, kad ši prašoma rampa patenka už projektinių pasiūlymų darbų ribos. siūlomos rampos vieta yra nestabili ir nepastovi, todėl net dėl geologinių sąlygų prašomos rampos vieta yra nekorektiška. Su prašomos rampos vietas nesutinka sprendinius derinančios suinteresuotos institucijos. Šį siūlymą galima svarstyti kito projekto rengimo metu;

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

UAB
PLENTPROJEKTAS

	B. Pasiūlymas nepriimtas. Šiuo metu esama dviračių tako infrastruktūra yra vietomis sunkiai atpažįstama dėl labai blogos tako būklės. Todėl buvo įrengti atitinkami ženklai. Rekonstravus infrastruktūrą atsiras platesne tako danga, kurią bus lengva atpažinti palyginus su susikertančiais miško takeliais. Papildomi ženklai taptų pertekliniai ir padarytų neigiamos įtakos Kuršių nerijos nacionalinio parko kraštovaizdžiui; C. Pasiūlymas priimtas. Atsisakant saugos salelių padidėtų poilsio aikštelių matmenys ir taip būtų atsižvelgta iš dalies į visuomenės pasiūlymą Nr. 1. A. D. Pasiūlymas nepriimtas. Ši mažoji architektūra nenumatyta projekto, projektinių pasiūlymų pirkimo dokumentuose. Stoginės darytų papildomą žalą Kuršių nerijos nacionalinio parko kraštovaizdžiui, todėl suinteresuotos institucijos nederina projektinių sprendinių su stoginėmis, taip Kuršių nerijos nacionalinio parko apsaugos reglamentas draudžia numatyti stoginės poilsio aikštelėse; E. Pasiūlymas priimtas; F. Pasiūlymas priimtas; G. Pasiūlymas priimtas, projektuojami ES šalyse analogiški nauji „EuroVelo“ ženklai; H. Pasiūlymas nepriimtas. Ž.r. projektuotojo atsakymą Nr. 2.I., kuriame priimtas visuomenės pasiūlymas išsaugoti esamus kilometrinius ženklus perkeliant. Jie padės susiorientuoti eismo dalyviams, o prašomi papildomi ženklai taptų pertekliniai ir darytų neigiamą įtaką Kuršių nerijos nacionalinio parko kraštovaizdžiui; I. Pasiūlymas priimtas; J. Pasiūlymas nepriimtas. Ž.r. projektuotojo atsakymą Nr. 2.I. Prašomi papildomi ženklai taptų pertekliniai ir darytų neigiamą įtaką Kuršių nerijos nacionalinio parko kraštovaizdžiui. Šie ženklai numatomi ties gyvenviečių pradžiomis ir pabaigomis; K. Pasiūlymas nepriimtas. Siūloma metodika nėra būtina ir tokios metodikos nereikalauja galiojantys normatyviniai dokumentais ir kiti teisės aktai. VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija atliko matavimus vasaros sezono metu, kuomet eismo dalyvių skaičius buvo didžiausias ir pagal gautus rezultatus buvo priimti atitinkami sprendimai; L. Paaiškinimas. Buvo vertinti didžiausi gauti eismo intensyvumai piko metu ir pagal gautus rezultatus priimti atitinkami sprendimai. Vidutinis eismo intensyvumas buvo pateiktas bendrinei informacijai; M. Paaiškinimas. Matavimo metu nebuvo skaičiuojami pėsčiųjų intensyvumai, nes šiuose ruožuose jie yra santykinai maži ir tai patvirtina Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenys ir gauta informacija iš suinteresuotų institucijų; N. Pasiūlymas nepriimtas. Projektų parengimo, projektinių pasiūlymo parengimo užduotyse numatomas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas. Infrastruktūra driekiasi išilgai Neringos pusiasalio ir nėra kitos alternatyviai kokybiškos ir prižiūrimos trasos pėstiesiems, galinčios užtikrinti gerą susisiekimą visais metų laikais. Pėsčiųjų intensyvumas yra rekonstruojamose ruožuose yra nykstamai mažas, todėl pėstieji dviratininkams reikšmingos neigiamos įtakos neturės. O. Pasiūlymas nepriimtas dėl to, kad projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, žr. atsakymą Nr. 2.N; P. Pasiūlymas priimtas iš dalies. Tinkamos Lietuvos klimato sąlygos susisiekimo komunikacijų rekonstravimo darbams yra labai trumpos, todėl ne vasaros ir ne žiemos sezono metu gali būti nespėta atlikti visus darbus iki galo; Q. Pastaba priimta; R. Paaiškinimas. Apsauga nuo medžių šaknų bus naudojama.

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

UAB PLENTPROJEKTAS

Viešo susirinkimo protokolo priedas Nr. 2. Susirinkimo dalyvių sąrašo kopija

Projektų: „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2.104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“, „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“, projektinių pasiūlymų informavimo visuomenei **dalyvių sąrašas** pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertize“

2022 balandžio 08 d. 15.00 val.

Dalyvių sąrašas

Eil. Nr.	Vardas, Pavardė (juridinio asmens pavadinimas), elektroninis paštas, telefono numeris	Parašas
1.	Gytis Bžeskis, UAB „Plentprojektas“ susirinkimo pirmininkas	
	gytis.bzeskis@plentprojektas.lt 867006385	
2.	Dominykas Šlekys, UAB „Plentprojektas“ sekretorius	
	dominykas.slekys@plentprojektas.lt 860355036	
3.	Aivaras Vilkelis, UAB „Plentprojektas“, projekto vadovas	
	aivaras.vilkelis@plentprojektas.lt 861855445	
4.	Andrius Sirtautas, UAB „Plentprojektas“, direktorius	
	andrius.sirtautas@plentprojektas.lt 867701914	
5.	Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrija	
	ldb@dviratis.lt, tel. 861591773	
6.	Asta Barilienė, Neringos savivaldybės administracija	
	asta.barilie@neringa.lt, 846952746	
7.	Indrė Žilakauskienė, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	
	indre.zilakauskiene@lakd.lt, tel. Nr. (8 5) 232 9615	
8.	Viktoras Lapinas, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	
	viktoras.lapinas@lakd.lt, +370 5 232 96 12	
9.	Žydrūnas Naujokas R.s. „LALUNA“	
	868614791 info@laluna.lt	
10.	Juras Aleksiejevas	
11.	Lina Lukauskaitė, Neringos savivaldybės administracija	
	lina.lukauskaite@neringa.lt; 8693 74709	
12.	Vilius Balčiūnas	
	vilius.balciunas@gmail.com, 863060280	

Susirinkimo pirmininkas informuoja, kad dėl plintančios COVID-19 ligos ir dėl tos priežasties paskelbtos valstybės lygio ekstremalios situacijos, susitikimas vyko nuotoliniu budu. Del šios priežasties susirinkimo pirmininkas savo parašu tvirtina, kad susirinkime dalyvavusieji asmenys susirinkimo metu negalėjo pasirašyti.

Gytis Bžeskis

1

UAB PLENTPROJEKTAS

Viešo susirinkimo protokolo priedas Nr. 3. Visuomenės raštu teiktų pasiūlymų kopijos

Gytis Bžeskis

From: Matas Smilgevicius [matas.smilgevicius@gmail.com]
Sent: antradienis 2022 m. kovas 22 09:37
To: gytis.bzeskis@plentprojektas.lt
Subject: Dėl Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė – Nida, Klaipėda (2101/0011:31) pasiūlymų

Sveiki,

Dėl Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė – Nida, Klaipėda (2101/0011:31) projekto, norėjau išsakyti keletą pasiūlymų:
1) Nurodytame projekte numatyta labai mažai poilsio aikštelių. Projekte nurodyta, kad remiantis STR tokios aikštelės turi būti numatytos kas 10 km. Tačiau realiai naudojant šį rekreacinį taką, toks aikštelių skaičius yra ženkliai per mažas. Reikia suprasti, kad šiltuoju metų laiku šiuo taku važiuoja daugybė įvairaus fizinio pajėgumo dviratininkų. Didelei daliai jų įveikti nesustojant 10 km yra didelis iššūkis. Kadangi taku važiuoja daugybė dviratininkų, aikštelės didžiąją dalį laiko užimtos ir dviratininkai faktiškai neturi kur pailsėti. Prašau dar kartą išanalizuoti galimybes ir numatyti poilsio aikšteles bent kas 3-4 km. Taip pat pagal galimybes aikštelės turėtų būti didesnės, sudarytos iš 3-4 staliukų su suolais.
2) Prašau įvertinti galimybę aikštelėse numatyti didesnes šiukšliadėžes, galbūt net konteinerius. Yprastai po vasaros savaitgalio sekmadienio vakarą, atliekos netilpdavo šiukšliadėžese. Taip pat atkreipiu demesį, kad taką dažniausiai renkasi gamtą vertinantys asmenys ir būtų gerai jei būtų numatyta galimybė vietoje rūšiuoti atliekas.
3) Vienas labiausiai esamą tako būklę nulėmusių faktorių buvo miškų ūkio priežiūros technikos važinėjimas taku. Siauras dviračiams pritaikytas takas buvo tiesiog sutraiškytas, kai kiekvieną pavasarį juo važinėja sunkūs miškus valantys traktoriai.
Projekte numatyta galimybė taku važiuoti miškus gesinančiai technikai. Tačiau prašau projekte numatyti alternatyvius pravažiavimus ir sezoninę miškų priežiūrą vykdančiai technikai.

Dėkui,

Matas

Tel: +37061560800

1

UAB PLENTPROJEKTAS

Lietuvos dviratininkų bendrija

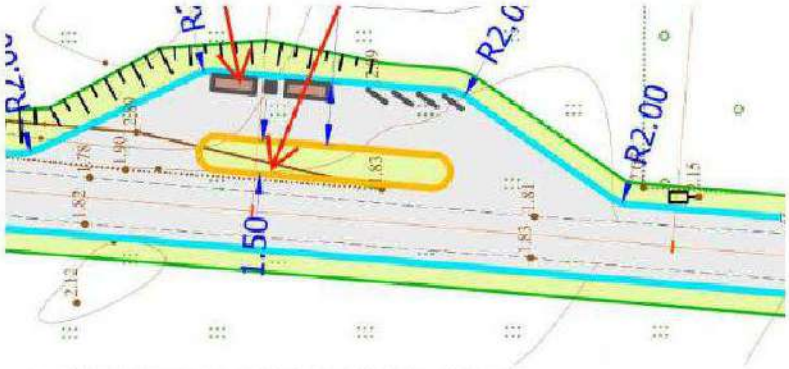
2022-04-13

Pasiūlymai Kuršių nerijos dviračių takų rekonstrukcijos planui

a) Rampa ant kopos - manome, kad dviratininkams būtų smagu atsipūsti ant kopos, su vaizdu į jūrą šioje vietoje: https://www.mapillary.com/app/?focus=photo&pKey=928740671247026&lat=55.6425374&lng=21.108216399972&z=17

b) Dviračių tako ženklas yra šioje vietoje, todėl takas visur turi būti ženklinamas dviračio simboliu: https://www.mapillary.com/app/?focus=photo&pKey=523068412192317&lat=55.6424783&lng=21.108588&z=17&x=0.48217970578429376&y=0.5020677952839231&zoom=0

c) Salelei 32p PP:



1. išimti salelę viduje salelės (pažymėta geltonais bortais)
2. įrengti dviratininkams stoginės kiekvienoje saleleje
3. statmenai dviračių stovai turėtų būti, dabar kampas netinkamas

d) Brėžiniuose neteisingai atvaizduojama EuroVelo ženklai brėžiniuose. Gerai atvaizduojama tik 6p.

e) Trūksta atstumo informacijos prie EuroVelo ženklų

f) Turi išlikti dviračių trasos kilometražo ženklai, kurie jau yra įmontuoti.

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

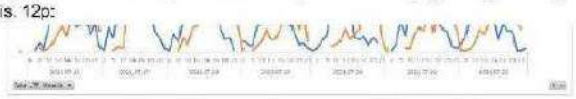
UAB
PLENTPROJEKTAS

g) Kas 5km pakartoti su pavadinimais miestų ir atstumais iki jų. Eurovelo reikalavimas:

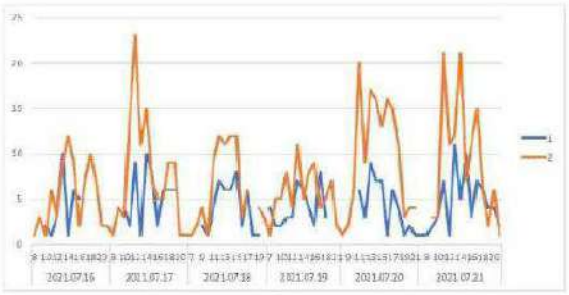
2.1.6 Signing

Essential criteria	Important criteria	Additional criteria
The route must be signed in line with the relevant national standards (if they exist) and the EuroVelo guidelines (always).	No signing is missing at main junctions. The signing makes it possible to follow the route by night with standard bicycle lighting (e.g. signs are retroreflective).	Confirmation signs or horizontal markings are available after every junction and on long sections without junctions (at least every 5 km). The signs include the name of and distance to the next main town or destination at least every 15 km.

h) B. vietoje neatitinka srautas pikinis. Prašome patikslinti bent pagal kelių mėnesių duomenis. 12p:



4.3 pav. Dviračių eismo intensyvumo pasiskirstymas vietoje A



4.4 pav. Dviračių eismo intensyvumo pasiskirstymas vietoje B

Didžiausias dviračių eismo per valandą intensyvumas vietoje A buvo pasiektas 2021.07.18 apie 17-18 h, pravažiavo 125 dv./val., o vietoje B – 2021.07.17 apie 11-12 h, pravažiavo 32 dv./val.

Išsamiau nagrinėjant vidutinį dviračių eismo intensyvumą jis buvo didžiausias:

i) Kodėl skaičiuojamas ne pikinis srautas?

Išsamiau nagrinėjant vidutinį dviračių eismo intensyvumą jis buvo didžiausias:

Vietoje A 2021.07.18 pravažiavo 925 dviračiai, matavimo laikas nuo 6 iki 20 valandos, matavimo trukmė 14 valandų, vidutinis dviračių eismo intensyvumas per valandą: 925÷14=66,07≈66 dv./val.

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

UAB
PLENTPROJEKTAS

j) Apskritai nėra paskaičiuotas pėsčiųjų srautas. Kodėl?

Pirmininkas Paulius Bakutis

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

UAB PLENTPROJEKTAS

Priedas. Nr. 2. Stendų nuotraukos





Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

Valstybinių miškų urėdija

VALSTYBĖS ĮMONĖS VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS

UAB „Plentprojektas“

2022-06-17 Nr. 10.2-S-236(58)
Į 2022-06-16 el. paštu gauta

DĖL PRITARIMO PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO REKONSTRUKCIJOS PROJEKTAMS

VĮ Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioninis padalinys susipažinęs su Jūsų 2022 m. birželio 13 ir 16 d. el. paštu pateiktais Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida rekonstrukcijos projektais (rekonstruojami ruožai nuo 2,104 iki 2,956 km ir nuo 2,956 iki 15,567 km) su papildomais brėžiniais, pėsčiųjų ir dviračių tako rekonstrukcijos projektams pritaria.

Įvertinę dabartinę pėsčiųjų ir dviračių tako bei aplinkinių teritorijų būklę, nustatėme ir atkreipiame dėmesį, kad:

1. Intensyviai lankomose poilsio aikštelėse ir aplinkinėse teritorijose susikaupia dideli kiekiai keliautojų paliekamų buitinių atliekų. Siūlome, įvertinus lankytojų srautus, kai kuriose poilsio aikštelėse, numatyti vietas komunalinių atliekų konteinerių ir biotualetų pastatymui.
2. Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako rekonstrukcijos antrojo ruožo dalyje nuo PK 58+00.00 iki 58+50.00 (Juodkrantės girininkijos Kv. 17 skl. 22; 23; 24) esantį taką periodiškai uždengia smėlio sluoksnis (slenkanti kopa), todėl šioje vietoje rekonstruojamo tako trasą siūlome pakoreguoti (dabartinės padėties foto ir miškų kadastro fragmentas pridedamas).

Prašome informuoti apie priimtus sprendimus.

Šis atsakymas Jūsų pasirinkimu per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo jo gavimo gali būti skundžiamas valstybės įmonei Valstybinių miškų urėdijai (adresas – Savanorių pr. 176, 03154 Vilnius) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (toliau – VAĮ) ir Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 nutarimu Nr. 875 „Dėl Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), nustatyta tvarka, arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai (adresas – A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius) VAĮ ir Taisyklių nustatyta tvarka, arba

Valstybės įmonė, Pramonės pr.11A, 51327 Kaunas.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 132340880.
Padalinio duomenys: Savanorių g. 27, 97111 Kretinga.
Tel. (8 445) 51 173, el.p. kretinga@vmu.lt

per 1 (vieną) mėnesį nuo šio atsakymo gavimo Lietuvos administracinių ginčų komisijai (adresas – Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka, arba Regionų apygardos administraciniam teismui (Kauno rūmai) (adresas – A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

PRIDEDAMA: fotografijos ir miškų kadastro fragmentas, 4 lapai.

Vyr. miškininkas vykdantis padalinio vadovo funkcijas Sigitas Kupšys

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

L. Žarnauskas, tel. (8 445) 51173, el.p. linas.zarnauskas@vmu.lt

Valstybės įmonė, Pramonės pr.11A, 51327 Kaunas.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 132340880.
Padalinio duomenys: Savanorių g. 27, 97111 Kretinga.
Tel. (8 445) 51 173, el.p. kretinga@vmu.lt

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. _____ __ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2022 m. gegužės 3 d. 13 val. 15 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas J. Norbutas.

Posėdžio sekretorius: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas P. Ališauskas.

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė I. Žemaitė;

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė G. Macevičienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo vyriausiasis projekto vadovas V. Brūzga;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovė R. Rudytė Murauskienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas R. Franckevič;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė E. Dukštienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė M. Urbietė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė J. Nemaniūtė-Gužienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė I. Lupeikienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė J. Šarkaitė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė J. Švelnė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus projekto vadovas M. Dimaitis;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas B. Urbelis;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas M. Makaravičius;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo vedėjas D. Miškinis;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius J. Kondrotas;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius A. Meškelevičius;

Kelių direkcijos Vietinės reikšmės kelių skyriaus projekto vadovas J. Sadauskas;

UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas G. Bžeskis;

UAB „Plentprojektas“ atstovas A. Vilkelis.

DARBOTVARKĖ.

1. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo projekto svarstymas;
2. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo projekto svarstymas.

1. SVARSTYTA. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo projektas.

Projekto rengėjas pristatė ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo projekto (toliau – I ruožas) sprendinius. Pabrėžė, kad numatyta, jog pėsčiųjų-dviračių takų naudosis specialusis (gaisrinė, greitoji pagalba) ir miško transporto naudojimas, todėl asfalto sluoksnio storis buvo numatytas 10 cm.

Komisijai kilo klausimas dėl lietaus vandens infiltracijos į gruntą. Projekto rengėjas pasisakė, kad buvo atlikti geologiniai gręžiniai, kurie parodė, kad šiame tako ruože gruntinis vanduo yra 1,5 metro gylyje ir filtracijos koeficientas du kartus geresnis nei valstybinės reikšmės keliuose. Paminėjo, kad takas buvo maksimaliai pakeltas, tačiau daugiau pakelti nebuvo galima dėl Kuršių nerijos nacionalinis parkos direkcijos (toliau – Parko direkcija) pastabos, kad esamas reljefas yra saugotina vertybė.

Komisijos nariams kilo klausimas dėl geomembranos alternatyvos, kad nebūtų konkurencijos apribojimo. Projekto rengėjas pasisakė, kad Projekte numatytos kelios geomembranos alternatyvos.

Komisijos nariai paklausė dėl projekte numatyto esamų smėlingų gruntų panaudojimo. Projekto rengėjas pasisakė, kad projekte buvo numatyta po statybos darbų šalia tako žaliąsias zonas atstatyti vėja, tačiau Parko direkcija nepritarė šiam sprendiniui ir nurodė naudoti esamus gruntus, kad esami smėlingi gruntai natūraliai apaugtų vietine augalija.

Komisijos nariams kilo klausimas dėl apšvietimo įrengimo šiame tako ruože. Projekto rengėjas pasisakė, kad apšvietimas nenumatomas, nes ruožas eina per miškingą teritoriją.

1. NUTARTA. Pritarti Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo projekto (Nr. 0540) sprendiniams.

2. SVARSTYTA Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo projektas.

Projekto rengėjas pristatė ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo projekto (II – ruožas) sprendinius. Pabrėžė, kad asfalto sluoksnio storio, lietaus vandens infiltracijos, esamų smėlingų gruntų panaudojimo, tako apšvietimo sprendiniai numatyti tokie pat kaip ir I tako ruože. Taip pat pasisakė, kad numatytos 3 poilsio aikštelių įrengimas, kurios yra numatytos teritorijų planavimo dokumentuose.

Komisijos nariams kilo klausimas dėl dviračių aptarnavimo stotelių, šiukšliadėžių įrengimo. Projekto rengėjas pasisakė, kad Projekte buvo numatyta ir šiukšliadėžių įrengimas, tačiau Parko direkcija nepritarė šiems sprendiniams. Taip pat Komisijos nariams iškilo klausimas dėl tualetų įrengimo. Projekto rengėjas pasisakė, kad tualetų įrengimas Projekte nebuvo numatytas. Komisijos nariai atkreipė dėmesį, kad prie Projekto turi būti pridėti Parko direkcijos raštai dėl nesutikimo, jog projekte būtų numatytas dviračių aptarnavimo stotelių, šiukšliadėžių ir tualetų įrengimas.

2. NUTARTA. Pritarti Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo projekto (Nr. 0541) sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas Justas Norbutas

Posėdžio sekretorius Povilas Ališauskas

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 15,567 km rekonstravimo projekto svarstymas		

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
24/05/2022 10:12:39	PKK-83		

Employee who registered the document

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

Location of e-document

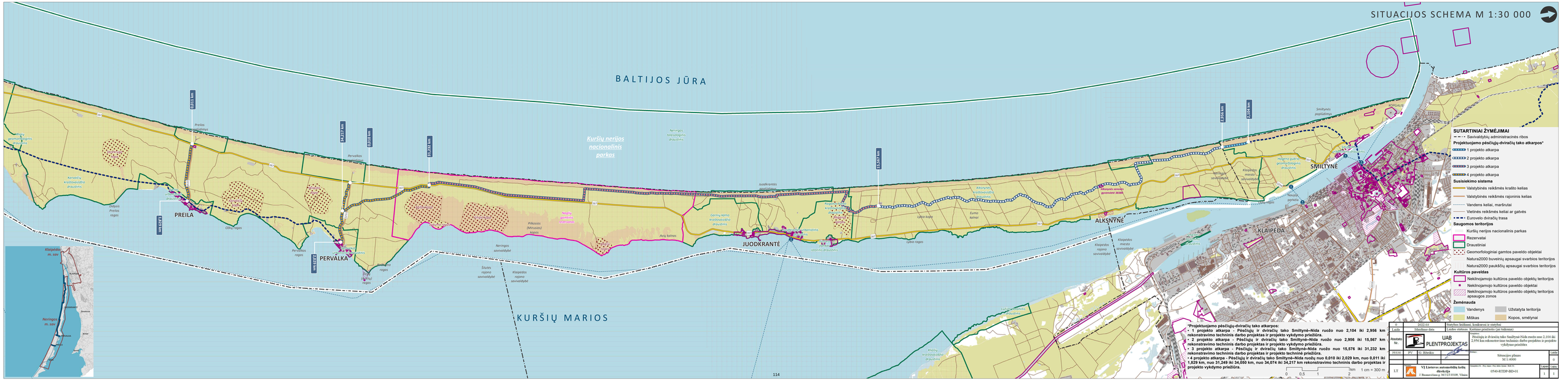
Storage location	Signatures

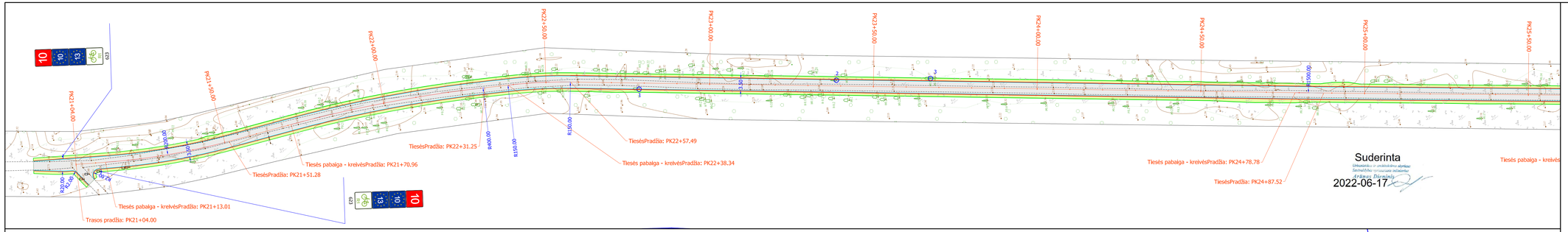
Indexes of the case (volume)

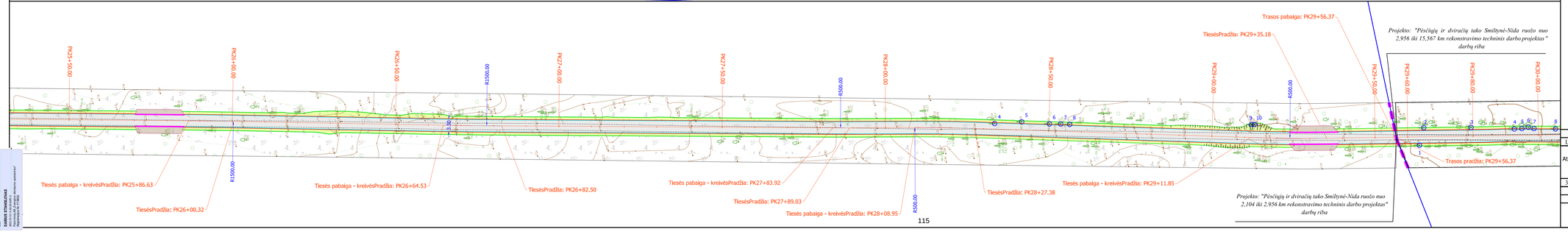
Index of the case (volume)
1.10

BRĖŽINIAI

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
39334	PV	G. Bžeskis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Brėžiniai		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0540-RTDP-BD-PR 113	Lapas 1	Lapų 6


SITUACIJOS SCHEMA M 1:30 000
BALTIJOS JŪRA
KURŠIŲ MARIOS
Kuršių nerijos nacionalinis parkas
PREILA
PERVALKA
JUODKRANTĖ
ALKSNYNĖ
SMILTYNĖ
KLAIPĖDA
0,010 km
2,029 km
14,213 km
17,213 km
19,213 km
25,563 km
27,563 km
29,563 km
Klaipėdos m. sav.
Neringos m. sav.
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
Savivaldybių administracinės ribos
Projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako atkarpos*
1 projekto atkarpa
2 projekto atkarpa
3 projekto atkarpa
4 projekto atkarpa
Susisiekimo sistema
Valstybinės reikšmės krašto kelias
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias
Vandens keliai, maršrutai
Vietinės reikšmės keliai ar gatvės
Eurovelo dviračių trasa
Saugomos teritorijos
Kuršių nerijos nacionalinis parkas
Rezervatai
Draustiniai
Geomorfologiniai gamtos paveldo objektai
Natura2000 buveinių apsaugai svarbios teritorijos
Natura2000 paukščių apsaugai svarbios teritorijos
Kultūros paveldas
Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų teritorijos
Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai
Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų teritorijos apsaugos zonos
Žemėnauda
Vandenys
Užstatyta teritorija
Miškas
Kopos, smėlynai
*Projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako atkarpos:
• 1 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.
• 2 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.
• 3 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra.
• 4 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožu nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.
0 0,5 1 2 km
1 cm = 300 m
UAB PLENTPROJEKTAS
Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožu nuo 2,104 iki 34,050 km rekonstravimo techninio darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra
Situacijos planas M 1:4000
0540-R-TDP-BD-11
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 30, LT-03109, Vilnius
114





Suderinta
Ūkininkų ir vietinio kelio bendrijos tarybos pirmininkas
Vidas Žiurauskis
2022-06-17

Žymėjimai:
- sklypų riba
- riba tarp projektuojamų ruožų
PK7+80.00
- bendro pėsčiųjų - dviračių tako ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- apsaugos nuo medžio šaknų geomembrana
- asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus gruntus
- žvyro danga (0/32 fr.)
- šalinamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai

Kelio ženklas Nr. 623 yra:
Keliui (maršrutui) arba dviračių trasai suteiktas numeris ir kryptis. Kelio ženklas su brūkšniniu apvadu rodo važiavimo į tą numerį kryptį.

Nr. 623 „EuroVelo 10" (Baltijos jūros trasa)
Nr. 623 „EuroVelo 13" (Geležinės uždangos takas)
Nr. 623 Europos dviračių trasa R1 („Eurovelo R1")
Nr. 623 Lietuvos nacionalinė dviračių trasa Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa"

Pastaba: Esami kilometriniai ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo įrenginio vejos bordiūro išorinės briaunos.

0	2022.03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Leidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	

Atestato Nr. 39334 | PV | G. Bžeskis

UAB PLENTPROJEKTAS

Projektas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smilynė-Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas

Brėžinys: Dangų eismo organizavimo planas M 1:500

Laida: 0

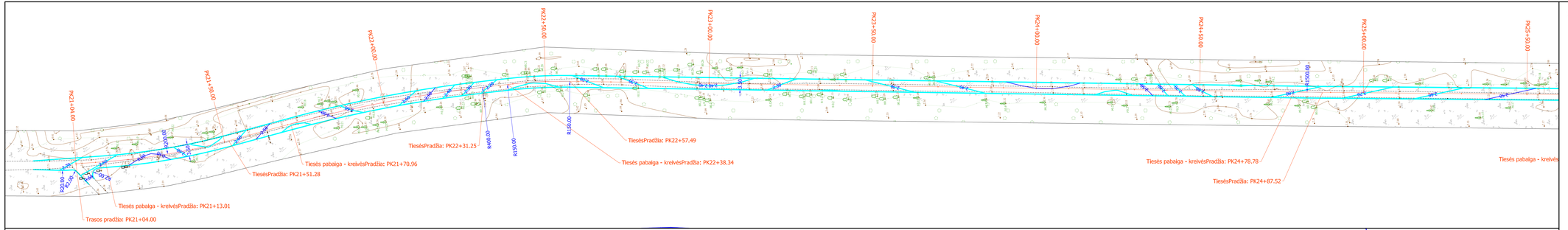
LT

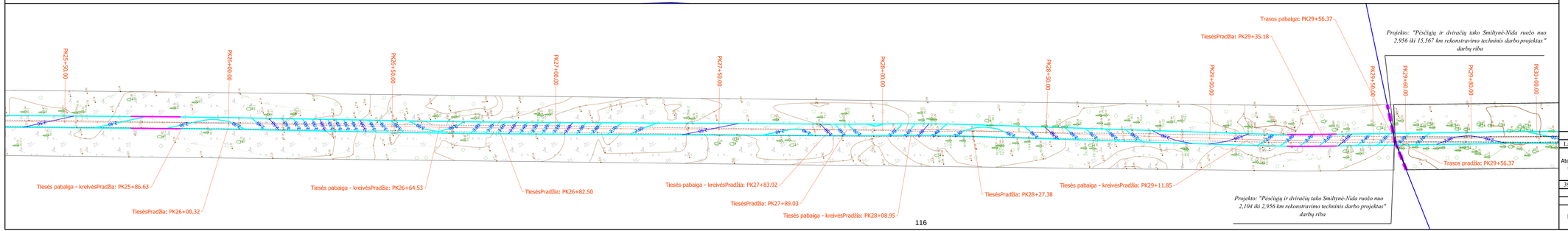
Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius

Projektinis Nr. | Proj. etapo | Proj. dalies Aplanas | Brėž. Nr.: 0540-RTDP-BD-02

Lapai: 1 | Lapų: 1

ES investicijomis
UAB PLENTPROJEKTAS
Projektą iš dalies finansuoja Europos Sąjungos lėšomis
Projektas Nr. 8.1.1-CPVA-V-716-02-0001





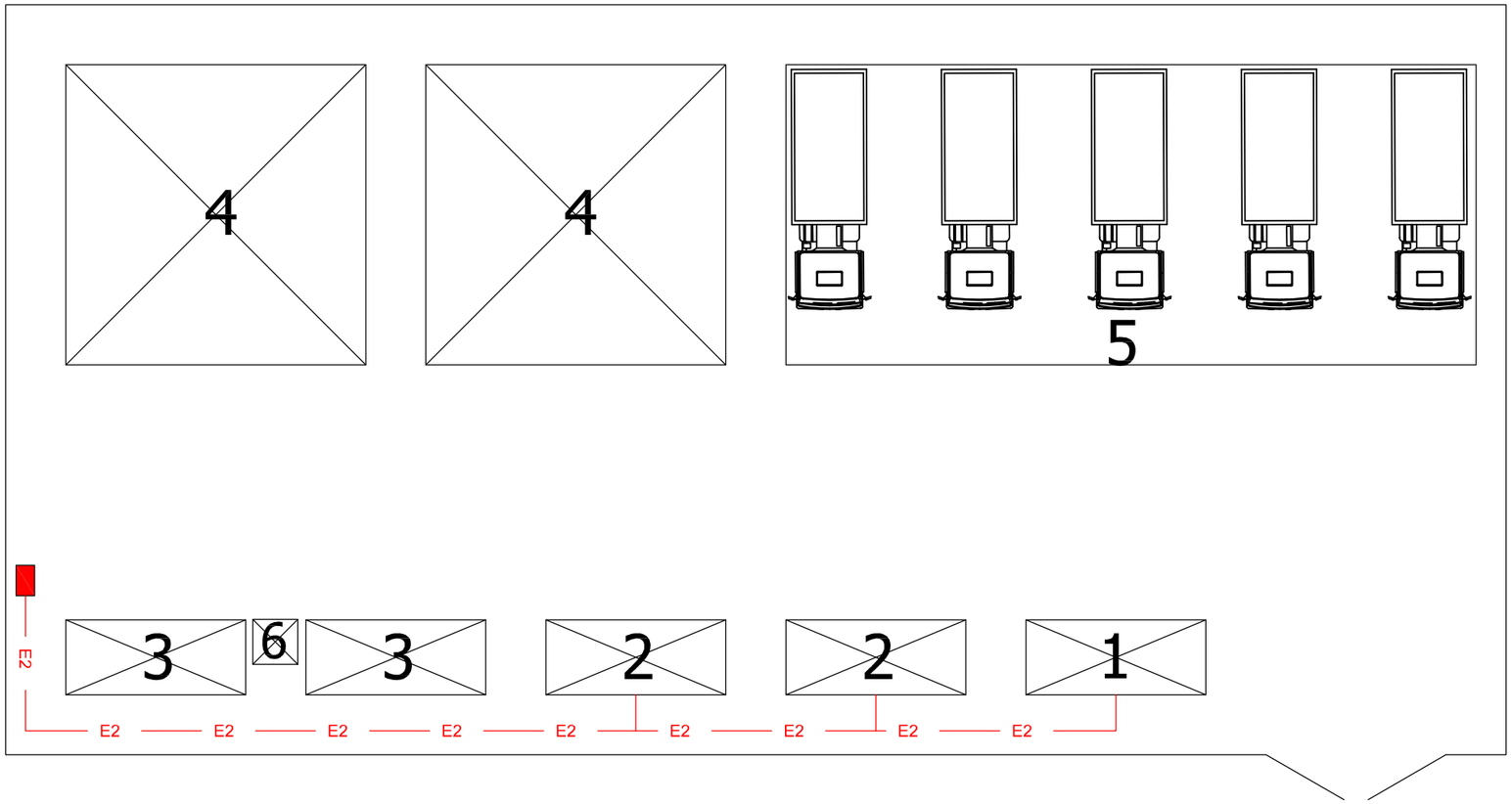
Žymėjimai:

- sklypų riba
- riba tarp projektuojamų ruožų
- PK7+80.00
- tako ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- 2.60 vertikaliosios linijos ir jų aukščiai

Pastaba: Esami kilometriniai ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo įrengiamo vejos bordiūro išorinės briaunos.

0	2022.03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	

Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS		Projektas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smilynė-Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
39334	PV	G. Bžeskis	Aprašymas: Aukščių, suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500		Laida 0
LT	Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius		Projektinės Nr. / Proj. pagrp. / Proj. dalies Aplinkos / Brėž. Nr.: 0540-RTDP-BD-03	Lapakė 1	Lapų 1



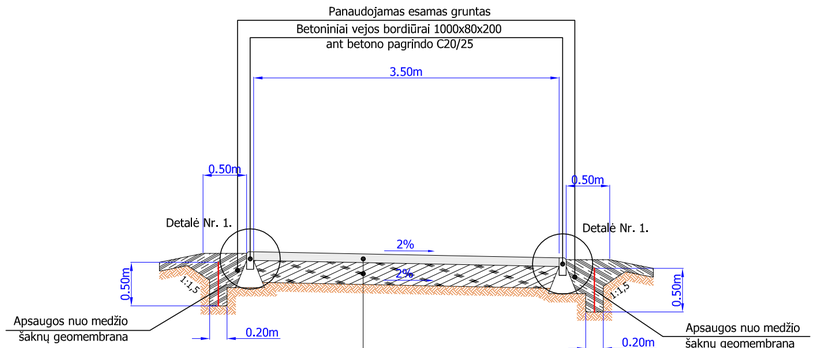
Statybos aikštelės schema

1 - Biuro konteineris su WC
2 - Konteinerinis statybinis vagonėlis
3 - Sandėliavimo konteineriai įrankiams ir smulkiems mechanizmams
4 - Aikštelės laikinam statybinių medžiagų saugojimui
5 - Statybinės technikos laikymo vieta
6 - Kilnojamas biotualetas
■ - Įvadinis apskaitos skydelis
E2 - Elektros kabelis

0	2022.03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS	Kompleksas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas			
39334	PV	G. Bžeskis		Brėžinys: Statybvietės aikštelės schema M 1:200	Laida 0
LT	Statytojas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius			Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr: 0540-RTDP-BD-04	Lapas 1 / Lapų 1

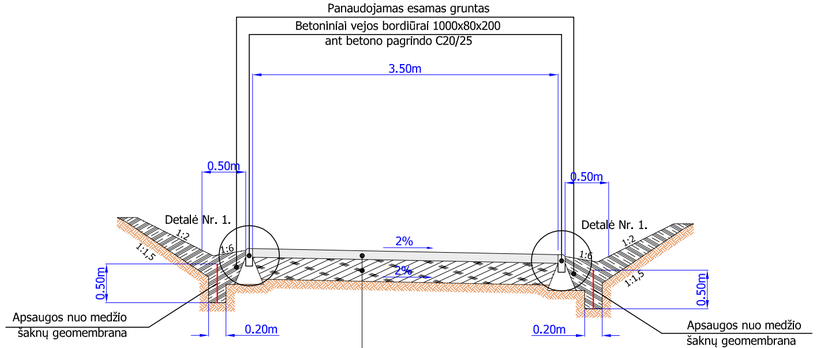
I dangos konstrukcijos variantas

Tako dangos konstrukcija



Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš šiušinio AC 16 PD	0.10
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E_{v2}≥120MPa)	0.25
Esamas F1 klasės gruntas E_{v2}≥80MPa	

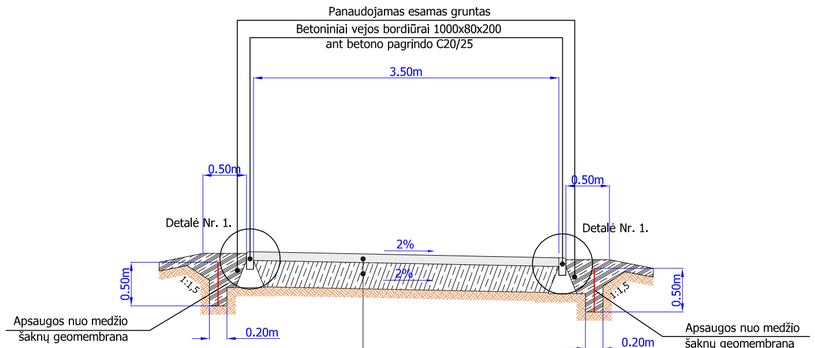
Tako dangos konstrukcija esant šlaitams



Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš šiušinio AC 16 PD	0.10
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E_{v2}≥120MPa)	0.25
Esamas F1 klasės gruntas E_{v2}≥80MPa	

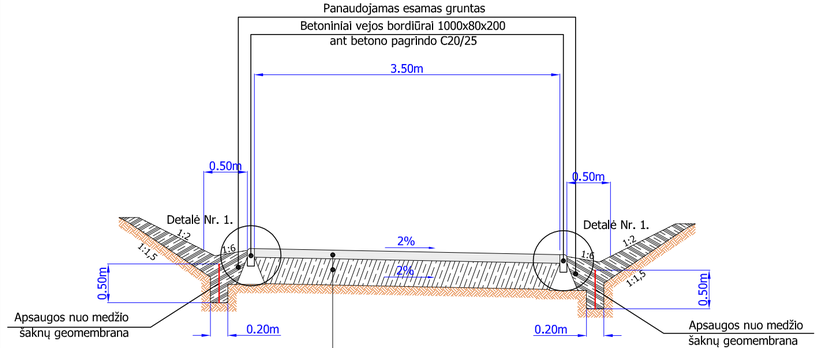
II dangos konstrukcijos variantas

Tako dangos konstrukcija



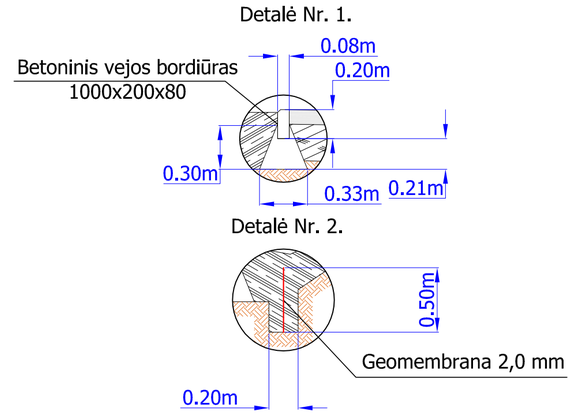
Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš šiušinio AC 16 PD	0.10
Hidraulinių rišiklių bei jonų mainus gerinančiu priedu sustiprintų gruntų sluoksnis	0.30
Esamas F1 klasės gruntas E_{v2}≥80MPa	

Tako dangos konstrukcija esant šlaitams



Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš šiušinio AC 16 PD	0.10
Hidraulinių rišiklių bei jonų mainus gerinančiu priedu sustiprintų gruntų sluoksnis	0.30
Esamas F1 klasės gruntas E_{v2}≥80MPa	

Detalizacija
M 1:20



0	2022.03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS			Kompleksas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
39334	PV	G. Bžeskis		Brėžinys: Skersiniai profiliai M 1:50		Laida 0
LT	Statytojas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius			Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.: 0540-RTDP-BD-05	Lapas 1	Lapų 1

UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
OBJEKTO PAVADINIMAS	**PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO 2,956 IKI 15,567 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
STADIJA	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STATINIO KATEGORIJA	NEYPATINGASIS
PROJEKTO DALIS	BENDROJI
TOMAS	III
KOMPLEKSO NR.	0541

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	30410	A. Vilkelis	

VILNIUS, 2022

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

Turinys

1. TURINYS 2

2. PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS 3

3. PROJEKTO TOMO TEKSTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS 3

4. BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI 4

5. AIŠKINAMASIS RAŠTAS 5

5. BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA 21

6. ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS 34

7. PRIEDAI 35

8. BRĖŽINIAI 102

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Žymėjimas	Projekto dalis	Tomas
1.	0541–RTDP–TT	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	I
2.	0541–RTDP–GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	II
3.	0541–RTDP–BD	Bendroji	III
4.	0541–RTDP–S	Susisiekimo	IV
5.	0541–RTDP–KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	VI

PROJEKTO TOMO TEKSTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	**Tomo žymuo**	**Pavadinimas**	**Pastabos**
1.	0541–RTDP–BD–PS	Projekto sudėtis	
2.	0541–RTDP–BD–BSR	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	0541–RTDP–BD–AR	Aiškinamasis raštas	
4.	0541–RTDP–BD–BTS	Bendroji techninė specifikacija	
5.	0541–RTDP–BD–PSS	Pritarimų ir suderinimų sąrašas	
6.	0541–RTDP–BD–PR	Priedai	
7.	0541–RTDP–BD–BR	Brėžiniai	

Projekto: „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ bendrieji statinio rodikliai.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Statinys. Bendras pėsčiųjų – dviračių, dviračių takas.			
Tako ilgis	km	12,628	
Tako plotis	m	3,5	

Statinio projekto vadovas: A. Vilkelis PV atest. Nr. 30410 2022-03

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
30410	PV	A. Vilkelis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0541-RTDP-BD-AR 123	Lapas 1	Lapų 21

Turinys

1. Bendri duomenys 4
1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis: 4
1.2. Projekto parengimo pagrindas 7
2. Esama situacija 7
2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė 7
2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas: 8
2.3. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai 8
2.3.1. Geomorfologija 8
2.3.2. Geologinė sandara 8
2.3.3. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai 9
2.3.4. Hidrogeologinės sąlygos 9
2.4. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams 10
2.4.1. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas 10
2.4.2. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas 10
2.4.3. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas 11
2.4.4. Lietuvos Respublikos bendrasis planas 12
3. Projektinių sprendinių aprašymas 13
3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai 13
3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai 13
3.3. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai 14
3.4. Sprendimai žmonių su negaliai reikmėms 14
3.5. Saugomos teritorijos tvarkymas ir apsaugos atitiktis normatyviniams dokumentams 15
3.6. Poveikį aplinkai mažinančios priemonės 15
3.7. Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtu pažeisti trečių šalių interesai. 16
3.8. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengtas projektas 16
3.9. Geodeziniai ir geologiniai tyrinėjimai 16
3.10. Statybinės medžiagos 16
4. Statybos darbų organizavimas ir metodai 17
4.1. Specialūs reikalavimai statybos darbų saugai, organizavimui, technologijai ir higienai 17
4.2. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms 21

4.3. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos 21
4.4. Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos..... 21

1. Bendri duomenys

1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr. I-1240
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas Nr. I-1120
3. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
4. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. I-1495
5. Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas Nr. VIII-529
6. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas Nr. I-733
7. Kt.

Reglamentai, nutarimai, įsakymai, taisyklės:

8. Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
9. Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai” STR 1.05.01:2017
10. Statybos techninis reglamentas “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
11. Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
12. Statybos techninis reglamentas „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“ STR 1.01.02:2016
13. Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002
14. Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
15. Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
16. Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02:2011
17. Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
18. Statybos techninis reglamentas „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017
19. Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ STR 2.01.01(1):2005
20. Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ STR 2.01.01(2):1999
21. Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ STR 2.01.01(3):1999
22. Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“ STR 2.01.01(4):2008
23. Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“ STR 2.01.01(5):2008

24. Statybos techninis reglamentas „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ STR 2.03.01:2001
25. Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
26. LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116
27. LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ Nr. D1-87
28. Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
29. Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ ĮT ŽS 17
30. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėsKPT SDK 19
31. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT ASFALTAS 08
32. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19
33. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08
34. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83
35. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
36. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
37. STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“
38. STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“
39. Kt.

Standartai:

40. LST 1360-3:2020 „Automobilių kelių gruntai“
41. LST EN 12620:2003+A1:2008 „Betono užpildai“ arba lygiavertis;
42. LST EN 13285:2010 „Nesurištieji mišiniai reikalavimai“ arba lygiavertis;
43. LST 1362.28:1998 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Bitumo bandymas. Vandens kiekio nustatymas distiliacijos būdu“ arba lygiavertis;
44. LST 1362.7:1995 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Bitumo bandymas. Tąsumo nutatymas“ arba lygiavertis;
45. LST 1419.1:1996 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Aktyvintųjų mineralinių miltelių bandymo metodai“ arba lygiavertis;
46. LST 1419:1995 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams“ arba lygiavertis;
47. LST 1419:1995/1K:1996 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams“ arba lygiavertis;

48. LST 1501.2:1997/1K:2002 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Šlamai. Bandymo metodai“ Pastaba. LST EN 12274-3:2002 pakeičia LST 1501.2:1997 5-ąjį skyrių , LST EN 12274-5:2003 pakeičia LST 1501.2:1997 7-ajį skyrių arba lygiavertis;
49. LST 1503:1997/1K:2002 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Skystieji ir skiestieji bitumai. Techniniai reikalavimai“ arba lygiavertis;
50. LST EN 12899-1:2008 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai“;
51. LST EN 1423:2001 „Kelių ženklinimo medžiagos. Užbarstomosios medžiagos. Stiklo rutuliukai, užpildai šiurkštumui didinti ir abiejų mišiniai. Darnusis (harmonizuotas) standartas.“ arba lygiavertis;
52. LST EN 1424:2001/A1:2003 „Kelių ženklinimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai“ arba lygiavertis;
53. LST EN 1436:2007+A1:2009 „Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos“ arba lygiavertis;
54. Kt.
55. 2011-03-09 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr.305/2011;
56. LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ (ne tik papildyti, bet ir vadovautis)
57. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
58. 2019-06-06 Nr. XIII-2166; STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“; STR 1.01.04:2015;
59. “Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”
60. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
61. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
62. Lietuvos Respublikos Miškų įstatymu;
63. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 19 d. nutarimas Nr. 308 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
64. LR aplinkos ministro 2002 m. rugpjūčio 10 d. įsakymas Nr. 439 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko apsaugos reglamento patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
65. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
66. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje, adresu http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai;
67. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas;

68. Neringos savivaldybės teritorijos ir jos dalių bendrasis planas;
69. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas;
70. Neringos savivaldybės strateginis plėtros planas 2021–2030 metams;
71. Lietuvos dviračių takų (trasų) plėtros planas.

Be šių standartų gali būti naudojami ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

1.2. Projekto parengimo pagrindas

„Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ projekto užsakovas – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“.

Ši byla parengta vadovaujantis technine užduotimi, projekto pirkimo technine specifikacija, projektavimo/pasijungimo/iškėlimo sąlygomis, teritorijų planavimo dokumentais.

Statybos vieta:. Neringos savivaldybė, Neringa;

Statybos rūšys: rekonstravimas;

Statinio kategorija: neypatingasis;

Pagrindinė naudojimo paskirtis (registrų centro duomenimis): Keliai (gatvės).

2. Esama situacija

2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė

Rekonstruojamas ruožas sutampa su tarptautinių dviračių trasų „EuroVelo 10“ (Baltijos jūros trasa)/„EuroVelo 13“ (Geležinės uždangos takas), Lietuvos nacionalinės dviračių trasos Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“, Europos dviračių trasos Nr. R1 atkarpomis. Ji yra Neringos savivaldybėje (12,626 km ilgio) bei Kuršių nerijoje, kuri 2000 m. gruodžio mėnesį buvo įrašyta į Pasaulio paveldo sąrašą (UNESCO).

Esama trasa yra pajūrio juostoje, todėl projektuojant privaloma vadovautis Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymu.

Esamas tako dangos plotis nagrinėjamame ruože yra 1,5 – 2,0 m. Danga – asfaltbetonis su įvairiomis pažaidomis (duobės, plyšių tinklai, pavieniai plyšiai), vietomis danga ištrupėjusi. Iš abiejų tako pusių gausu medžių ir krūmų, kurių šakos vietomis patenka į pėsčiųjų ir dviratininkų eismui reikalingus gabaritus. Paviršinis vanduo pasišalina į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose infiltruojasi į esamus smėlingus gruntus. Esamas takas neturi horizontalaus ženklinimo, mažoji architektūra menkai išvystyta. Esami dviračių takų parametrai (plotis, dangos lygumas, nuolydžiai) netenkina minimalių normatyvinių dokumentų reikalavimų, todėl kelionės tampa nesaugios, nekomfortiškos, nepatrauklios ir nemalonios bei skatina rinktis alternatyvias transporto priemones.



2.1 pav. Esamos situacijos fotofiksacija

2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas:

1. Kuršių nerijos nacionalinį parkas;
2. Alksnynės kraštovaizdžio draustinis;
3. Alksnynės senovės gyvenvietė (kodas 38380) (ribojasi)

2.3. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

2.3.1. Geomorfologija

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Kuršių nerijos kopų juostoje ir priklauso palvės akumuliacinei plokščiai pajūrio žemumos eolinio smėlio juostai.

2.3.2. Geologinė sandara

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV) ir eoliniai (v IV) dariniai. Augalinio sluoksnio (dirvožemio) storis siekia 0,04 – 0,15 m.

Technogeninius (t IV) gruntus sudaro vietomis supiltas vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas smėlis, mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, gerai išrūšiuotas smėlingas žvyras bei mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas smėlingas žvyras.

Eolinius (v IV) darinius sudaro tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, vietomis vidutinio rupumo smėlis.

2.3.3. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Technogeninį gruntą (t IV) sudaro:

IGS-1 Planingai supiltas: vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas smėlis, mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis. Supiltas tik gręžinių Gr.1 – 5 bei 28 – 30 aplinkose po asfaltbetonio ir skaldos sluoksniais nuo 0,06 – 0,17 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 0,18 – 0,40 m gylyje.

IGS-2 Planingai supiltas: tankus, gerai išrūšiuotas smėlingas žvyras, mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas smėlingas žvyras. Supiltas tik gręžinių Gr.17, 38 – 40, 47, 50 – 52, 55 – 56, 59 – 63 aplinkose po asfaltbetonio ir skaldos sluoksniais, nuo 0,05 – 0,17 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 0,15 – 0,4 m gylyje. Eolinius (v IV) dariniuos sudaro:

IGS-3 Labai purus – purus, tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis. Suklostytas tik gręžinių Gr.19, 27, 35 bei 56 aplinkose nuo 0,8 – 1,4 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 1,6 – 3,1 m gylyje.

IGS-4 Vidutinio tankumo, tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, vidutinio rupumo smėlis. Suklostytas tik gręžinių Gr.19, 23 – 35, 44 – 47, 51 bei 59 aplinkose nuo 0,1 – 3,1 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas gręžinių Gr.35, 47, 51 ir 59 aplinkose 1,4 – 3,5 m gylyje, o kituose gręžiniuose sluoksnio padas nepasiektas.

IGS-5 Tankus, tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, vidutinio rupumo smėlis. Suklostytas beveik visame tirtame plote, išskyrus gręžinius Gr.24 – 26, 28 – 34, 44 – 46, 48 – 50 aplinkose nuo 0,1 – 3,7 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas gręžinio Gr.27 aplinkoje 0,8 m gylyje, o kituose gręžiniuose nepasiekta.

2.3.4. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2022 metų sausio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis gruntinis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose 0,2 – 2,6 m (1,29 – 3,89 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, išskyrus gręžinius Gr.18, 20, 27 ir 28. Gruntinis vanduo talpinasi eoliniuose tolygiai išrūšiuotuose vidutinio rupumo, vietomis vidutinio rupumo smėliuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,4 m – 3,1 m ir daugiau nes apatinė vandenspara nepasiekta. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m

2.4. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams

2.4.1. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas

Remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo plano V skyriumi rekonstruojamas takas atnaujins rekreacinės teritorijos infrastruktūrą, takai bus pritaikyti neįgaliesiems.

Remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu rekonstruojamas ruožas patenka į atkuriančio ūkininkavimo, išaugančio ūkininkavimo, intensyvaus pritaikymo miškų – smėlynų kraštovaizdžių tvarkymo zonas. Rekonstruojamas takas pažymėtas, kaip pažintinė dviračių trasa „EuroVelo - 10“.



2.2 pav. Rekonstruojamo objekto vieta (—)

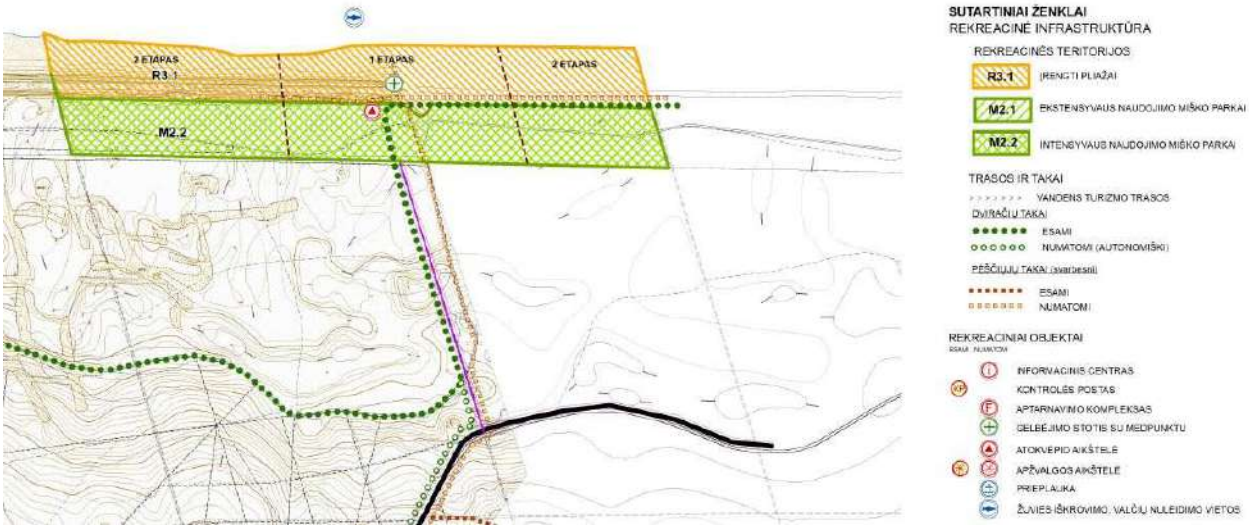
2.4.2. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas

Bendrasis planas nustato, kad Kuršių nerijos nacionalinio parko ir Neringos savivaldybės vienas iš vystymo interesų:

- Dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo, kaip ekologiškiausios pažintinio turizmo infrastruktūros, kūrimas ir vystymas.

Rekonstruojamas takas yra intensyvaus naudojimo miško parko rekreacinėje teritorijoje.

Remiantis Alksnynės rekreacinės ir susisiekimo infrastruktūros brėžiniu, tako atkarpoje yra numatyta įrengti atokvėpio aikštelę, nuo PK 57+20,47 iki PK 64+24,73 įrengiamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas.



2.3 pav. Iškarpa iš Alksnynės rekreacinės ir susisiekimo infrastruktūros brėžinio

2.4.3. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas

Remiantis specialiojo plano rekomendacijomis mažosios architektūros elementai turi būti pritaikyti prie urbanistinės bei gamtinės aplinkos. Rekomenduojama naudoti medinius elementus.

Alksnynėje (projektuojamoje teritorijoje) rekomenduojama atnaujinti gyvenvietės apylinkėse esančias poilsio aikšteles, jose įrengiant šiukšliadėžes bei kitus mažosios architektūros elementus (rekomenduojamos poilsio aikštelių vietos nurodytos 2.3 pav.).

Pėsčiųjų - dviračių trasoms būtina efektyvi informacinė sistema, leidžianti dviratininkui ar pėsčiajam orientuotis mieste ar gamtinėje teritorijoje, kurioje įrengtas takas. Rekonstruojama atkarpa patenka į tarptautines „EuroVelo“ turistines trasas, todėl remiantis rekomendacijomis būtinas papildomas ženklinimas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos patvirtintas rekomendacijas (2.4 pav.).



2.4 pav. Rekomenduojamos poilsio aikštelių vietos Alksnynėje

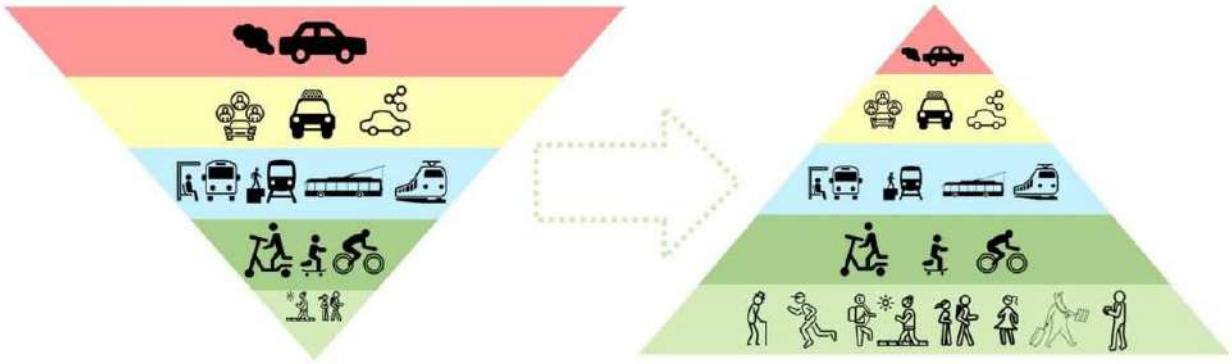


2.5 pav. „EuroVelo“ trasos ženklinimo pavyzdžiai

2.4.4. Lietuvos Respublikos bendrasis planas

Lietuvos Respublikos bendrajame plane iki 2030 metų yra numatyta siekti darnios kelionių struktūros vystymo, kai sudėtinės susisiekimo sistemos dalys prioritetizuojamos taip: kelionės pėsčiomis, bevariklėmis transporto priemonėmis ir kitais mikromobilumo sprendimais, viešuoju transportu, dalijimosi transporto priemonėmis, privačiu automobiliu.

Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos bendrojo plano siekius būtina sukurti tinkamą susisiekimo infrastruktūrą ir pėstiesiems ir dviratininkams.



2.6 pav. Darnios kelionių struktūros grafinės išraiškos schema

3. Projektinių sprendinių aprašymas

3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai

1 lentelė. Statinių sąrašas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Statinys. Bendras pėsčiųjų – dviračių, dviračių takas.			
Tako ilgis	km	12,628	
Tako plotis	m	3,5	

3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai

Projekte numatyta rekonstruoti esamą susisiekimo infrastruktūra į 3,5 m pločio taką. Projektuojama asfalto danga. Asfalto dangos paviršius įrėminamas betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais. Esamų miško kelių, pravažiavimų vietose įrengiamai granitiniai (1000x300x150) bordiūrai. Esami takai numatomi sujungti su projektiniu taku.

Rekonstruojamo dviračių tako atkarpos pradžia PK 21+40,00, atkarpos pabaiga PK 57+20,47 (remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu). Nuo PK 57+20,47 iki PK 64+24,73 įrengiamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas (remiantis Neringos savivaldybės ir jos dalių bendruoju planu). Nuo PK 64+24,73 iki PK 174+20,00 įrengiamas dviračių takas (remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu).

Rekonstruojamų ruožų sprendiniai parinkti prisiderinant prie esamos situacijos, siekiant pašalinti mažiau želdinių, kad žala aplinkai ir kraštovaizdžiui būtų minimali. Esamose trasos vingiuose, kuriuose nėra medžių ir krūmų, trasa projektuojama tiesesnė, kad projektiniai sprendiniai atitiktų tarptautinių dviračių trasų projektavimo principus. Esant galimybei, miškingose vietovėse, nežymiai nukrypstama nuo esamo tako ašies, taip siekiant išsaugoti daugiau esamų medžių.

Atsižvelgiant į Kuršių nerijos nacionalinio parko vidinės miškotvarkos projektą įrengiamos 4 poilsio aikštelės planuose numatytose vietose.

Poilsio aikštelėse, remiantis Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialiojo plano rekomendacijomis, įrengiami mažosios architektūros elementai su medienos apdaila. Mažosios architektūros elementų detalizaciją žr. prieduose.

Rekonstruojamame ruože numatomas „EuroVelo“, „R1“, Nacionalinės dviračių trasos ženklinimai.

Rekonstruojamo ruožo sprendiniai jungiasi su kitais projektuojamais ruožais:

- *Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas;*
- *Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas.*

3.3. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti.

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinas miško ploto iškirtimas ir t.t.), techninį projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti.

Vanduo gali būti teršiamas atidirbtais tepalais iš mechanizmų. Tam reikia numatyti tepalų ir dažų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones, avarinių išsiliejimų atveju (tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir kt.).

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos.

Prieš pradedant gatvės rekonstravimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą statybos darbams vykdyti. Vykdant gatvės rekonstravimo darbus, eismas aplinkinėmis gatvėmis nebus nutrauktas. Darbų vietos aptveriamos laikinais kelio ženklais, vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12 paruošta darbų vietų aptvėrimo automobilių keliuose instrukcija.

Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos (perteklinis gruntas), kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 722).

Statybinių atliekų saugojimas. Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neteršty aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti negali būti įrengiamos EB svarbos buveinėse, kad nebūtų bloginama jų būklė.

Po statybinėmis medžiagomis patiesti uždangalą, kad po darbų teritorijoje neliktų statybinių medžiagų likučių arba jie būtų nežymūs.

3.4. Sprendimai žmonių su negaliai reikmėms

Rekonstruojamame ruože numatyta infrastruktūra pritaikyta žmonių su negalia reikmėms, laikantis STR 2.03.01:2019. „Statinių prieinamumas“ reikalavimų.

Bendro pėsčiųjų – dviračių tako išilginiai nuolydžiai suprojektuoti ne statesni kaip 1:20. Takai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas judėjimas ir veikla.

3.5. Saugomos teritorijos tvarkymas ir apsaugos atitiktis normatyviniams dokumentams

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos užsakymu lygiagrečiai rengiami 4 projektai:

1. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra;
2. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra;
3. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra;
4. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.

Visi vykdomi projektai yra Kuršių nerijos nacionaliniame parke, todėl parinkti sprendiniai turi atitikti Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planą.

Projekte Nr. 1 remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu numatytas dviračių takas, kuris jungiasi su projekto Nr. 2 sprendiniais;

Projekte Nr. 2 remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu nuo PK 21+40,00, iki PK 57+20,47 numatytas dviračių takas. Remiantis Neringos savivaldybės ir jos dalių bendruoju planu nuo PK 57+20,47 iki PK 64+24,73 įrengiamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas. Remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu nuo PK 64+24,73 iki PK 174+20,00 numatytas dviračių takas;

Projektų Nr. 1-2 rengimo metu dar nėra parengti projektų Nr. 3 – 4 projektiniai pasiūlymai, todėl tikslūs sprendiniai nedetalizuojami, tačiau projektuose Nr. 3 ir Nr. 4 yra atkarpų, kuriuose remiantis Neringos savivaldybės ir jos dalių bendruoju planu galima planuoti bendrus pėsčiųjų ir dviračių takus.

Atsižvelgiant į faktą, kad visų 4-ių projektų darbų ribos jungiasi tarpusavyje arba jos kitaip susijusios tarpusavyje, projektuojama infrastruktūra yra vientisa, išlaikomas tarpusavio sprendinių vientisumas, todėl visa projektuojama susisiekimo infrastruktūra susijusi su pėsčiųjų ir dviratininkų eismu.

3.6. Poveikį aplinkai mažinančios priemonės

Rekonstruojamų ruožų sprendiniai parinkti prisiderinant prie esamos situacijos, siekiant pašalinti mažiau želdinių, kad žala aplinkai ir kraštovaizdžiui būtų minimali. Esamose trasos vingiuose, kuriuose nėra medžių ir krūmų, trasa projektuojama tiesesnė, kad projektiniai sprendiniai atitiktų tarptautinių

dviračių trasų projektavimo principus. Esant galimybei, miškingose vietovėse, nežymiai nukrypstama nuo esamo tako ašies, taip siekiant išsaugoti daugiau esamų medžių.

Statybos ir naudojimo metu nebus įrengiami pertekliniai infrastruktūros elementai, rekonstruojamas takas suderinamas su esamu kraštovaizdžiu, kuo mažiau nukrypstant nuo esamo tako padėties. Šalia rekonstruojamo pėsčiųjų-dviračių tako Kuršių nerijos nacionalinio parko PAST, Kuršių nerijos BAST, Europos Bendrijai svarbiose natūraliose buveinėse, vietose, kuriose galėtų būti paveikta ar kitaip bloginama buveinių ekologinė būklė, draudžiama įrengti statybos aikšteles, sandėliuoti medžiagas, atliekas, mechanizmus. Medžių kirtimo darbai negali būti vykdomi paukščių perėjimo laikotarpiu **nuo kovo 1 iki rugpjūčio 31 d**. Neišvengiami kirtimai galimi su pažyma, kad medžiuose nėra lizdų, perinčių paukščių.

3.7. Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtu pažeisti trečių šalių interesai.

Vykdant darbus išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus atstatyti savo lėšomis. Galimybė patekti į šalia esančias gatves ir kelius nebus įtakojama, po rekonstrukcijos išliks tas pats aplinkinių gatvių išdėstymas.

Galimybė naudotis inžineriniais tinklais nebus įtakojama, inžinerinių tinklų griovimas nenumatomas. Patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralus apšvietimas pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus nebus keičiamas.

Keliamas triukšmas ir vibracijos galimos tik statybos darbų metu. Baigus tiesti gatvę, triukšmo ir vibracijų nebebus.

Statybos darbai neįtakos oro taršos. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus kelio tiesimo mašinų gedimams, tokiu atveju, žalą atlygina rangovas. Po kelio įrengimo minėtos taršos nebus. Aplinkos apsaugos statinių ir priemonių veiksmingumas nebus įtakojamas.

3.8. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengtas projektas

Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Autodesk Civil 3D.

3.9. Geodeziniai ir geologiniai tyrinėjimai

Projekto rengimo metu gauti inžineriniai geologiniai ir geodeziniai tyrinėjimai, kurių pagrindu parengtas projektas.

3.10. Statybinės medžiagos

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes,

paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Pakeitimas 2017 m. sausio 18 d. Įsakymas Nr. D1-60).

4. Statybos darbų organizavimas ir metodai

4.1. Specialūs reikalavimai statybos darbų saugai, organizavimui, technologijai ir higienai

Rangovas ardymo – griovimo ir statybos darbų detaliuose technologiniuose sprendiniuose turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą. Visi sprendiniai turi atitikti DT 5 - 00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; „Darboviečių įrengimo statybvietėse bendrieji nuostatai“; „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“.

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį į tai, kad:

• pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;

• pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;

• virš iškastų tranšėjų pėstiesiems būtų įrengti 1,0 m pločio tilteliai su 1,2 m aukščio porankiais iš abiejų pusių;

• kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;

• nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;

• krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;

• pakabintos konstrukcijos nebūtų paliktos darbo pertraukų metu;

• gaminiai nebūtų perkeliami virš zonų už signalinių atitvėrimų;

• darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis (šalmais, pirštinėmis, akiniais it kt.);

• elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;

• iki ardymo (išmontavimo) pradžios būtų parengti darbų atlikimo technologiniai sprendiniai;

• žemės darbai prie esamų inž. konstrukcijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;

• nebūtų dirbama strėliniais mechanizmais prie esamos orinės elektros linijos, prieš tai jos neatjungus (darbai šiuo atveju vykdomi, laikantis DT 5 - 00 priede nurodytų sąlygų);

• būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal lentelę.

Minimalus atstumas nuo iškasų

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
	Atstumas nuo iškasos šlaito krašto iki artimiausios mašinos atramos, m			
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

Pastaba. Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskyrę grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

• 1,0 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;

• 1,25 m - priesmėlio gruntuose;

• 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusausintuose dirbtinai pažeminus vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka lentelės duomenis.

Šlaito statumas pagal iškasų gylį

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25
Smėlio ir žvyro	1 : 0,5	1 : 1	1 : 1
Priesmėliai	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Priemoliai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,75
Moliai	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,5
Liosiniai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,5

Pastaba. Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:

• žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

• tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;

• techniškai tvarkingi;

• tinkamai ir teisingai naudojami;

• žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

• būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;

• žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Įrenginiai, mašinos ir įranga:

• įrenginiai, mašinos ir įranga, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio, turi būti:

• tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;

• techniškai tvarkingi;

• paruošti naudoti, naudojami pagal paskirtį;

• aptarnaujami atitinkamai parengtų darbuotojų;

• slėgio įrenginiai ir prietaisai turi būti teisės aktų nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami.

Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:

• dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios:

• užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;

• pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;

• užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;

• leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;

• prieš pradedant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;

• iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;

• iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

Laikinų statinių zonoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kt. priešgaisriniu inventoriumi). Skydas turi būti gerai prieinamoje vietoje. Vykdydamas statybą, Rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“ reikalavimais.

Remiantis aukščiau paminėtais norminiais dokumentais, statybvietėje būtina įrengti administracines – buitines patalpas, vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: statybos vadovui (inžinieriui) – 5 m², drabužinės – 1,13 m², prausyklos – 0,26 m², džiovinimo patalpos – 0,2 m², valgymo-poilsio patalpos - 1 m², sušilimo patalpos – 0,1 m² (bet ne mažesnė nei 8 m²), tualetai – 1 unitazas 30-čiai žmonių (1,2x0,8 m). Statybvietėje numatomos šios pagrindinės gaisrinės saugos priemonės:

• prie laikinų Rangovo statinių įrengiamas gaisrinis skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniu inventoriumi. Šalia skydo numatyta vieta rūkymui;

• visi privažiavimo keliai statybos metu turi būti laisvi;

• prieš griovimo darbų pradžią Rangovas privalo savo technologiniame projekte numatyti gaisrinės saugos priemones visuose atliekamos veiklos ir atliekamų ardymo – išmontavimo darbų procesuose statybos aikštelėje;

Rangovas, numatydamas gaisrinės saugos priemones, atlikdamas griovimo darbus privalo laikytis “Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės: reikalavimų. Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus – automobilių kelių važiuojamosiose juostose privalo būti atestuoti darbdavio nustatyta tvarka. Darbų prie pat automobilių kelių važiuojamųjų dalių atlikimui turi būti išrašyta paskira – leidimas.

Darbuotojai darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais privalo būti instruktuoti darbdavio nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Rangovas, prieš pradedamas statybos darbus, **privalo** statybos aikšteles suderinti su Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija.

Privalomųjų pastabų statybos darbų technologijos projektui nėra.

4.2. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms nekeliami, bet statybos įranga ir transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos ir nekelti pavojaus aplinkai ir žmonėms. Įranga mechanizmai pasirenkami atsižvelgiant į rangos darbų sutartį, terminus ir turimus pajėgumus.

Transporto priemonių judėjimo (apsilenkimo, apsisukimo) vietose, kuriose gruntas smėlinis ir dėl sunkios technikos gali susidaryti gilios provėžos turi būti naudojami plastiko ar metalo lakštai svoriui paskirstyti.

4.3. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti, būtinybę numato rangovas, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas.

Jei rangovas nusprendžia kad papildomas sklypas statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengi yra reikalingas, rangovas savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausantį sklypą, susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinas miško ploto iškirtimas ir t.t.), techninį projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotėkos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti.

4.4. Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Vykdant statybos darbus, darbų vietą apstatyti laikinais kelio ženklais remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“. Galima darbų vykdymo vietų aptvėrimo kelio ženklais principinės schemos pateikta brėžiniuose.

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
30410	PV	A. Vilkelis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Bendroji techninė specifikacija		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0541-RTDP-BD-BTS	Lapas 1	Lapų 13

Būtinos Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant Projektą:

Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai:

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytąja tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą arba nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės tvarkymo statybos darbų projektą. Darbo projektas (jei toks rengiamaias) gali būti pateiktas kaip vientisas dokumentas arba atskirais sprendiniais skirtingu laiku pagal statytojo (užsakovo), projektuotojo ir rangovo suderintą kalendorinį grafiką;
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą.
- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviesti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr. IX-583
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas Nr. I-1120
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas Nr. VIII-529

- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116, 1995 m. rugpjūčio 14 d.
- Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių" Nr. D1-193, 2010 m. kovo 15d.
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl saugotinų želdinių, augančių ne miško žemėje, apsaugos, priežiūros, tvarkymo ir nuostolių juos sunaikinus ar sužalojus atlyginimo tvarkos patvirtinimo“ Nr. 274, 2008 m. sausio 31 d.
- LR aplinkos ministro įsakymas „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“ Nr. D1-193, 2007 m. balandžio 2 d.
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl vandens išteklių naudojimo ir teršalų, išleidžiamų su nuotekomis, pirminės apskaitos ir kontrolės tvarkos“ Nr. 171, 2001 m. kovo 30d.
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų (LAND 9-200p)“ Nr. D1-694, 2009 m. lapkričio 17 d.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
- STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
- Statybos techninis reglamentas “Statinio aplinkos apsaugos dalis“ STR 1.05.05:2004
- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“ STR 1.01.02:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02:2011

- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „naudojimo sauga“;
- Statybos techninis reglamentas “ Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms” STR 2.03.01:2001;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“;
- Vandentiekis ir nuotekų Šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai. STR 2.07.01:2003
- Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ ST188710638.06:2004
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ ĮT SBR 07
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“ LST 1516:1998
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2000
- Lietuvos Respublikos ir urbanistikos ministerijos ir Lietuvos valstybinės standartizacijos tarnybos 1992-08-11 nutarimas „Dėl statybų projektinės dokumentacijos standartų“ Nr. 141/15
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01: 2008 „Automobilių keliai“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 07;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07;
- ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 08 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;

- PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- Lietuvos standartas LST 1331: 2002 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“;
- Lietuvos standartas LST 1335: 1994 „Kelio ženklai. Techninės sąlygos“ kartu su LST EN 12899-1:2008 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
- Kelių vertikaliojo ženklinimo taisyklės
- Taip pat vadovautasi kitais normatyviniais dokumentais, kurie yra reglamentuoti ir atitinka Lietuvos standartus bei galioja Lietuvos Respublikoje.

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams:

- Statybos rangovas ir subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Teisę būti ypatingo statinio statybos rangovu turi juridinis asmuo, kita organizacija, statybos inžinierius Aplinkos ministerijai pripažinus jų pateiktus dokumentus ir išdavus teisės pripažinimo pažymą.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams:

Būtini šie pagrindiniai atestuoti specialistai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas;
- Statinio statybos vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovas;
- Statinio statybos technines priežiūros vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas;

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

- Saugaus darbo;
- Gaisrinės saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo;
- Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.

Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui:

Statinio projektavimas, projekto ekspertizė STR 1.04.04:2017:

Statytojui (Užsakovui) perduotas techninis darbo projektas turi nustatyta tvarka patvirtintą ir pasirašytą projekto ekspertizės aktą.

Sudėtingų konstrukcijų ir sudėtingų technologijų statinių (pateikti žemiau) darbo projektų konstrukcinės dalies ekspertizė yra privaloma, taip pat privaloma atlikti ir kitų darbo projekto dalių ekspertizę jei tai nurodyta techninio projekto ekspertizės akte

Reikalingi (rengiant Darbo projektą ar statybos metu) tyrimai:

- Techninis darbo projektas Statytojui (Užsakovui) yra pateiktas su inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.
- Jei projekto rengimo ar statybos darbų eigoje iš esmės keičiami projektiniai sprendiniai, naudojamos kitos statybos medžiagos ar statybos darbų technologija, privaloma tvarka turi būti atlikti būtini papildomi inžinerinių geologinių tyrimų lauko darbai.
- Atlikti archeologinių tyrimų nereikia.

Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai, statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

- statinio projektu, taip pat STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytais atvejais rangovo parengtu statybos darbų technologijos projektu;
- įstatymais, Vyriausybės nutarimais, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimais bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytais reikalavimais;
- įmonės patvirtintomis ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymais.
- Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio atidavimo naudoti) aprašoma statybos darbų žurnale, kuris yra privalomas. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.
- Statybos darbų žurnalo pavyzdį ir žurnalo pildymo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.

- Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- Statybos darbų technologijos projektas turi būti rengiamas visiems statiniams, išskyrus nesudėtingus statinius ir statinio paprastąjį remontą. Statybos darbų technologijos projektą turi parengti rangovas, arba pavesti tai atlikti statinio statybos vadovui. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis techninio projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais bei saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT5 – 00. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikiami šie brėžiniai ir sprendiniai:

– statybvietės planas su esamų ir projektuojamų statyti statinių (tarp jų – inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų), statybos reikmėms naudojamų laikinųjų statinių, statybos produktų ir įrenginių sandėliavimo nužymėtomis vietomis;

– statybos darbų eiliškumas ir jų atlikimo kalendoriniai grafikai;

– statybos darbų technologinės schemos (kortelės);

– statybos darbų, atliekamų sudėtingomis sąlygomis, technologiniai sprendiniai; apsauga nuo gruntinio ir paviršinio vandens, darbų atlikimas veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių susisiekimo komunikacijų (kelių, gatvių, geležinkelių ir pan. bei jų apsaugos zonų), nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių (bei jų apsaugos zonų) teritorijose ir kitose saugomose teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu, žeme ir pan.

- Prieš pradedant statybos darbus, turi būti parengtos specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos.
- Turi būti atliktos paklotų inžinerinių tinklų išpildomosios geodezinės nuotraukos;
- Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos kuriomis vadovaujantis buvo atliktis statybos darbai, turi būti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos technines priežiūros vadovo ir statybos vadovo;
- Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04.2017 “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” nustatyta tvarka.

Rangovo parengtų Projektų ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka:

Rangovo parengti projektai ir statybos dokumentai turi būti derinami su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Minėti rangovo parengti dokumentai turi neprieštarauti projekto techniniams sprendiniams.

Darbo projekto ir techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio projekto ir techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statybai statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad darbo projektas atitinka techninio projekto sprendinius (projektavimo dviem stadijomis atveju), projektas yra ekspertuotas (kai tai privaloma), pataisytas pagal privalomąsias ekspertizės pastabas, patvirtintas, ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) Rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui:

- Projektas ar statybos dokumentai turi būti parengti valstybine kalba. Pasirašant Projekto dokumentus, nurodomi Projektuotojo įmonės, Projekto vadovo ir Projekto dalių vadovų kvalifikacijos atestatų, kai jie neprivalomi – diplomų, Teisės pripažinimo pažymų išdavimo datos ir numeriai.
- Projekto originalą saugo Projektuotojas.
- Statytojui perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas Projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta Projekto kopija skaičius. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, galimi formatai – *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf, *.pdf, be skaitmeninių parašų). Projekto originalo (-ų) parengimas Statytojui gali būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje. Projekto sprendinių skaičiavimai Statytojui neperduodami.

Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas:

- Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas. Kai keičiami Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 11 punkte nurodyti esminiai statinio sprendiniai, turi būti atlikta pakeisto Projekto ekspertizė (kai ji privaloma), visais kitais atvejais projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti statytojas.
- Visi atlikti projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.
- Kai atlikti Darbo projekto keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka Techninio darbo projekto sprendinių, taip pat ir techninių specifikacijų, Techninis projektas turi būti keičiamas.

Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka:

Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais. Jei keičiama statinių statybos darbų technologija ar medžiagų ir gaminių bendra sistema būtina sprendinius įvertinti iš naujo ir gauti statybos dalyvių sutikimus.

Nenaudotinos medžiagos:

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandeniliu (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliuretanų, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitu medžiagų sudėtyje.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus . Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklinimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);

- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis…);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė:

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka:

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradedant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniam sulyginimui.

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos:

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažaidų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netin-

kamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

Paslėptų darbų priėmimo tvarka:

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka:

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami konstrukcijų ir inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma konstrukcijų ir inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

Nurodymai statybos sklypo paruošimui, (kai nerengiama atskira Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projekto dalis):

Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir (ar) ar utilizavimas:

Visos pavojingos ir nenaudotinos statybinės atliekos turi būti utilizuojamos LR galiojančių teisės aktų ir direktyvų numatyta tvarka.

Būtini laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems:

Būtini laikini statiniai ir inžineriniai tinklai įrengiami tik statybos aikštelėje, norint juos įrengti už statybos aikštelės ribų, reikalingas raštiškas numatomos panaudoti teritorijos savininko ar naudotojo leidimas.

Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą:

Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti:

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitikčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.
- Kultūros paveldo objekto tvarkomųjų paveldosaugos darbų priėmimo aktas (kai kultūros paveldo statinyje kartu su tvarkomaisiais statybos darbais (statinio rekonstravimo darbais) buvo atliekami ir tvarkomieji paveldosaugos darbai).

Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai:

Atlikus gatvės rekonstrukcijos darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo rocedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

ATLIKTŲ PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija/asmuo	Atsakingas fizinis/juridinis asmuo	Suderinimo data	Pritarimo vieta projekte
1.	VĮ Valstybinių miškų urėdija	Sigitas Kupšys	2022-06-17	Priedai – 14 priedų psl.
2.	VšĮ Plačiajuostis internetas	Giedrius Mickevičius	2022-08-25	Susisiekimo dalis, brėžiniai – dangų, eismo organizavimo, aukščių, suvestinis inžinerinių tinklų planas
3.	AB Telia Lietuva	Kęstutis Venclovaitis	2022-05-05	Brėžiniai – dangų, eismo organizavimo, aukščių, suvestinis inžinerinių tinklų planas
4.	AB ESO	Albinas Strumila	2022-05-12	Brėžiniai – dangų, eismo organizavimo, aukščių, suvestinis inžinerinių tinklų planas
5.	AB Litgrid	Raimundas Ambrozaitis	2022-06-13	Priedai – 16 priedų psl.
6.	VĮ LAKD	Justas Norbutas	2022-05-03	Priedai – 17 priedų psl.

PRIEDAI

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
30410	PV	A. Vilkelis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Priedai		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0541-RTDP-BD-PR	Lapas 1	Lapų 39

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

2021 m. spalio d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 ir 2.140 straipsniais ir Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos su UAB „Plentprojektas“ 2021 m. spalio 1 d. pasirašytomis sutartimis Nr. S-1174, Nr. S-1173, S-1175 ir S-1172, tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra; tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,567 iki 31,232 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra; tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra,

į g a l i o j u UAB „Plentprojektas“ (juridinio asmens kodas 300715445), teikiant paslaugas, numatytas šioje sutartyje, atstovauti Valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai ir suteikiu perįgaliojimo teisę:

1. Gaunant prisijungimo (technines) sąlygas ir specialiuosius reikalavimus.
2. Sukeliant projektinius dokumentus į informacinę sistemą „Infostatyba“.
3. Atliekant projekto viešinimo procedūrą.
4. Gaunant statybą leidžiantį dokumentą.
5. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su šio techninio darbo projekto rengimu.
6. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų sutartinių įsipareigojimų įvykdymo arba sutarties nutraukimo.

Direktorius Remigijus Lipkevičius

Valstybės įmonė
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. *lakd@lakd.lt*

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

Tikime laisve

REGISTRŲ CENTRAS

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-10-12 08:07:47

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1299867**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2009-05-28**
Neringa

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - Dviračių takas Smiltynė-Nida (ruožas 2,956-15,567km)**
Neringa
Unikalus daikto numeris: **4400-3164-7657**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1k**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1860-4776**
Statybos pradžios metai: **2007**
Statybos pabaigos metai: **2007**
Statinio kategorija: **I grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **12.611 km**
Plotas: **31648.00 kv. m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **972000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **40 %**
Atkuriamoji vertė: **583000 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **583000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-01-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-01-05**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3164-7657, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-05-23 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas**
2014-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140905-00199
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-23**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3164-7657, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-09-25 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 982**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-15**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3164-7657, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-01-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-22**

10.2. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3164-7657, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-01-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-22**

10.3. **Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3164-7657, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-01-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-01-22**

11. Registro pastabos ir nuorodos:
4400-3164-7657 suformuotas padalijus dėl metodikos pasikeitimo.

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino GYTIS BŽESKIS

Priedas Nr.

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

TECHNINĖ UŽDUOTIS
PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO PROJEKTAVIMUI

1. **Užsakovas (Statytojas):** *VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.*

Komplekso pavadinimas: *Tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 2,104 iki 2,956 km, nuo 2,956 iki 15,567 km, nuo 15,576 iki 31,232 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra*

2. **Projekto pavadinimas:** *Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra*

3. **Statybos rūšis:** *rekonstravimas.*

4. **Etapas:** *techninis darbo projektas.*

5. **Statinio kategorija:** *neypatingas statinys.*

6. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** *inžinerinis statinys.*

7. **Inžinerinių statinių grupė:** *susisiekimo komunikacijos.*

8. **Inžinerinių statinių pogrupis:** *pėsčiųjų ir dviračių takas.*

9. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**

9.1. dangos konstrukcijos klasė: *pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;*

9.1. pėsčiųjų ir dviračių takai: *projektuojant pėsčiųjų ir dviračių taką turi būti pasiūlytos **2 alternatyvos:** vienu atveju su atskirtais srautais: dviračių takas (plotis 3 m) ir pėsčiųjų takas (plotis 2 m) užtikrinant reikalaujamus gabaritus, o kitu atveju pėsčiųjų ir dviračių takas, skirtas mišriam pėsčiųjų ir dviratininkų eismui (plotis – vadovaujantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT 12);*

9.2. inžineriniai tinklai: *nustatoma projektavimo metu;*

9.3. vandens pralaidos: *nustatoma projektavimo metu;*

9.4. numatoma darbų vykdymo riba: *tako ruožas nuo 2,956 iki 15,567 km (tikslinama projektavimo metu);*

9.5. eismo saugos priemonės: *priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu, vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.*

10. Finansavimo šaltinis: *Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.*

11. Projekto apimtis: *pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.*

12. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): *atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.*

13. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

13.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija.

14. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: *inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-3164-7657.*

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

PROJEKTUOTOJAS

Litgrid AB
Karlo Gustavo Emilio Manerheimo g. 8,
LT-05131 Vilnius
T +370 707 02171
info@litgrid.eu

www.litgrid.eu

Įmonės kodas
302564383
PVM mokėtojo kodas
LT100005748413

Originalas siunčiamas nebus

2021-12- Nr.
Į 2021-12-01 Nr. 021/619

UAB „Plentprojektas“
Gedimino pr. 41/2-1, 01109 Vilnius,
bendras@plentprojektas.lt
dominykas.slekys@plentprojektas.lt

DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ IŠDAVIMO

Rengiamam „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“ parengimui techninių sąlygų nepateikiame.

Kiti reikalavimai:

1. Rengiant techninį darbo projektą vadovautis „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklėmis“ (patvirtintos Energetikos ministro 2011-12-20 d. įsakymu Nr. 1-309), „Elektros tinklų apsaugos taisyklėmis“ (patvirtintos Energetikos ministro 2010-03-29 d. įsakymu Nr. 1-93).
2. Techniniam-darbo projekte nurodyti, kad sankirtoje su 300 kV kabelių linija „NORDBALT“ draudžiama dirbti vibracinėmis mašinomis tankinant gruntą ir atliekant kitus rekonstrukcijos darbus.
3. Techninį darbo projektą derinti ir gauti rašytinį pritarimą iš LITGRID AB Infrastruktūros priežiūros centro Vakarų regiono (Liepų g. 64C, Klaipėda). Atsakingas asmuo Linijų vyresnysis inžinierius Linardas Mockus, tel. Nr. 8-698-11508, linardas.mockus@litgrid.eu.
4. Prieš statybos darbų pradžią gauti rašytinį leidimą darbams 300 kV kabelių linijos „NORDBALT“ ir 110 kV oro linijos Marios - Juodkrantė I;II apsaugos zonoje.

Infrastruktūros priežiūros centro
Vakarų regiono vadovas Raimundas Ambrozaitis

Linardas Mockus, tel. 8 698 11508, linardas.mockus@litgrid.eu

UAB „Plentprojektas“
Gedimino pr.41-1/2, LT-01109, Vilnius
aivaras.vilkelis@plentprojektas.lt

2021.12.15

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 2021-03985

Statytojas (užsakovas): VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
Statytojo (užsakovo) adresas: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109, Vilnius
Objekto pavadinimas ir vieta: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra

Telekomunikacijų tinklo elementų apsaugojimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.

2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.

3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuovažas, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.

4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.

5. Projektavimo dokumentus derinti Telia Lietuva, AB.

Kiti reikalavimai: gauti papildomas sąlygas iš įmonių, bei organizacijų, kurių kabeliai patenka į statybos zoną.

Infrastruktūros padalinio Tinklo resursų administravimo
4 komandos inžinierė

Rita Bružienė
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Inžinierius

Rita Bružienė

R.Bružienė, 8686 45965, el. p. rita.bruziene@telia.lt

Telia Lietuva, AB
Saltoniškių g. 7A, 03501 Vilnius
Tel. (8 5) 262 1511, e. p. info@telia.lt
www.telia.lt

Juridinių asmenų registras
Kodas 1212 15434

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė ANDRIUS SIRTAUTAS
Data: 2021-10-28 11:00:04

UAB PLENTPROJEKTAS

ĮGALIOJIMAS

2021 m. spalio mėn. 28 d., Nr. 021/094

Vilnius

UAB „Plentprojektas“ įm. k. 300715445, vadovaudamasi 2021 m. spalio 1 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-1173 dėl „Tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau - Užsakovas) ir atsižvelgdama į Užsakovo direktoriaus 2021 m. spalio 27 d. įgaliojimą Nr. 3-178,

įgalioja UAB „Plentprojektas“ projekto vadovą Aivarą Vilkelį (atestato Nr. 30410), atstovauti UAB „Plentprojektas“:

- Gaunant prisijungimo (technines) sąlygas ir specialiuosius reikalavimus.
- Sukeliant projektinius dokumentus į informacinę sistemą „Infostatyba“.
- Atliekant projekto viešinimo procedūrą.
- Gaunant statybą leidžiantį dokumentą.
- Atliekant kitus veiksmus, susijusius su šio techninio darbo projekto rengimu.
- Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

Direktorius Andrius Sirtautas

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-12-07 08:46:10

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1633438**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2013-09-10**
Neringa

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Neringa
Unikalus daikto numeris: **4400-2747-0137**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2301/0004:59 Neringos m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Miškų ūkio**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Ekosistemų apsaugos miškų sklypai**
Žemės sklypo plotas: **1105.0060 ha**
Miško žemės plotas: **1075.6800 ha**
Miško plotas, įregistruotas Miškų valstybės kadastre: **1085.5374 ha**
Duomenų apie Miškų valstybės kadastre įregistruotą miško plotą pateikimo data: **2021-03-31**
Kelių plotas: **6.5334 ha**
Kitos žemės plotas: **22.7926 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **773794 Eur**
Indeksuota žemės sklypo vertė be miško: **928 Eur**
Indeksuota miško vertė: **772866 Eur**
Indeksuota miško medynų vertė: **660331 Eur**
Žemės sklypo vertė: **208483 Eur**
Sklypo vertė be miško žemės ir medynų: **580 Eur**
Miško žemės ir medynų vertė: **207903 Eur**
Miško medynų vertė: **137569 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **11088068 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-08-10**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-11-10**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100114886**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-18**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100121136**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-08-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-431**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-09-16**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija, a.k. 132340880**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-12-20 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1077**
2018-01-08 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 1DPS-55-(4.27.) / VD-1
Įrašas galioja: **Nuo 2018-01-16**

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku, varyti galvijus (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-08-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-431**
Plotas: **2.791 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-09-16**

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-01**
Aprašymas: **2015-01-13 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-VL-697**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0006 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.7409 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **44.80 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Kraštovaizdžio draustiniai (V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **58.4063 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **58.4063 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.6. **Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1105.006 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.7. **Miško žemė (VI skyrius, trečiasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1075.68 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.8. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **48.36 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-11-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2013-08-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-431
Įrašas galioja: **Nuo 2013-09-16**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės "Valstybinis žemėtvarkos institutas" Klaipėdos filialas, a.k. 141756917
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-11-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Licencija Nr. G-814-(40)
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-81
Įrašas galioja: **Nuo 2013-09-16**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino GYTIS BŽESKIS

PLAČIAJUOSTIS INTERNETAS

UAB „Plentprojektas“
El. p.: aivaras.vilkelis@plentprojektas.lt

2021 m. gruodžio 8 d. Nr. R-952
Į 2021 m. gruodžio 1 d. Nr. 021/622

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal raštu 2021-12-01 „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“ pateiktas rekonstruojamo ruožo ribas numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota HDPE vamzdyje (toliau - HDPE).

Esant HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.
2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.
3. Po darbų užbaigimo pateikti VšĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkelto RAIN tinklo elementais.
4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VšĮ „Plačiajuostis internetas“.

PLAČIAJUOSTIS INTERNETAS

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus suderinti objekto erdvinę informaciją (topografinį planą) su VšĮ „Plačiajuostis internetas“.

2. Vykdant projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale https://www.placiajuostis.lt/lt/dokumentu-derinimas

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ raštu ar e. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02.00 val. iki 06.00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienus metus.

Papildoma informacija:

1. Tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis ≥ 0,8 m (pagal pirkimų sąlygas);

2. RAIN kabelio gylis sankirtose (pagal Projektą, kur paklota HDPE 2xd32, HDPE d50, HDPE d63 ar HDPE d110) su:

a) susisiekimo komunikacijomis ~1÷1,5 m;

Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“
Sausio 13-osios g. 10, LT-04347, Vilnius
www.placiajuostis.lt

Tel. (8 5) 243 0882
Faks. (8 5) 260 4404
El. p. info@placiajuostis.lt

Duomenys kaupiami Juridinių asmenų registre, kodas 300149794
PVM mokėtojo kodas LT 100003752713

AB SEB bankas
Kodas 70440
a.s. LT68 7044 0600 0523 9493

PLAČIAJUOSTIS INTERNETAS

b) melioracijos grioviais, upėmis ir kt. vandens telkiniais ≥1,5 m nuo dugno arba ≥2 m nuo pralaidos dugno;

c) inžineriniais tinklais, pagal LR ryšių reguliavimo tarnybos priimtų taisyklių: https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.D560737E2392/KdgYfoBXYc reikalavimus.

Tinklo valdymo vadovė Jolanta Kavaliūnaitė

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė JOLANTA,KAVALIŪNAITĖ Data: 2021-12-08 13:18:17

A.Gražys, tel. (8 5) 243 0882, e. p. a.grazys@placiajuostis.lt

Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“
Sausio 13-osios g. 10, LT-04347, Vilnius
www.placiajuostis.lt

Tel. (8 5) 243 0882
Faks. (8 5) 260 4404
El. p. info@placiajuostis.lt

Duomenys kaupiami Juridinių asmenų registre, kodas 300149794
PVM mokėtojo kodas LT 100003752713

AB SEB bankas
Kodas 70440
a.s. LT68 7044 0600 0523 9493

Valstybinių miškų urėdija

VALSTYBĖS ĮMONĖS VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS

UAB „Plentprojektas“

2022-06-17 Nr. 10.2-S-236(58)
Į 2022-06-16 el. paštu gauta

DĖL PRITARIMO PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO REKONSTRUKCIJOS PROJEKTAMS

VĮ Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioninis padalinys susipažinęs su Jūsų 2022 m. birželio 13 ir 16 d. el. paštu pateiktais Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida rekonstrukcijos projektais (rekonstruojami ruožai nuo 2,104 iki 2,956 km ir nuo 2,956 iki 15,567 km) su papildomais brėžiniais, pėsčiųjų ir dviračių tako rekonstrukcijos projektams pritaria.

Įvertinę dabartinę pėsčiųjų ir dviračių tako bei aplinkinių teritorijų būklę, nustatėme ir atkreipiame dėmesį, kad:

1. Intensyviai lankomose poilsio aikštelėse ir aplinkinėse teritorijose susikaupia dideli kiekiai keliautojų paliekamų buitinių atliekų. Siūlome, įvertinus lankytojų srautus, kai kuriose poilsio aikštelėse, numatyti vietas komunalinių atliekų konteinerių ir biotualetų pastatymui.
2. Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako rekonstrukcijos antrojo ruožo dalyje nuo PK 58+00.00 iki 58+50.00 (Juodkrantės girininkijos Kv. 17 skl. 22; 23; 24) esantį taką periodiškai uždengia smėlio sluoksnis (slenkanti kopa), todėl šioje vietoje rekonstruojamo tako trasą siūlome pakoreguoti (dabartinės padėties foto ir miškų kadastro fragmentas pridedamas).

Prašome informuoti apie priimtus sprendimus.

Šis atsakymas Jūsų pasirinkimu per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo jo gavimo gali būti skundžiamas valstybės įmonei Valstybinių miškų urėdijai (adresas – Savanorių pr. 176, 03154 Vilnius) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (toliau – VAĮ) ir Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 nutarimu Nr. 875 „Dėl Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), nustatyta tvarka, arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai (adresas – A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius) VAĮ ir Taisyklių nustatyta tvarka, arba

Valstybės įmonė, Pramonės pr.11A, 51327 Kaunas.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 132340880.
Padalinio duomenys: Savanorių g. 27, 97111 Kretinga.
Tel. (8 445) 51 173, el.p. kretinga@vmu.lt

per 1 (vieną) mėnesį nuo šio atsakymo gavimo Lietuvos administracinių ginčų komisijai (adresas – Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka, arba Regionų apygardos administraciniam teismui (Kauno rūmai) (adresas – A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

PRIDEDAMA: fotografijos ir miškų kadastro fragmentas, 4 lapai.

Vyr. miškininkas vykdantis padalinio vadovo funkcijas Sigitas Kupšys

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

L. Žarnauskas, tel. (8 445) 51173, el.p. linas.zarnauskas@vmu.lt

Valstybės įmonė, Pramonės pr.11A, 51327 Kaunas.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 132340880.
Padalinio duomenys: Savanorių g. 27, 97111 Kretinga.
Tel. (8 445) 51 173, el.p. kretinga@vmu.lt

Litgrid

PERDAVIMO TINKLO DEPARTAMENTO
INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS CENTRO VAKARŲ REGIONAS
PRITARIMAS PROJEKTUI

2022 m. birželio 13 d. Nr. 47
Klaipėda
(vieta)

1. Projekto užsakovas:	
1.1. Įmonės pavadinimas	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
2. Projektuotojas:	
2.1. Įmonės pavadinimas	UAB "Plentprojektas"
2.2. Projekto vadovas	A. Vilkelis atestato Nr. 30410
2.3. Projekto dalies vadovas	
3. Projektas:	
3.1. Projekto pavadinimas	PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO 2,956 IKI 15,567 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
3.2. Objekto adresas	Klaipėdos m.; Neringos m.
3.3. Statybos rūšis	Rekonstravimas
3.4. Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
3.5. Projekto etapas	Techninis darbo projektas
3.6. Projekto dalis	BENDROJI; SUSISIEKIMO
3.7. Projekto numeris	0541
3.8. Bylos žymuo	III; IV
3.9. Bylos laida	0
3.10. Brėžinys Nr.	0541-RTDP-BD-01; 0541-RTDP-S-01;
4. Litgrid AB objektas, kurio apsaugos zonoje vykdomas projektas	110 kV OL Marios – Juodkrantė I; II tarp atr. Nr. 36-37. 300 kV KL „NORDBALT“.

Kiti reikalavimai: (įrašyti)	Prieš pradedant vykdyti darbus 400 - 110 kV oro linijos / kabelių linijos apsaugos zonoje gauti Litgrid AB raštišką leidimą darbams. Darbus vykdyti vadovaujantis teisės aktų reikalavimais. Daugiau informacijos www.litgrid.eu/Žemės savininkams Vadovaujantis Elektros tinklų apsaugos taisyklių, patvirtintų LR energetikos ministro 2010-03-29 įsakymu Nr. 1-93, 19.2 punkto nuostatomis elektros tinklų apsaugos zonoje draudžiama sandėliuoti bet kokias medžiagas. **Derinami brėžiniai tik “ 0541-RTDP-BD-01 ir 0541-RTDP-S-01“**

Kontaktiniai tel. Nr. iškilus kitiems klausimams:
Vakarų regiono linijų vyresnysis inžinierius Linardas Mockus tel. Nr. 8 698 11508.
Vakarų regiono linijų inžinierius Remigijus Narmontas tel. Nr. 8 612 80542.

Projektui pritariu Vakarų regiono vadovas (Pareigos) _____ (Parašas) Raimundas Ambrozaitis (Vardas ir pavardė)

Pritarimą gavau Projekto dalies vadovas (Pareigos) _____ (Parašas) Aivaras Vilkelis (Vardas ir pavardė)

LITGRID AB
Karlo Gustavo Emilio Manerheimo g. 8
LT-05131 Vilnius

+370 707 02171
info@litgrid.eu
www.litgrid.eu

Įmonės kodas 302564383
PVM mokėtojo kodas LT100005748413

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. _____ __ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2022 m. gegužės 3 d. 13 val. 15 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas J. Norbutas.

Posėdžio sekretorius: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas P. Ališauskas.

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė I. Žemaitė;

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė G. Macevičienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo vyriausiasis projekto vadovas V. Brūzga;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovė R. Rudytė Murauskienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas R. Franckevič;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė E. Dukštienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė M. Urbietė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė J. Nemaniūtė-Gužienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė I. Lupeikienė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė J. Šarkaitė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė J. Švelnė;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus projekto vadovas M. Dimaitis;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas B. Urbelis;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas M. Makaravičius;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo vedėjas D. Miškinis;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius J. Kondrotas;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius A. Meškelevičius;

Kelių direkcijos Vietinės reikšmės kelių skyriaus projekto vadovas J. Sadauskas;

UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas G. Bžeskis;

UAB „Plentprojektas“ atstovas A. Vilkelis.

DARBOTVARKĖ.

1. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo projekto svarstymas;
2. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo projekto svarstymas.

1. SVARSTYTA. Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo projektas.

Projekto rengėjas pristatė ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo projekto (toliau – I ruožas) sprendinius. Pabrėžė, kad numatyta, jog pėsčiųjų-dviračių takų naudosis specialusis (gaisrinė, greitoji pagalba) ir miško transporto naudojimas, todėl asfalto sluoksnio storis buvo numatytas 10 cm.

Komisijai kilo klausimas dėl lietaus vandens infiltracijos į gruntą. Projekto rengėjas pasisakė, kad buvo atlikti geologiniai gręžiniai, kurie parodė, kad šiame tako ruože gruntinis vanduo yra 1,5 metro gylyje ir filtracijos koeficientas du kartus geresnis nei valstybinės reikšmės keliuose. Paminėjo, kad takas buvo maksimaliai pakeltas, tačiau daugiau pakelti nebuvo galima dėl Kuršių nerijos nacionalinis parkos direkcijos (toliau – Parko direkcija) pastabos, kad esamas reljefas yra saugotina vertybė.

Komisijos nariams kilo klausimas dėl geomembranos alternatyvos, kad nebūtų konkurencijos apribojimo. Projekto rengėjas pasisakė, kad Projekte numatytos kelios geomembranos alternatyvos.

Komisijos nariai paklausė dėl projekte numatyto esamų smėlingų gruntų panaudojimo. Projekto rengėjas pasisakė, kad projekte buvo numatyta po statybos darbų šalia tako žaliąsias zonas atstatyti vėja, tačiau Parko direkcija nepritarė šiam sprendiniui ir nurodė naudoti esamus gruntus, kad esami smėlingi gruntai natūraliai apaugtų vietine augalija.

Komisijos nariams kilo klausimas dėl apšvietimo įrengimo šiame tako ruože. Projekto rengėjas pasisakė, kad apšvietimas nenumatomas, nes ruožas eina per miškingą teritoriją.

1. NUTARTA. Pritarti Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo projekto (Nr. 0540) sprendiniams.

2. SVARSTYTA Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo projektas.

Projekto rengėjas pristatė ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo projekto (II – ruožas) sprendinius. Pabrėžė, kad asfalto sluoksnio storio, lietaus vandens infiltracijos, esamų smėlingų gruntų panaudojimo, tako apšvietimo sprendiniai numatyti tokie pat kaip ir I tako ruože. Taip pat pasisakė, kad numatytos 3 poilsio aikštelių įrengimas, kurios yra numatytos teritorijų planavimo dokumentuose.

Komisijos nariams kilo klausimas dėl dviračių aptarnavimo stotelių, šiukšliadėžių įrengimo. Projekto rengėjas pasisakė, kad Projekte buvo numatyta ir šiukšliadėžių įrengimas, tačiau Parko direkcija nepritarė šiems sprendiniams. Taip pat Komisijos nariams iškilo klausimas dėl tualetų įrengimo. Projekto rengėjas pasisakė, kad tualetų įrengimas Projekte nebuvo numatytas. Komisijos nariai atkreipė dėmesį, kad prie Projekto turi būti pridėti Parko direkcijos raštai dėl nesutikimo, jog projekte būtų numatytas dviračių aptarnavimo stotelių, šiukšliadėžių ir tualetų įrengimas.

2. NUTARTA. Pritarti Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo projekto (Nr. 0541) sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas Justas Norbutas

Posėdžio sekretorius Povilas Ališauskas

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 15,567 km rekonstravimo projekto svarstymas		

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
24/05/2022 10:12:39	PKK-83		
Employee who registered the document			

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

Location of e-document

Storage location	Signatures
Indexes of the case (volume)	

Index of the case (volume)
1.10

Dokumento parašai

Parašai

Povilas Ališauskas, Grupės vadovas (24/05/2022 ...
Justas Norbutas, Skyriaus vadovas (24/05/2022 0...
DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema (24/05/2...

Parašo informacija

Signature details

This signature is valid.

Signature
Signing time: 24/05/2022 10:12:39
Purpose: signature
Format: Short term validity (XAdES-T)
Timestamp: 24/05/2022 10:13:32

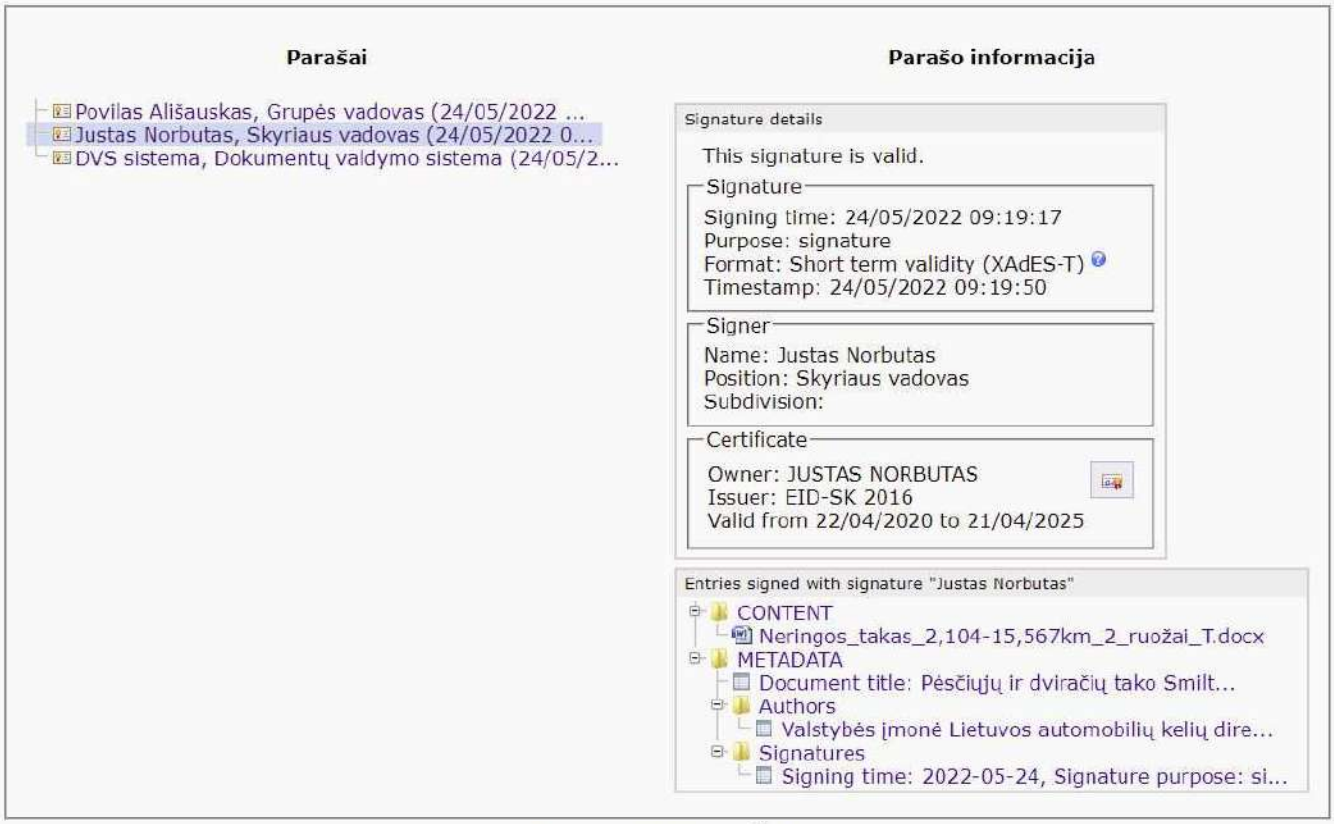
Signer
Name: Povilas Ališauskas
Position: Grupės vadovas
Subdivision:

Certificate
Owner: POVILAS ALIŠAUSKAS
Issuer: EID-SK 2016
Valid from 17/04/2020 to 16/04/2025

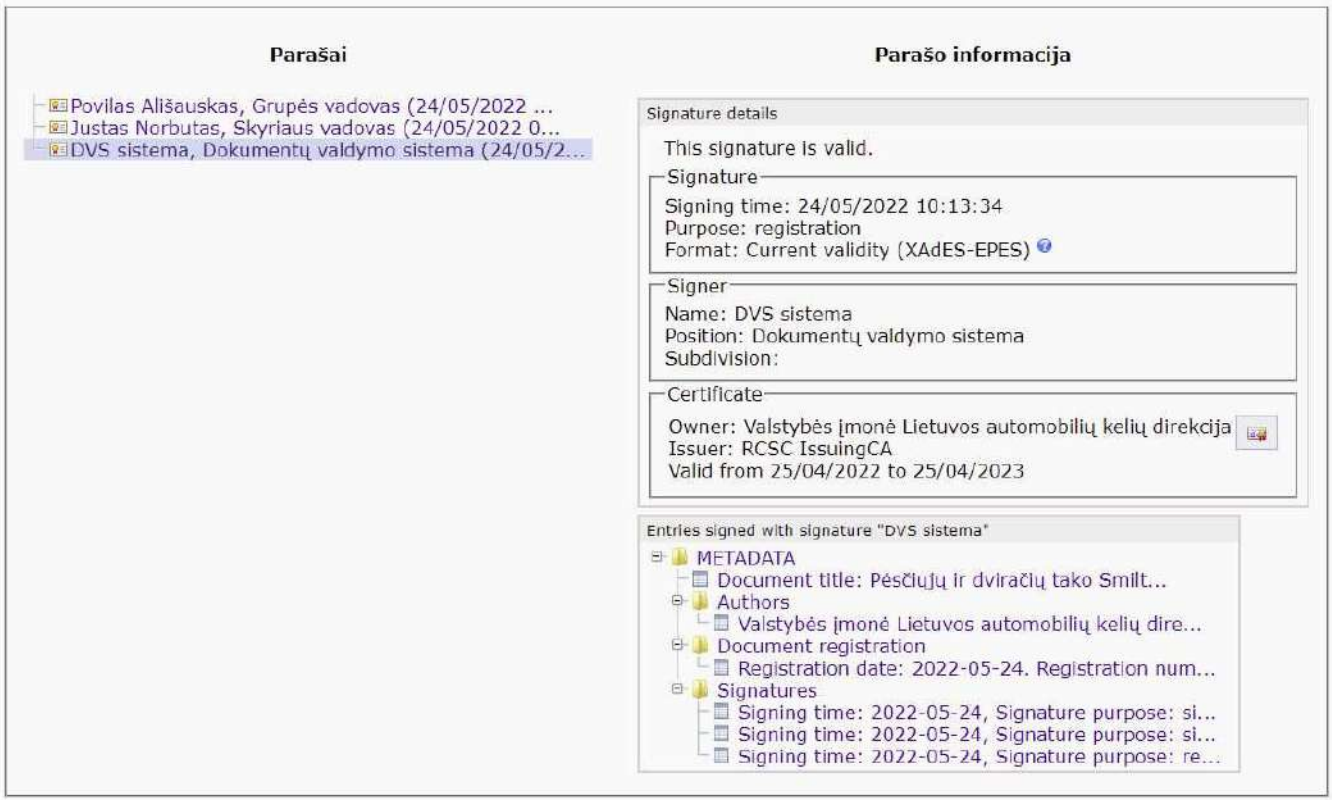
Entries signed with signature "Povilas Ališauskas"

CONTENT
Neringos_takas_2,104-15,567km_2_ruožai_T.docx
METADATA
Document title: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smilt...
Authors
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių dire...
Document registration
Registration date: 2022-05-24. Registration num...
Signatures
Signing time: 2022-05-24, Signature purpose: si...
Signing time: 2022-05-24, Signature purpose: si...

Dokumento parašai



Dokumento parašai



KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO DIREKCIJA

Valstybės biudžetinė įstaiga, Naglių g. 8, 93123 Neringa, tel. / faks. (8 469) 51 224, el. p. knnp@nerija.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 193064642, PVM mokėtojo kodas LT930646411

UAB Plentprojektas
Gedimino pr. 41/2-1, Vilnius
El.paštas: gytis.bzeskis@plentprojektas.lt

2022-06- Nr. (13.1)
Į 2022-05-03 Raštą
Gautą 2022-05-11 Nr. G -487 (13.1)

DĖL PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO 2,104 IKI 2,956 KM IR RUOŽO NUO 2,956 IKI 15,567 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO

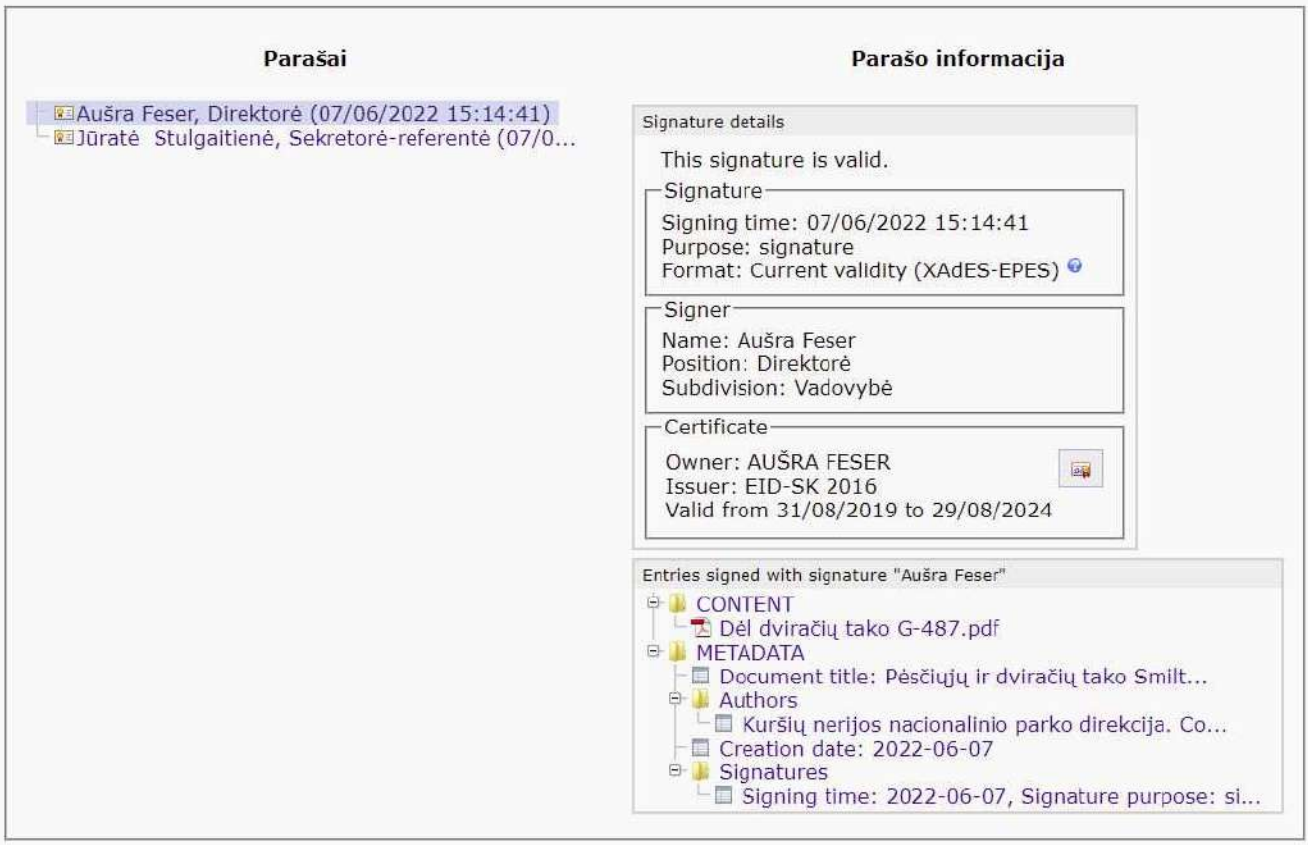
Kuršių nerijos nacionalinio parko (toliau KNNP) direkcija susipažino su Jūsų Raštu, suderinti pilna apimti pateiktus projektus: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra; Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.

Informuojame, kad KNNP direkcija statybos projektų atitikimą teisės aktams, atlieka STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ IV sk. 14 p., 15 p. 16 p., tvarka ir terminais, pagal Statybos įstatymo 27 str. nustatytą kompetenciją, Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“.

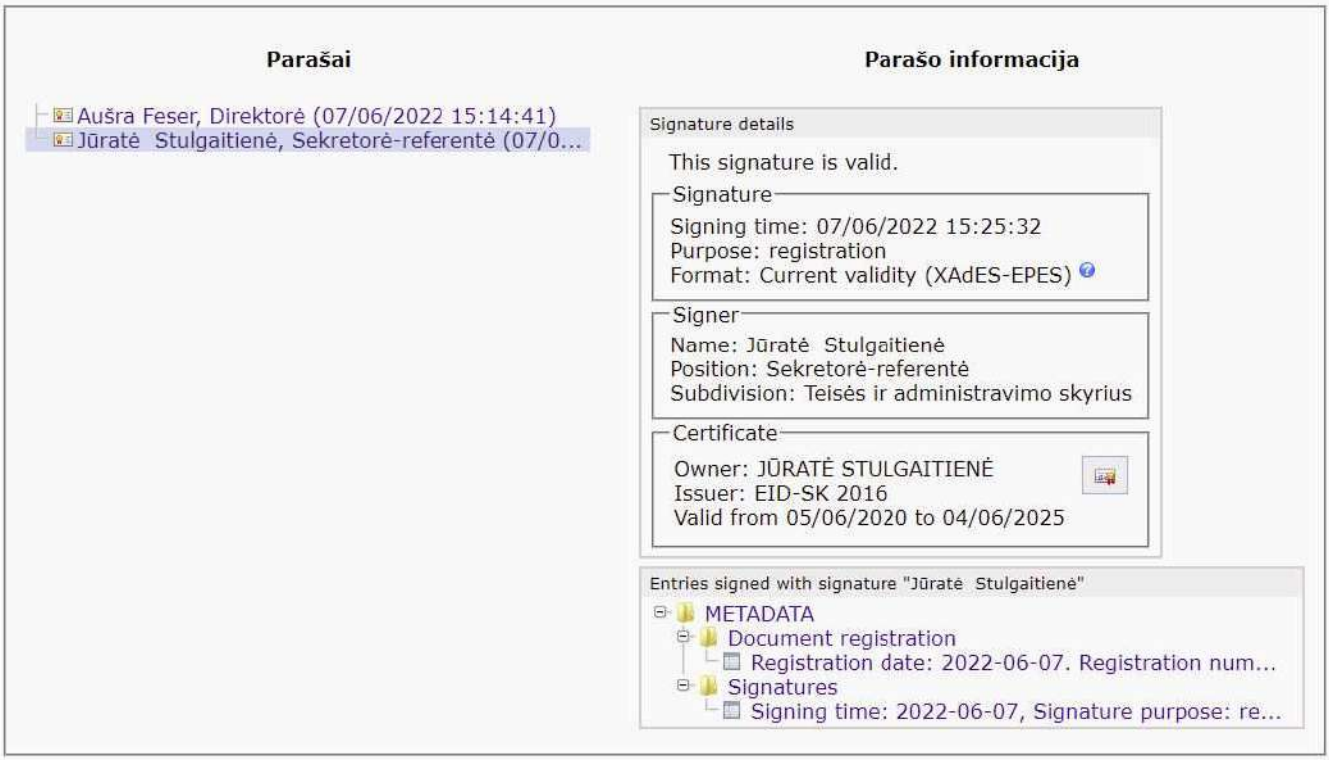
Direktorė Aušra Feser

Dalia Juškevičienė, 860485986 el. paštas dalia.juskeviciene@nerija.lt
Nijolė Piekienė, 865635027 el. paštas nijole.piekiene@nerija.lt

Dokumento parašai



Dokumento parašai



Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė- Nida, rekonstravimo techninis darbo projektas	Raštas	

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija	193064642	Naglių g. 8, Nida, LT-93123 Neringa	

Document creation

Date of creation	Signatures
07/06/2022 15:14:41	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
07/06/2022 15:24:34	S1-346	193064642	

Employee who registered the document

First name and last name	Position	Structural subdivision
Jūratė Stulgaitienė	Sekretorė-referentė	Teisės ir administravimo skyrius

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20220607.1	

Location of e-document

Storage location	Signatures

Indexes of the case (volume)

Index of the case (volume)
13.1

UAB
PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V- 021/073

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2021 m. spalio 2 d.
Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovą šiam projektui:

"Tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas"

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- Aivarą Vilkelį, atestato Nr. 30410;

Projekto dalies vadovais:

- Aivarą Vilkelį, atestato Nr. 25887;

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti Aivarą Vilkelį.

Direktorius Andrius Sirtautas

LIETUVOS RESPUBLIKA * REPUBLIC OF LITHUANIA * UAB „PLENTPROJEKTAS“ J.S.G. * VILNIUS *

Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sask. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41-2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva

Registracijos numeris:	PSP-100-220414-01799
Registracijos data:	2022-04-14
Tipas:	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams
Projekto pavadinimas:	Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra
Nagrinėjantis asmuo:	Vedėjo pavaduotoja ASTA BARILIENĖ
Pastabos:	

Būsenos:

Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas	Naudotojas
Pasiūlymams pritarta	2022-04-25 09:04		Vedėjo pavaduotoja ASTA BARILIENĖ
Priimtas	2022-04-25 09:04		Vedėjo pavaduotoja ASTA BARILIENĖ
Tikrinamas	2022-04-25 08:44		Vedėjo pavaduotoja ASTA BARILIENĖ
Užregistruotas	2022-04-14 12:57		Išorinė sistema
Įvestas į sistemą	2022-04-14 12:57		Išorinė sistema

KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Naglių g. 8, 93123 Neringa, tel. faks. (8 469) 51 224, el. p. knnp@nerija.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 190306462, PVM mokėtojo kodas LT903064611

UAB Plentprojektas
Aivaras Vilkelis
Tel.: +370 6700 6385
El.p.: gytis.bzeskis@plentprojektas.lt

2022-07-11 Nr.
Į 2022-05-24 Nr. G-530

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000‘ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO NUSTATYMO

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, el. p.: lakd@lakd.lt, tel. nr.: +370 5 232 9600
Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, PV Aivaras Vilkelis.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas ir trumpas apibūdinimas (įskaitant numatomas technologijas ir pajėgumus bei priemones neigiamo poveikio aplinkai prevencijai vykdyti, poveikiui sumažinti ar kompensuoti: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra. Esamas tako dangos plotis nagrinėjamame ruože yra 1,5 – 2,0 m. Danga – asfaltbetonis su įvairiomis pažaidomis (duobės, plyšių tinklai, pavieniai plyšiai), vietomis danga ištrupėjusi. Projekte pasiūlymuose numatyta rekonstruoti esamą susisiekimo infrastruktūrą į 3,5 m pločio taką. Projektuojama asfalto danga. Asfalto dangos paviršius įrėminamas betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais. Esamų miško kelių, pravažiavimų vietose įrengiamai granitiniai (1000x300x150) bordiūrai. Esami takai numatomi sujungti su projektiniu taku. Rekonstruojamo dviračių tako atkarpos pradžia PK 21+40,00, atkarpos pabaiga PK 57+20,47. Nuo PK 57+20,47 iki PK 64+24,73 įrengiamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas. Nuo PK 64+24,73 iki PK 174+20,00 įrengiamas dviračių takas. Atsižvelgiant į Kuršių nerijos nacionalinio parko vidinės miškotvarkos projektą įrengiamos 4 poilsio aikštelės planuose numatytose vietose.
Priemonės ūkinės veiklos neigiamam poveikiui pašalinti ar sumažinti:
Statybos ir naudojimo metu nebus įrengiami pertekliniai infrastruktūros elementai, rekonstruojamas takas suderinamas su esamu kraštovaizdžiu, kuo mažiau nukrypstant nuo esamo tako padėties. Šalia rekonstruojamo pėsčiųjų-dviračių tako Kuršių nerijos nacionalinio parko PAST, Kuršių nerijos BAST, Europos Bendrijai svarbiose natūraliose buveinėse, vietose, kuriose galėtų būti paveikta ar kitaip bloginama buveinių ekologinė būklė, draudžiama įrengti statybos aikšteles, sandėliuoti medžiagas, atliekas, mechanizmus. Medžių kirtimo darbai negali būti vykdomi paukščių perėjimo laikotarpiu nuo kovo 1 iki rugpjūčio 31 d. Neišvengiami kirtimai galimi su pažyma, kad medžiuose nėra lizdų, perinčių paukščių.
Transporto priemonių judėjimo (apsilenkimo, apsisukimo) vietose, kuriose gruntas smėlinis ir dėl sunkios technikos gali susidaryti gilios provėžos, bus naudojami plastiko ar metalo lakštai svoriui paskirstyti.

Originalas nebus siunčiamas paštu

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis nagrinėjamas, pavadinimai, plotai (ha) ir randami Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių tipai ir (arba) rūšys: rekonstruojamas dviračių takas dalinai patenka ir dalinai yra artimoje šių „Natura 2000“ teritorijų aplinkoje: Kuršių nerijos nacionalinis parkas PAST, LTKLAB001, 23859 ha ir Kuršių nerija BAST, LTNER0005, 9986 ha. Kuršių nerijos nacionalinis parkas PAST saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: Jūrinių erelių (Haliaeetus albicilla), ligučių (Lullula arborea), dirvoninių kalviukų (Anthus campestris); migruojančių mažųjų kirų (Larus minutus) ir upinių žuvėdrų (Sterna hirundo) sankaupų vietų Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių (Melanitta fusca) ir alkų (Alca torda) sankaupų vietų Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susiliejimo vietų apsaugai. Kuršių nerija BAST saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: 2110, Užuomazginės pustomos kopos; 2120, Baltosios kopos; 2130, *Pilkosios kopos; 2140, Kopų varnauogynai; 2170, Kopų gluosnynai; 2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos; 2190, Drėgnos tarpkopės; 2320, Pajūrio smėlynų tyruliai; Didysis auksinukas; Pajūrinė linažolė; Perpelė.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: Įvertinus PŪV pobūdį ir mastą, veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms, nenustatyta.

Išvada: Planuojama veikla reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijos vertybėms neturės. Poveikio aplinkai vertinimo procedūra neprivaloma.

Direktorė Aušra Feser

Originalas nebus siunčiamas paštu 2

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms "Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo nustatymo	Raštas	

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija	193064642	Naglių g. 8, Nida, LT-93123 Neringa	

Document creation

Date of creation	Signatures
11/07/2022 10:57:36	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
11/07/2022 11:07:33	S1-425	193064642	

Employee who registered the document

First name and last name	Position	Structural subdivision
Jūratė Stulgaitienė	Sekretorė-referentė	Teisės ir administravimo skyrius

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20220707.1	

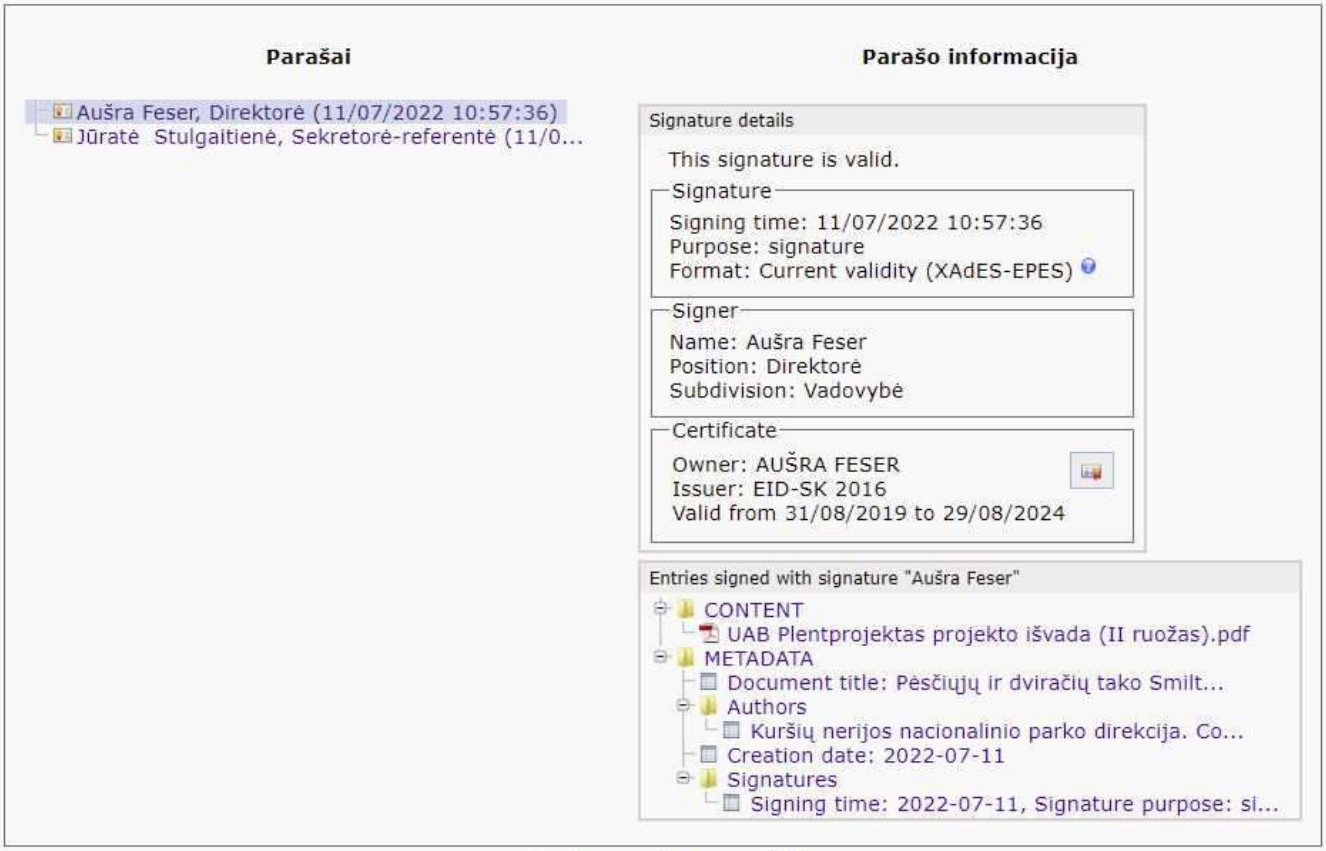
Location of e-document

Storage location	Signatures

Indexes of the case (volume)

Index of the case (volume)
13.5

Dokumento parašai



Dokumento parašai



2022-07-11 PRAŠYMO NR. GST-10256 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:40000



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (poligonai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (taškai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Prašymo teikėjas	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, Klaipėdos m. ir Neringos skyrius

**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS MIESTO IR NERINGOS SKYRIUS**

Gavėjas:
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius

Nr. SUVA- -(8.53.E.)*
Į 2022-07-11 Nr. GST-10256

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyrius, atsižvelgdamas į 2022-07-11 prašymą Nr. GST-10256, neprieštarauja dėl šių objektų šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	nemotorizuotų transporto priemonių takas "Dviračių takas"
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	2301/0004:59 Neringa
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos persiuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas

laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 37 straipsnio 5 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 6770 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)*

Svajūnas Mačiulskis, tel. 8 706 85504, el. p. svajunas.maciulskis@nzt.lt
98859800

---

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

*** Taikytina, kai išduodamas sutikimas tiesti Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės

žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2013 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3)-265 „Dėl Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 5.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI	SUVA paslaugos rezultatas	

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Nacionalinė žemės tarnyba	188704927	Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius	

Document creation

Date of creation	Signatures
12/07/2022 15:28:01	

Recipients

Status	Recipient	Code	Address	Signatures
Legal entity	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
12/07/2022 15:28:01	SUVA-10325-(8.53 E.)	188704927	

Employee who registered the document

First name and last name	Position	Structural subdivision
Saulenė Narkuvienė	Klaipėdos miesto ir Neringos skyriaus vedėja	Klaipėdos miesto ir Neringos skyrius

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.43	

Location of e-document

Storage location	Signatures

Indexes of the case (volume)

Index of the case (volume)
8.53 E

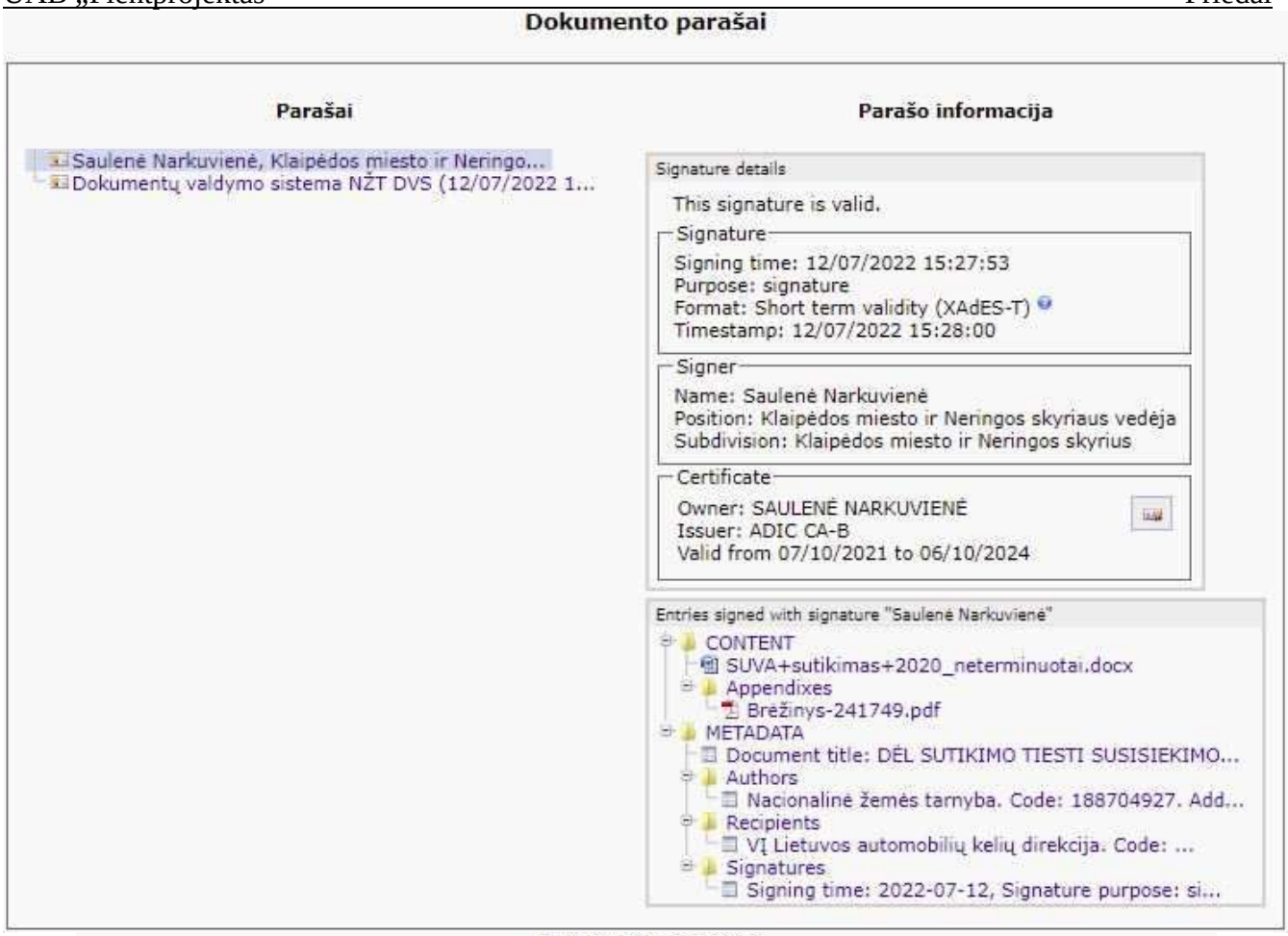
Persons

Responsibilities

Responsibility area	Signatures
Creation	

Responsible employee

First name and last name	Position	Structural subdivision
LEIP LEIP	LEIP integracijai	


Dokumento parašai
Parašai
Parašo informacija
Saulenė Narkuvienė, Klaipėdos miesto ir Neringo...
Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS (12/07/2022 1...
Signature details
This signature is valid.
Signature
Signing time: 12/07/2022 15:27:53
Purpose: signature
Format: Short term validity (XAdES-T)
Timestamp: 12/07/2022 15:28:00
Signer
Name: Saulenė Narkuvienė
Position: Klaipėdos miesto ir Neringos skyriaus vedėja
Subdivision: Klaipėdos miesto ir Neringos skyrius
Certificate
Owner: SAULENĖ NARKUVIENĖ
Issuer: ADIC CA-B
Valid from 07/10/2021 to 06/10/2024
Entries signed with signature "Saulenė Narkuvienė"
CONTENT
SUVA+sutikimas+2020_neterminuotai.docx
Appendixes
Brėžinys-241749.pdf
METADATA
Document title: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO...
Authors
Nacionalinė žemės tarnyba. Code: 188704927. Add...
Recipients
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Code: ...
Signatures
Signing time: 2022-07-12, Signature purpose: si...


Dokumento parašai
Parašai
Parašo informacija
Saulenė Narkuvienė, Klaipėdos miesto ir Neringo...
Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS (12/07/2022 1...
Signature details
This signature is valid.
Signature
Signing time: 12/07/2022 15:28:01
Purpose: registration
Format: Current validity (XAdES-EPES)
Signer
Name: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS
Position:
Subdivision:
Certificate
Owner: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS
Issuer: RCSC IssuingCA
Valid from 20/12/2021 to 19/12/2024
Entries signed with signature "Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS"
CONTENT
SUVA+sutikimas+2020_neterminuotai.docx
Appendixes
Brėžinys-241749.pdf
METADATA
Document title: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO...
Authors
Nacionalinė žemės tarnyba. Code: 188704927. Add...
Creation date: 2022-07-12
Recipients
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Code: ...
Document registration
Registration date: 2022-07-12. Registration num...
Signatures
Signing time: 2022-07-12, Signature purpose: re...
SIGNATURES
Saulenė Narkuvienė, Klaipėdos miesto ir Neringo...

KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO DIREKCIJA

Valstybės biudžetinė įstaiga, Naglių g. 8, 93123 Neringa, tel. / faks. (8 469) 51 224, el. p. knnp@nerija.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 193064642, PVM mokėtojo kodas LT930646411

UAB Plentprojektas
Gedimino pr. 41/2-1, Vilnius
El.paštas: gytis.bzeskis@plentprojektas.lt

2022-03- 22 Nr. (13.1)
Į 2022-02-25 Prašymą
Gautą 2022-02-25 Nr. G -166 (13.1)

DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ

Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija (toliau KNNP) išnagrinėjo Jūsų, 2022 02 25, prašyme Nr. G - 166, pateiktus „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė – Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“ ir „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė – Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“, projektinių pasiūlymų planinius sprendinius ir atsižvelgiant į pateiktus argumentus, KNNP sutinka su 3,5 m pločio dviračių taku, tačiau informuoja, kad pateikti projektinių pasiūlymų planiniai sprendiniai neatitinka:

1. 2012 m. birželio 6 d. LRV nutarimu Nr. 702 patvirtinto Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo plano (toliau – Tvarkymo planas, suvestinė redakcija nuo 2022-02-25) sprendinių. Tvarkymo plane projektuojamame ruože yra numatyta Eurovelo - 10 pažintinė dviračių trasa, pėsčiųjų tako šioje trasoje nėra numatyta.
2. Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių. Šiame plane projektuojamame ruože pažymėta tik esama pagrindinė dviračių rekreacinė trasa.
3. Neringos savivaldybės teritorijos ir jos dalių bendrojo plano (toliau – Bendrasis planas) sprendinių. Bendrajame plane projektuojamame ruože taip pat numatyta tik Eurovelo – 10 dviračių trasa be pėsčiųjų tako;
4. Neringos savivaldybės 2015 m. spalio 14 d. sprendimu Nr. T1-184 patvirtinto Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialiojo plano (toliau – Judumo planas), kuriame projektuojamame ruože šalia esamo dviračių tako pėsčiųjų takas nenumatytas.

Atokvėpio aikštelių vietas numatyti, atsižvelgiant į Neringos savivaldybės Darnaus judumo planą ir į dėl gaisro ir kirtimų pasikeitusią gamtinę aplinką. Vietos atokvėpio aikštelėms turi būti parenkamos taip, kad jos harmoningai integruotųsi natūraliame kraštovaizdyje, nedarytų neigiamo poveikio gamtinėms Kuršių nerijos vertybėms, jų įrengimui nenaudoti betoninių trinkelių dangos. Projektuoti tik medinius mažosios architektūros elementus, nenumatyti šiukšliadėžių.

Originalas siunčiamas nebus
Dalia Juškevičienė, 860485986 el. paštas dalia.juskeviciene@nerija.lt
Nijolė Piekienė, 865635027 el. paštas nijole.piekiene@nerija.lt
Gražina Žemaitienė, 867476441 el. paštas grazina.zemaitiene@nerija.lt

Rengiant projektinius sprendinius, vadovautis 2010-03-15 aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ ir siekti maksimaliai išsaugoti medžius bei pasirinkti tokias statybos technologijas ir būdus, kad kuo mažiau būtų pažeidžiamos medžių šaknys ir lajos. Taip pat, siekiant sumažinti neigiamą poveikį vietinėms saugomoms augalų rūšims bei norint išvengti svetimžemių ir invazinių augalų patekimo į natūralias buveines, KNNP nepritaria vejos atstatymui, kaip tai numatyta pateiktuose projektinių pasiūlymų planiniuose sprendiniuose. Atlikus statybos darbus, pažeistus plotus atstatyti į padėtį ne blogesnę nei buvo iki statybų pradžios ir palikti natūraliam žolių, samanų ir kerpių dangos ataugimui.

Informuojame, kad dalis, dabar esamo dviračių tako, sutampa su senuoju Kuršių nerijos pašto keliu (Žaliuoju keliu), kuris atskirose atkarpose buvo apsodintas medžiais, o išlikę senieji medžiai yra vertingi, kaip praeities paminklai, todėl privalo būti išsaugoti.

Direktorė Aušra Feser

2

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
EuroVelo 10/13. Prašymas suderinti projektinius sprendinius	Raštas	

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija	193064642	Naglių g. 8, Nida, LT-93123 Neringa	

Document creation

Date of creation	Signatures
22/03/2022 13:30:29	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
22/03/2022 13:37:09	S1-163	193064642	

Employee who registered the document

First name and last name	Position	Structural subdivision
Jūratė Stulgaitienė	Sekretorė-referentė	Teisės ir administravimo skyrius

UNSIGNABLE METADATA

Metadata for e-document usage

Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20220322.2	

Location of e-document

Storage location	Signatures

Indexes of the case (volume)

Index of the case (volume)
13.1

Dokumento parašai



Dokumento parašai



BRĖŽINIAI

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
30410	PV	A. Vilkelis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Brėžiniai		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0541-RTDP-BD-BR	Lapas 1	Lapų 4

Projektas "Važiuojų ir dviračių takų Smilčiuose-Nida nuolo mas 2,599 tkl. 15,765 km rekonstravimas su lietaus dumo projektas ir projekto vykdymo priežiūra" darbų vieta

Projektas "Važiuojų ir dviračių takų Smilčiuose-Nida nuolo mas 2,599 tkl. 15,765 km rekonstravimas su lietaus dumo projektas" darbų vieta

PK20+56,33

PK20+58,37

PK21+00,00

PK21+56,57

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+68,53

TiesėsPradžia: PK20+07,79

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+07,80

TiesėsPradžia: PK20+18,06

TiesėsPradžia: PK20+37,29

TiesėsPradžia: PK21+20,94

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK21+18,73

TiesėsPradžia: PK21+28,63

TiesėsPradžia: PK21+33,37

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK21+46,38

TiesėsPradžia: PK21+33,40

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK21+46,39

PK20+80,00

PK20+60,00

PK20+40,00

PK20+20,00

PK20+00,00

PK19+80,00

PK19+60,00

PK19+40,00

PK19+20,00

PK19+00,00

PK18+80,00

PK18+60,00

PK18+40,00

PK18+20,00

PK18+00,00

PK17+80,00

PK17+60,00

PK17+40,00

PK17+20,00

PK17+00,00

PK16+80,00

PK16+60,00

PK16+40,00

PK16+20,00

PK16+00,00

PK15+80,00

PK15+60,00

PK15+40,00

PK15+20,00

PK15+00,00

PK14+80,00

PK14+60,00

PK14+40,00

PK14+20,00

PK14+00,00

PK13+80,00

PK13+60,00

PK13+40,00

PK13+20,00

PK13+00,00

PK12+80,00

PK12+60,00

PK12+40,00

PK12+20,00

PK12+00,00

PK11+80,00

PK11+60,00

PK11+40,00

PK11+20,00

PK11+00,00

PK10+80,00

PK10+60,00

PK10+40,00

PK10+20,00

PK10+00,00

PK9+80,00

PK9+60,00

PK9+40,00

PK9+20,00

PK9+00,00

PK8+80,00

PK8+60,00

PK8+40,00

PK8+20,00

PK8+00,00

PK7+80,00

PK7+60,00

PK7+40,00

PK7+20,00

PK7+00,00

PK6+80,00

PK6+60,00

PK6+40,00

PK6+20,00

PK6+00,00

PK5+80,00

PK5+60,00

PK5+40,00

PK5+20,00

PK5+00,00

PK4+80,00

PK4+60,00

PK4+40,00

PK4+20,00

PK4+00,00

PK3+80,00

PK3+60,00

PK3+40,00

PK3+20,00

PK3+00,00

PK2+80,00

PK2+60,00

PK2+40,00

PK2+20,00

PK2+00,00

PK1+80,00

PK1+60,00

PK1+40,00

PK1+20,00

PK1+00,00

PK0+80,00

PK0+60,00

PK0+40,00

PK0+20,00

PK0+00,00

TiesėsPradžia: PK21+33,37

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK21+46,38

TiesėsPradžia: PK21+33,40

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK21+46,39

TiesėsPradžia: PK21+27,75

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+16,30

TiesėsPradžia: PK20+13,20

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+03,07

TiesėsPradžia: PK20+29,63

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+27,77

TiesėsPradžia: PK20+27,78

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+16,31

TiesėsPradžia: PK20+13,21

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+03,08

TiesėsPradžia: PK20+29,64

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+27,78

TiesėsPradžia: PK20+16,32

TiesėsPradžia: PK20+13,22

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+03,09

TiesėsPradžia: PK20+29,65

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+27,79

TiesėsPradžia: PK20+16,33

TiesėsPradžia: PK20+13,23

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+03,10

TiesėsPradžia: PK20+29,66

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+27,80

TiesėsPradžia: PK20+16,34

TiesėsPradžia: PK20+13,24

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+03,11

TiesėsPradžia: PK20+29,67

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+27,81

TiesėsPradžia: PK20+16,35

TiesėsPradžia: PK20+13,25

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+03,12

TiesėsPradžia: PK20+29,68

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+27,82

TiesėsPradžia: PK20+16,36

TiesėsPradžia: PK20+13,26

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+03,13

TiesėsPradžia: PK20+29,69

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+27,83

TiesėsPradžia: PK20+16,37

TiesėsPradžia: PK20+13,27

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+03,14

TiesėsPradžia: PK20+29,70

Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+27,84

TiesėsPradžia: PK20+16,38

TiesėsPradžia: PK20+13,28

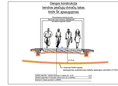
Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+03,15

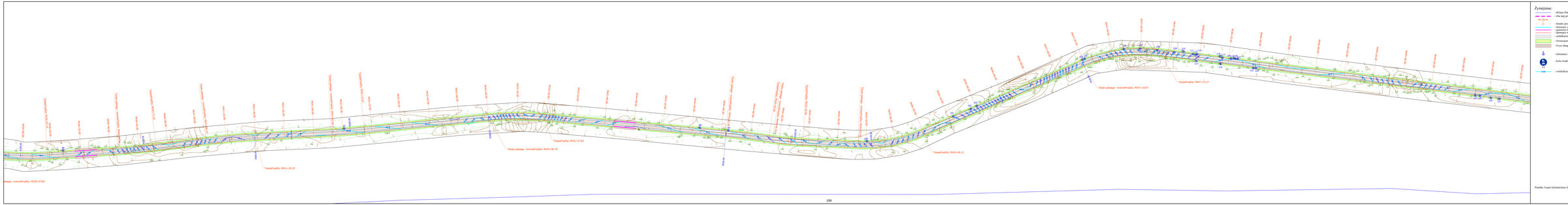
TiesėsPradžia: PK20+29,71

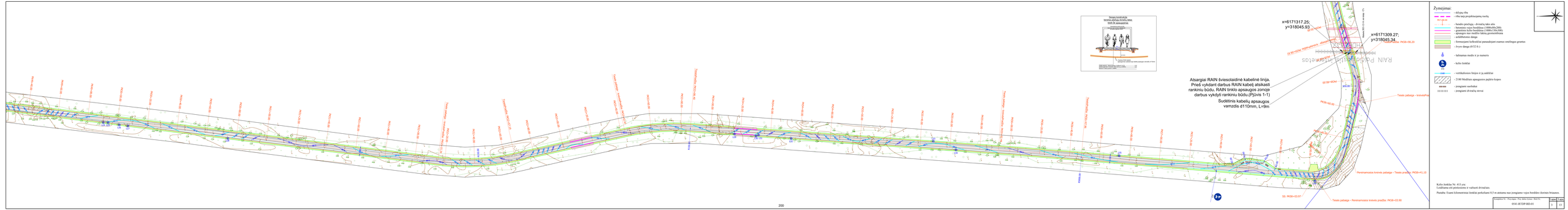
Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK20+27,85

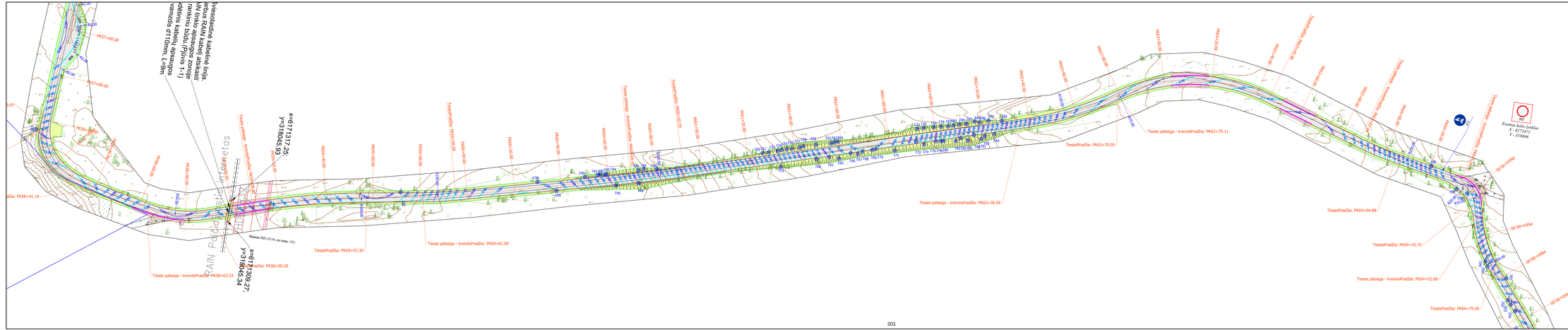
x=6173559,20
y=318062,00

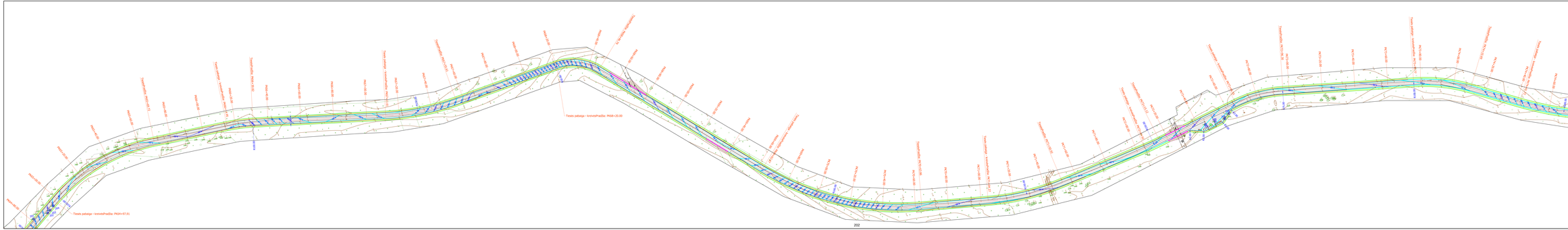
Atsargiai RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Prieš vykdant darbus RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu. RAIN tinklo apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu.


Darbai kontaktuojant su esamais RAIN šviesolaidiniais kabeliais
RAIN šviesolaidinis kabelis
Kabelio apsaugos zona
Kabelio apsaugos zona
Kabelio apsaugos zona


Žymėjimai:
- ašį juos rib
- ribą tarp perpilkiojamų nuolių
PK tašk
- bendro pralygių - dviračių takų ašis
- projektuojamo kelio ašis (PKT) (ašies ŽSS)
- projektinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- sprangos nuo medžių laikų gyvenamiesiems
- asfaltbetonas dangą
- formuojamė kelkvaizdžiai pamatuojant stamnio smelžiuga granius
- Pvzvm dangą (0/32 B.1)
- šalinamus medis ir jo nuneris
- šulio ženklas
- vertikalinesus linijos ir jų ardelčiai
Pastaba: Esami kilometrinius ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo įvažiavimo «eyra bendžiko dvelnio briaunos
Tiesinės pradžia - kreivės pradžia: PK263+57,85
Tiesinės pabaiga - kreivės pradžia: PK263+99,79
Tiesinės pradžia: PK263+39,53
Tiesinės pradžia: PK263+37,83
Tiesinės pradžia: PK265+95,12
Tiesinės pabaiga - kreivės pradžia: PK267+10,97
Tiesinės pradžia: PK267+37,27
0501-RTDP-BD-01
199


Tiesos konstrukcija
Tiesos pėsčiųjų-dviračių takas
su PR formavimu
Asfalto betonas
Asfalto betonas
Skaldos mišinys
Skaldos mišinys
Grunto sankasa
Grunto sankasa
x=6171317.25;
y=318045.93
x=6171309.27;
y=318045.34
Atsargiai RAIN šviesoslaidinė kabelinė linija.
Prieš vykdant darbus RAIN kabelį atsikasti
rankiniu būdu. RAIN tinklo apsaugos zonoje
darbus vykdyti rankiniu būdu.(Pijovis 1-1)
Sudėtinis kabelių apsaugos
vamzdis d110mm, L=9m
Tiesės pabaiga - kreivės(Plan
Perimamosios kreivės pabaiga = Tiesės pradžia PK58+45,10
Tiesės pabaiga - Perimamosios kreivės pradžia PK58+03,90
Kelio ženklas PK58+90,20
Žymėjimai:
– ašiškyja vika
– vika nuo projektuojamų ribų
PK+00,00
– bendro pėsčiųjų - dviračių tako ašis
– betoninis vejos bordiūras (100Hx40x200)
– granitinis kelio bordiūras (200Hx150x300)
apsaugos nuo medžių takelių gumuotelėmis
– asfaltbetonio danga
– formuojamos kelkvėzdžiai pamatuojant esamus smėlėtojus gruntus
– Pylimo danga (0/32 fr.)
– šalutinamas smulio ir jo numeris
– kelio ženklai
– vertikalinomos linijos ir jų mikčiai
– 2 DB Multiflex apsauginis pajūrio kopos
– įrengiami suoliukai
– įrengiami dviračių stovai
Kelio ženklas Nr. 413 yra
Leidžiama eti pėsčiomis ir važiuoti dviračiais.
Pastaba. Esami kilometriniai ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo įrengiamo vejos bordiūro išorinės briaunos.
Projektinis Nr. 70-Projektas "Rail Baltica" Kaunas - Šiauliai
0141-RTDP-003-01
Lapas
1
Lapų
13
200


Žymėjimai:
- skyrų riba
- riba tarp projektuojamų ruožų
PK7+80.00
- bendro pėsčiųjų - dviračių tako ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- apsaugos nuo medžio šaknų geomembrana
- asfaltbetonio danga
- formuojamų kelkraščiai panaudojant esamus smulkingus gruntus
- žvyro danga (0/32 fr.)
- šalinamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai
- vertikaliosios linijos ir jų aukščiai
Kelio ženklas Nr. 513 yra:
Liedžiama eiti pėsteiesiems ir važiuoti dviračiais.
1. Sankirtoje su 300 kV kabelių linija „NORDBALT" draudžiama dirbti vibracinėmis mašinomis tankinant gruntą ir atliekant kitus rekonstrukcijos darbus.
2. Prieš statybos darbų pradžią gauti raštytinį leidimą darbams 300 kV kabelių linijos „NORDBALT" ir 110 kV oro linijos Mažeo - Jurdžiuniai LII. apsaugos zonoje.
Pastaba: Esami kilometriniai ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo įrengiamo vejos bordiūro išorinės briaunos.
Kompiliuko Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.
0541-RTDP-BD-01
Lapas 4
Lapų 13
Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK62+79.11
TiesėsPradžia: PK62+79.05
Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK62+36.56
TiesėsPradžia: PK64+04.88
TiesėsPradžia: PK64+45.75
Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK64+52.68
TiesėsPradžia: PK64+75.56
Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK58+63.53
TiesėsPradžia: PK58+90.20
TiesėsPradžia: PK59+57.30
Tiesės pabaiga - kreivėsPradžia: PK59+81.09
Švietesolaidinė kabelinė linija, antrus RAIN kabelius atskiraisi NN šimko aptaisaus sandūrinių jungčių būdu (Pjūvis 1-1) Trijų atskirų kabelių ekranuotos vamzdis d110mm, t=5mm
x=6171725.58
y=618054.34
x=6171725.58
y=618169.27
Elektrinės 2021-12-14, ant temp. +2°c
RAIN Radaviškio rinkelėtas
Esamas Kelio ženklas
X - 6171472
Y - 618006
201



Žymėjimai:

- ašinys ciln
- ribų taip projektuojamų tvirtų
- bendro pralaidų - dvitaičių takų ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x50x200)
- granitinis kalio bordiūras (1000x150x300)
- asfaltuota nuo medžių takeliu pavienėmis plytelėmis
- asfaltbetonis
- formuojamų kelkraščių pamatuojant esamus smeligus granitu
- Pylos danga (0/32 fr)
- šalmamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai
- vartkalbinnos linijos ir jų atkūrimi
- įrengiami metlialai
- įrengiami dvitaičiu stovai

Pastaba: Esami kilometriniai ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo įrengiamo vejos bordiūro išorinės briaunos.

Projektas Nr. - Pro ject No.	Pro ject drive letter / Bill No.	sheet	sht
0141-RTDP-BD-01		1	13

x=6170002,78;
y=318510,04

Atsargiai RAIN šviesoladinė kabelinė linija. Prieš vykdant darbus RAIN kabelį atskaseti rankiniu būdu. RAIN tinklo apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu.(PĮV nr. 2-2)

Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm, L=9m

x=6170002,53;
y=318501,96

RAIN PAVIENIS Vientisas

Tvora pabaiga - kronveliPradžia: PK79+19,44

Tvora pabaiga - kronveliPradžia: PK79+13,43

TvoraPradžia: PK80+38,91

TvoraPradžia: PK84+11,46

Tvora pabaiga - kronveliPradžia: PK84+43,04

Tvora pabaiga - kronveliPradžia: PK83+95,93

PK83+88,90

PK84+20,00

PK84+45,00

Pertvarmetalas

Tvora pabaiga

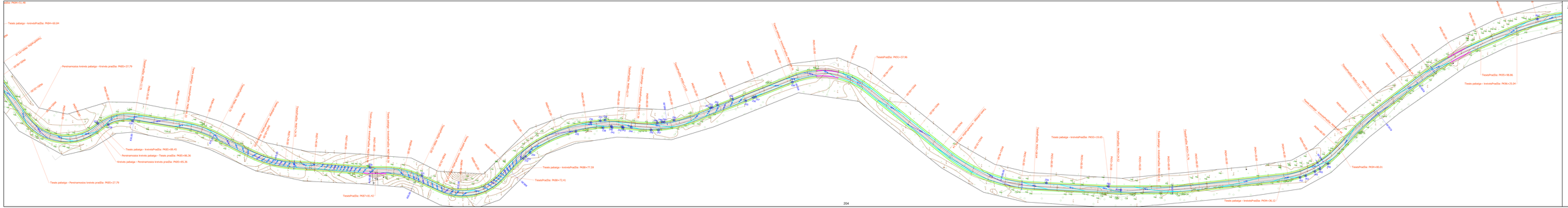
Žymėjimai:

- ašiaįva vba
- vba nuo projektuojamų ruožų
- bendro pirmjuju - dviračių takų ašis
- horizontas vejos bordiūras (1000x300x200)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- betoninis bordiūras (betoninių gaminiųMetmuo
- užsilaikymosi diaga
- formuojami kelkraščiai pamazdejant esamus smelingus gruntus
- Fvyro daugis (0:2)/ 1
- šalinamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai
- vertikalosios linijos ir jų aukščiai

1. Statkinyje su 300 kV kabelių linija „NORDBALT" dvasiškiams skirti «bvaziniams multimetis tarkšnant grunta ir atkasant kitus «dumtelekinijos darbus.
2. Prie kelio Nr. 5 Klaipėda–Šilutė–Pagėgiai kirsiančių kitų komunikacijų apsaugos zonoje.
Statyba Mažeta – Aisdkaitai LT apsaugos zonoje.
Pastaba: Esami kilometrinius ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo juosgatvės «ysio bordiūro išorinio briaunos

Užsakovas: UAB "Kelių valdymo tarnyba" Kelių Nr. 5			
0541-RTDP-BD-01			
Laida	Lapas	Lapų	
4	13		

203

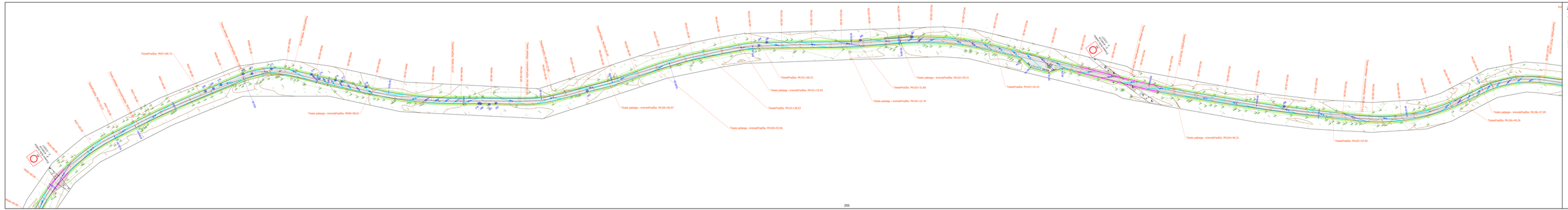


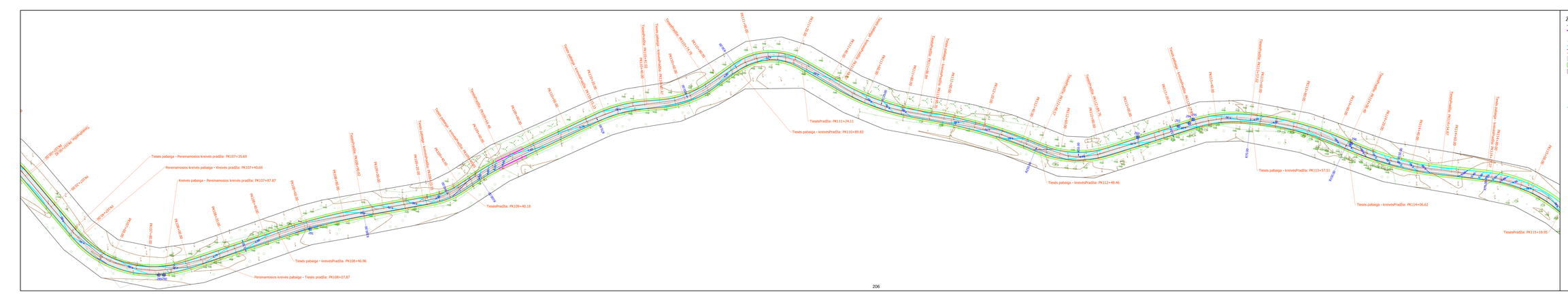
Žymėjimai:

- Ašiniai ženklai
- Ašis tarp projektuojamų tiesių
- Kelio ženklai
- Sandėr geotinklas - dvivielių takų ašis
- Geotinklas kelio šlaitams (1000x330,500)
- geotinklas kelio šlaitams (1000x330,300)
- Apsaugos nuo medžio šaknų geomembrana
- nefiltruojantis drenas
- Formuojamų kelkraščiai pasvaliojant esamus smulkiagus gruntus
- Pylos drenas (0/32 ft.)
- šaltiniams readis ir jo numeris
- kelio ženklai
- vertikalusisis linijos ir jų sekčiai

Pastaba: Esamo kilometrinio ženklo pobūdžiam 0,5 m atstuma nuo projektuo vajos briežkio išvietos briaunos.

Projektuotojo Nr. Kelių projektų biuras UAB "Kelių projektai"	Laida	Lapas	Lapų
0510 / RTDP-BD-01	1	1	1


Žymėjimai:
– ašiniai vilkai
– vilkų laipų projektuojamų ruožų
PK pradžia
– bendri priešgaisrinių dviračių takų ašys
– projektinis kelio horizontalusis ženklinimas (LST EN 1436:2008)
– projektinis kelio horizontalusis (1000x350x300)
– apsaugos nuo medžių šaknų geomembrana
– nuklotiniosios dangos
– formuojamo kelkraščio pasnaudojant esamus smulkiuosius grunčius
– Pervo dangos (0/32 R.)
– šalinamas medis ir jo numeris
– kelio ženklai
– vartkalbiniuose linijos ir jų nukrypi
– pirmyjame asfaltake
– pirmyjame dviračių stovai
Pastaba: Esami kilometrinius ženklus perkeliami 0,5 m atstumu nuo projektuo vojos briaunos.
Projektas Nr. "Kretingalės–Vėžaičių–Nidos kelio (nuotr. 5504) Nr.
0510 / RTDP-BRD-01
Lapas
4
Lapų
13

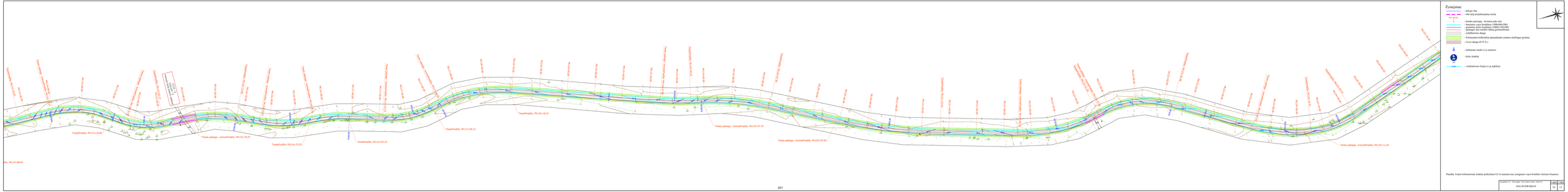


Žymėjimai:

- skiriųjų riba
- riba tarp projektuojamų ruožų
- PK+39.05
- bendro pėsčiųjų - dviračių tako ašis
- betoninio vejos bordiūras (1000x400x200)
- granitinis kalio bordiūras (1000x150x300)
- apsauginis nuo medžio lakūnų geotekstilinis audinys
- asfaltbetonio danga
- formuojamo kelkraščio panaudojant esamus smėlingus gruntus
- Pylos danga (0/32 fr.)
- šalinamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai
- vertikaliosios linijos ir jų aukščiai

Pastaba: Esami kilometriniai ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo įrengiamo vejos bordiūro išorinės briaunos.

Kompleksas Nr. – Pirų pagrat. – Pirų dalies (tyrua) – Brėž Nr.	Lapai	Lapų
0541-ILTDP-BEv01	9	13

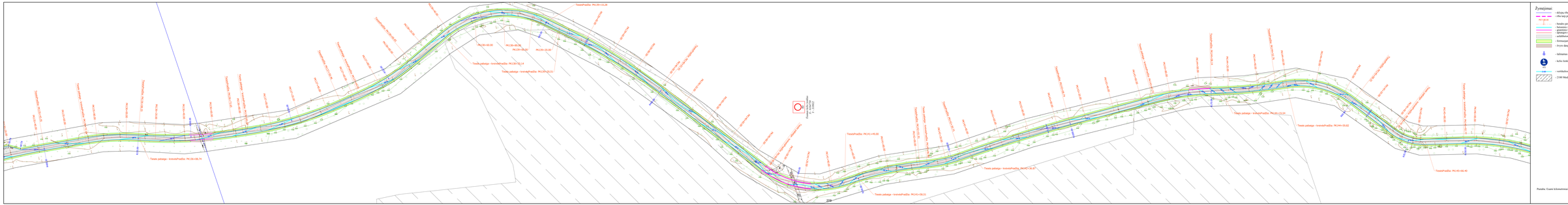

Žymėjimai:
- Ašys vlbs
- Vlbs nuo projektuojamų tvorų
Kt ir gatvės
- Sutvirtinta kelkraščiai paraudonyti esamo smulkiojo grunto
- Kryžminės dangos
- Sklaidomos medis ir jo numeris
- Kelio ženklai
- vertikalusiosios linijos ir jų sukūrimas
Pastaba: Esamo kiekmenyminė ženklai pavaizduoti 0,5 m atstumu nuo projektuojamo vorpos bendrkeri išorinės briaunos.
Projektas Nr. Pavadinimas: Vlbs Jūžintai-Tauragė-Vlbs Nr.
0510 / RTDP-BRD-01
Lapas / Lapų sk.
16 / 13
207

Žymėjimai:

- sklypų riba
- riba tarp projektuojamų ruožų
- PK7+80.00 - bendro pėsčiųjų - dviračių tako ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- apsaugos nuo medžio šaknų geomembrana
- asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus gruntus
- žvyro danga (0/32 fr.)
- šalinamas medis ir jo numeris
- 413 - kelio ženklai
- 2.60 - vertikaliosios linijos ir jų aukščiai
- įrengiami suoliukai
- įrengiami dviračių stovai

Pastaba: Esami kilometriniai ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo įrengiamo vejos bordiūro išorinės briaunos.

Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:	Lapas	Lapų
0541-RTDP-BD-01	11	13



Žymėjimai:

- ašiniai ruožai
- ribos kaip projektuojamų ruožų
- PK 139+00
- briaunų grotelės - dviračių takų ašis
- projektinis kelio briaunos (ribos) ruožas (DWG)
- granitinio kelio briaunos (ribos) (DXF, DWG, MX)
- apmaigos mas medžio kalnų geomorfologas
- nelaikomosios dangos
- formuojamų kelkraščių pasvaliojant esamus smulkiuos grunto
- Ivyro dangos (0/32 K.)
- šaltiniuose medis ir jo numeris
- kelio ženklai
- vaitkelio/ovinio linijos ir jų ašiklinai
- 2100 Medžiaus apsaugoms pajūrio kopos

Pastaba: Esami kilometriniai ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo projektuo vojos briaunos (ribos).

Projektas Nr.	Keitinys	Lapas	Lapų sk.
05/01-RTDP-BD-01		10	13

Atsargiai RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Prieš vykdant darbus RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu. RAIN tinklo apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu.(Pjūvis 3-3)

x=6163024.74; y=317891.96

Suddtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm, L=12m

x=6163028.20; y=317880.82

Projektu "Tiesiama ir dviračių takо Smilčynė-Nida ruožo nuo 1,5 km iki 11,315 km rekonstravimo techninio darbo projektas" darbų riba

Trasos pabaiga PK333+83,51

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK333+25,82

TiesiaiPradžia: PK333+31,39

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK332+37,45

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK331+95,91

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK330+57,48

TiesiaiPradžia: PK330+59,47

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK329+37,71

TiesiaiPradžia: PK329+68,40

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK334+16,59

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK334+31,98

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK333+81,78

TiesiaiPradžia: PK333+80,88

TiesiaiPradžia: PK334+48,03

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK334+78,02

TiesiaiPradžia: PK334+85,10

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK334+89,37

TiesiaiPradžia: PK335+59,63

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK334+20,06

Trasos pabaiga - kreivosPradžia: PK334+29,08

Projektu "Tiesiama ir dviračių takо Smilčynė-Nida ruožo nuo 1,5 km iki 11,315 km rekonstravimo techninio darbo projektas" darbų riba

Kelio ženklas Nr. 623 yra:
Nr. 623 „Dviračių ir pėsčiųjų takas“ (mėlynas fonas)
Nr. 623 „Eurovelo 13“ (keltiškosios vilkdalgės fonas)
Nr. 623 „Europos dviračių tinklo R1 „Lebenroute R1“
Nr. 623 „Lietuvos nacionalinio dviračių tako Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“

Pastaba: Esami kilometriniai ženklai perkeliami 0,5 m atstumu nuo projektuo vojos briaunos išorinio briaunos.

Žymėjimai:
- ašinės tiesa
- riba nuo projektuojamų ruožų
- PK pjūvis
- brėžės projekcija - dviračių takо ašis
- projektuojamo dviračių takо briaunos (DBK)
- projektuo kelio briaunos (ABK)/(TBK/BB)
- apsaugos nuo smulkiv lūkšų geomembrana
- asfaltbetonas dangа
- formuojantį kelkiniai(ar pamatiniai sluoksnis smelingas gruntas
- 0 cm dangа (0/32 fr.)
- šaltmenos medis ir jo numeris
- kelio ženklas
- vertikaliosios linijos ir jų aukščiai

Tiesiamo kelio(kelių) techninės charakteristikos: DKK IV, apsauginis

Tiesiamo kelio(kelių) techninės charakteristikos: DKK IV, apsauginis

Kelio konstrukcija:
Asfaltbetonis 4 cm
Asfaltbetonis 6 cm
Skaldos pagrindas 15 cm
Skaldos pagrindas 20 cm
Smėlio pagrindas 30 cm
Iš viso: 75 cm

Kelio konstrukcijos storis 75 cm

Kelio konstrukcijos storis 75 cm

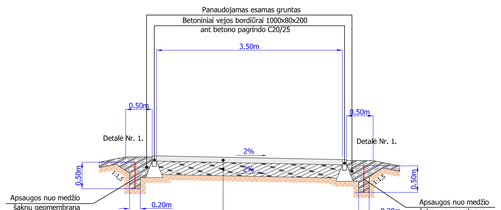
Projektuotojo UAB "Kelprojektas" Vilniaus filialas, Kalvarijų g. 135, LT-08221 Vilnius

0510 / RTDP-BD-01

Laida | Lapas | Lapų sk.
1 | 13

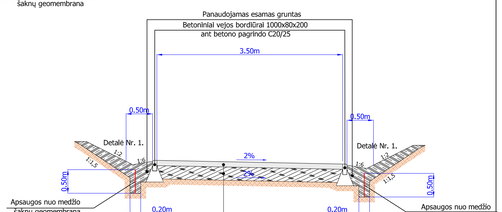
I dangos konstrukcijos variantas

Tako dangos konstrukcija (I pjūvis)



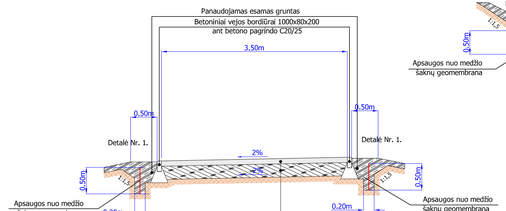
Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0.10
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E_{V2}≥120MPa)	0.25
Esamas F1 klasės gruntas E_{V2}≥80MPa	

Tako dangos konstrukcija esant šlaitams



Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0.10
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E_{V2}≥120MPa)	0.25
Esamas F1 klasės gruntas E_{V2}≥80MPa	

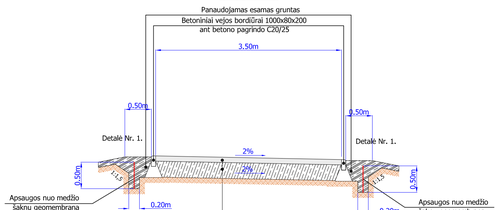
Tako dangos konstrukcija (II pjūvis)



Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0.10
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E_{V2}≥120MPa)	0.25
Esamas F1 klasės gruntas E_{V2}≥80MPa	

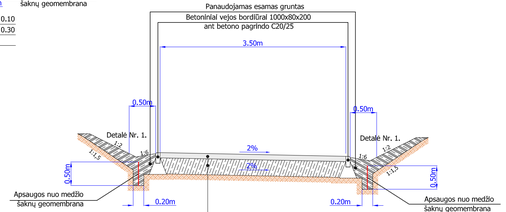
II dangos konstrukcijos variantas

Tako dangos konstrukcija (I pjūvis)



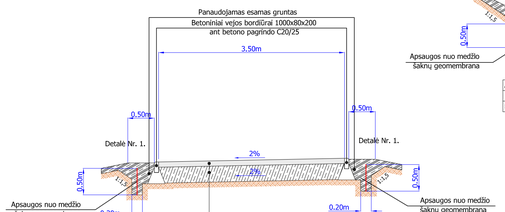
Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0.10
Hidraulinių rišiklių bei jonų mainus gerinančių priedu sustiprintų gruntų sluoksnis	0.30
Esamas F1 klasės gruntas E_{V2}≥80MPa	

Tako dangos konstrukcija esant šlaitams



Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0.10
Hidraulinių rišiklių bei jonų mainus gerinančių priedu sustiprintų gruntų sluoksnis	0.30
Esamas F1 klasės gruntas E_{V2}≥80MPa	

Tako dangos konstrukcija (II pjūvis)

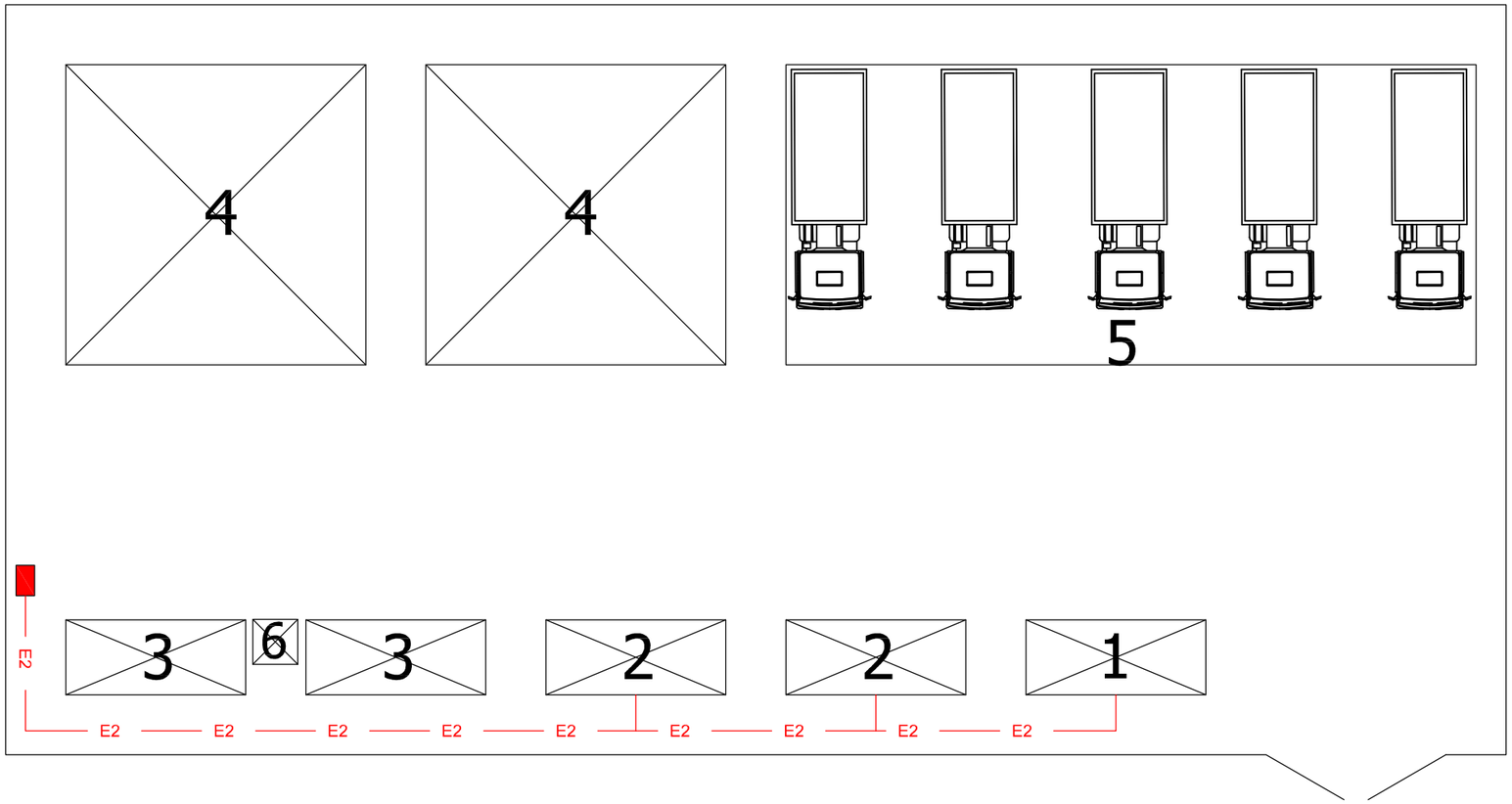


Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0.10
Hidraulinių rišiklių bei jonų mainus gerinančių priedu sustiprintų gruntų sluoksnis	0.30
Esamas F1 klasės gruntas E_{V2}≥80MPa	

Skersinių profilių taikymo vietos

Pjūvių grupė	PK nuo	PK iki	Pjūvių grupė	PK nuo	PK iki
I	29+56,37	58+03,90	I	110+74,76	112+49,46
II	58+03,90	58+41,10	II	112+49,46	112+84,76
I	58+41,10	58+63,53	I	112+84,76	115+32,52
II	58+63,53	58+90,20	II	115+32,52	115+62,17
I	58+90,20	64+52,68	I	115+62,17	117+22,75
II	64+52,68	64+75,56	II	117+22,75	117+60,13
I	64+75,56	78+15,65	I	117+60,13	124+11,20
II	78+15,56	78+54,15	II	124+11,20	124+45,23
I	78+54,15	79+66,21	I	124+45,23	128+41,50
II	79+66,21	80+38,91	II	128+41,50	128+94,85
I	80+38,91	85+27,79	I	128+94,85	132+11,57
II	85+27,79	85+86,36	II	132+11,57	132+39,69
I	85+86,36	86+95,05	I	132+39,69	133+08,97
II	86+95,05	87+24,70	II	133+08,97	133+31,87
I	87+24,70	88+27,36	I	133+31,87	140+88,30
II	88+27,36	88+72,41	II	140+88,30	141+41,25
I	88+72,41	94+36,12	I	141+41,25	145+43,53
II	94+36,12	94+80,01	II	145+43,53	145+67,46
I	94+80,01	100+02,90	I	145+67,46	149+38,54
II	100+02,90	100+22,60	II	149+38,54	149+66,13
I	100+22,60	100+60,97	I	149+66,13	151+96,97
II	100+60,97	100+65,00	II	151+96,97	152+38,51
I	100+65,00	107+35,69	I	152+38,51	154+30,14
II	107+35,69	108+07,87	II	154+30,14	154+41,69
I	108+07,87	109+23,91	I	154+41,69	155+82,67
II	109+23,91	109+40,18			
I	109+40,18	110+47,47			
II	110+47,47	110+74,76			

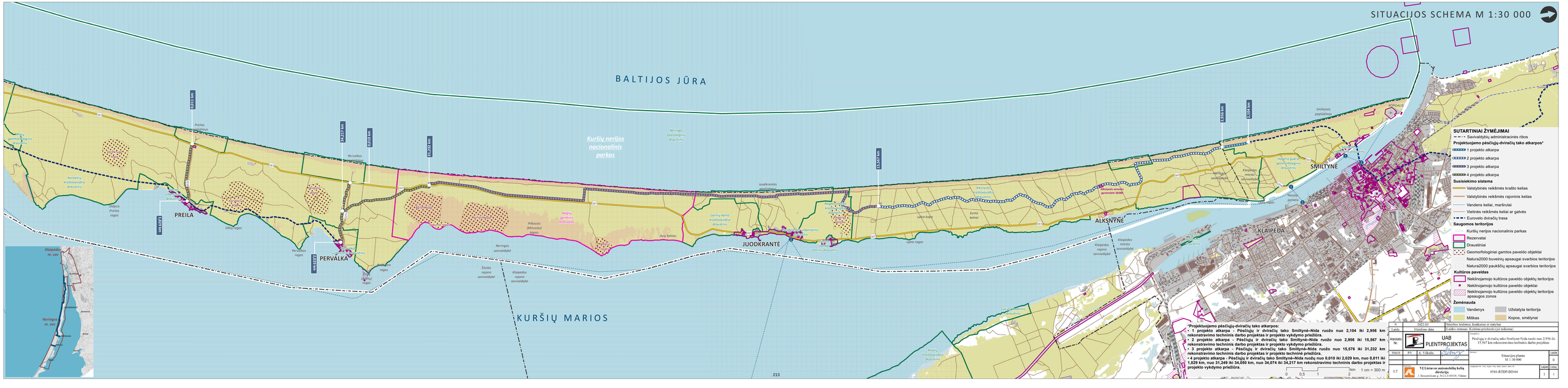
0	2022.03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS		Kompleksas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis	Brėžinys: Skersiniai profiliai M 1:50	Laida 0
Statytojas: LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius		Kompleksas Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.: 0541-RTDP-BD-02	Lapas 1 / Lapų 1



Statybos aikštelės schema

1 - Biuro konteineris su WC
2 - Konteinerinis statybinis vagonėlis
3 - Sandėliavimo konteineriai įrankiams ir smulkiems mechanizmams
4 - Aikštelės laikinam statybinių medžiagų saugojimui
5 - Statybinės technikos laikymo vieta
6 - Kilnojamas biotualetas
■ - Įvadinis apskaitos skydelis
E2 - Elektros kabelis

0	2022.03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS		Kompleksas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
30410	PV	A. Vilkelis	Brėžinys: Statybvietės aikštelės schema M 1:200		Laida 0
LT	Statytojas: **VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija** J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius		Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr: 0541-RTDP-BD-03	Lapas 1	Lapų 1


SITUACIJOS SCHEMA M 1:30 000
BALTIJOS JŪRA
KURŠIŲ MARIOS
Kuršių nerijos nacionalinis parkas
PREILA
PERVALKA
JUODKRANTĖ
ALKŠNYNĖ
SMILTYNĖ
KLAIPĖDA
0+111 km
3+217 km
7+033 km
11+224 km
15+567 km
27+576 km
29+576 km
Preilos kopa
Pervalkos kopa
Juodkrantės kopa
Alkšnynės kopa
Smiltynės kopa
Kopgalio kopa
Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos
Kopgalio gamtos paveldo objektas
Nagynės gamtos rezervatas
Aukštumalės gamtos rezervatas
Alkšnynės kraštovaizdžio draustinis
Kopgalio gamtos paveldo objektas
Kopgalio gamtos rezervatas



Žymėjimai:
- sklypų riba
- projektuojamas ruožas

0	2022.03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS	Kompleksas: Pesčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis	
			Brėžinys: Situacijos planas — Laida 0
LT	Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius	Kompleksas Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.: 0541-RTDP-BD-04	Lapai: 2 / Lapų: 2


Įvažiavimas Nr.1
Pagrindinė statybvietė/ sandėliavietė Nr.1
Darbų ruožo pradžia PK21+06
Ruožas Nr.1
L- 4.336 km
Sandėliavietė Nr.2
Įvažiavimas Nr.2
tarp PK64+40
Ruožas Nr.2
L- 1.48km
Įvažiavimas Nr.3
tarp PK79+20
Sandėliavietė Nr.3
Ruožas Nr.3
L- 2.48km
Įvažiavimas Nr.4
tarp PK104+00
Sandėliavietė Nr.4
Ruožas Nr.4
L- 3.71km
Įvažiavimas Nr.5
tarp PK141+20
Ruožas Nr.5
L- 1.471km
Įvažiavimas Nr.6
tarp PK155+81

PROCEDŪRŲ DOKUMENTAI

Prabilęs paminklas „Už laisvę žuvusiems 1923 m.“

Klaipėdos skulptūrų parke esantis paminklas „Už laisvę žuvusiems, 1923 m.“ – vienas svarbiausių Klaipėdos krašto prijungimo prie Lietuvos istorinių artefaktų.

2023 m. bus minimas šio istorinio įvykio šimtmetis.

Kviečiame klaipėdiečius, ir ne tik, peržvelgti savo nuotraukų albumus ir paieškoti fotografijų, kuriose jūs (jūsų vaikai, tėvai, seneliai) būtumėte nusifotografavę prie istorinio paminklo Skulptūrų parke. O gal ir anksčiau, kai dar šioje vietoje veikė senosios miesto kapinės.

Suradę nuotraukų, paskambinkite Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus darbuotojai Sondrai Simanaitienei arba dienraščio „Vakarų ekspresas“ žurnalistei Jurgai Petronytei.

Norime surinkti kuo daugiau įvairaus laikotarpio fotografijų, darytų prie šio paminklo, užrašyti žmonių, kurie prie jo fotografavosi, dėdavo gėles, uždegdavo žvakę, istorijas ir paskelbti jas laikraštyje „Vakarų ekspresas“ bei portale www.VE.lt.

Sondra SIMANAITIENĖ, Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus direktoriaus pavaduotoja Skulptūrų parkui, 8 612 84407, skulpturu.parkas@mlimuziejus.lt
Jurga PETRONYTĖ, dienraščio „Vakarų ekspresas“ žurnalistė, 8 655 09680, jurga@ve.lt



PARDUODA

Įvairios prekės

Akmens anglis (plauta, sijota). Anglies granulės (sijotos). Durpių briketai. Pristatome. Kuro sandėlys, tel. 8 612 37 686.

Ąžuolo, uosio briketai, A1 klasės granulės, anglis, durpių briketai. Nemokamas pristatymas! Tel. 8 684 65 887.

Parduodami beržo briketai. 1 paletė 960 kg. Nemokamas atvežimas. Tel. +370 679 05 882.

PERKA

Nekilnojamas turtas

MSK „Privati girininkija“: perkame mišką, žemę, sodybas, rengiame miškotvarkos projektus, konsultuojame miškų savininkus. Tel. 8 620 87 788.

Transporto priemonės

Aukščiausiomis kainomis superkame automobilius, atsiskaitome iš karto, sutvarkome dokumentus. Tel. 8 672 54 114.

PASLAUGOS

Buitinė technika

Remontuoju šaldytuvus, skalbykles, kondicionierius, orkaites ir kt. (ir užmiestyje). Atvažiuoju. Tel. 8 650 57 998.

Šaldytuvų remontas. Tel. 8 682 41 787.

Kadastro darbai

Informuojame, kad 2023 m. vasario 21 d. 10 val., Klaipėdoje, Tauro 17-oji g. 17, bus atliekami žemės sklypo (kad. Nr. 2101/0042:186) kadastriniai matavimai. Prašome gretimo sklypo (kad. Nr. 2101/0042:169) savininką A.V. atvykti į minėto žemės sklypo ribų ženklinimą. Žemės sklypo kadastrinius matavimus vykdys MB „Geosmarto sprendimai“, matininkas Viktor Kromin (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2512). Išsamesnė informacija: adresu Šilutės pl. 29, LT-91107 Klaipėda, tel. 8 608 06 466, el. paštu geosmartosprendimai@gmail.com.

Paskolos

Suteikiame skubias paskolas už užstatą nuo 1%, be užstato pagal vekselį. Užstatui tinka ir automobiliai. Tel. 8 600 61 023.

Statyba ir remontas

Butų remontas. Atliekame pilną butų remontą. Plytelės, laminatas, glaistymas, dažymas, elektra, santechnika ir kiti darbai. Visa informacija tel. 8 656 65 750.

9 tonų vikšrinio ekskavatoriaus nuoma (polių gręžimas, tranšėjų kasimas, CFA poliai). Savivarčio su greiferiu paslaugos (pats pasikrauna). Tel. 8 677 70 395.

Klojame grindinio trinkeles naudojame savo ir užsakovo medžiagas. Suteikiame garantiją. Tel. 8 676 21 471.

Transporto paslaugos

Atvežame įvairiais kiekiais smėlį, žvyrą, skaldą, juodžemį. Tel. 8 608 37 809.

Mini krautuvo Bobcat nuoma, su priedais: betono maišyklė, hidraulinis kūjis, grąžtas. Pilame pamatus. Tel. 8 608 37 809.

SIŪLO DARBĄ

Ieškome valymo darbuotojų skardų plovimui maisto gamybos ceche. Darbas pamainomis, pilnu etatu. Tel. 8 673 81 511.

Žemės ūkio bendrovėje, Kretingos rajone, ieškomi sėklų valymo linijos operatoriai. Atlyginimas nuo 1313 Eur prieš mokesčius. Dėl darbo pasiūlymo kreiptis tel. 8 615 59 388, Erikas.

▶ 14



Visuomenė kviečiama susipažinti su baigiamu rengti VĮ Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko vidinės miškotvarkos projekto) keitimu, kuriuo vidinės miškotvarkos projekto sudedamąja dalimi siūloma priskirti pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė – Nida“ rekonstrukcijos techninio projekto sprendinius bei numatomos specialiosios ūkinės priemonės priešgaisrinei miškų apsaugai stiprinti.

Projekto rengėjas – VĮ Valstybinių miškų urėdija, Pramonės pr. 11A, Kaunas, tel. 8-37 49222, el.p. info@vmu.lt.

Su keičiamo projekto sprendiniais nuo 2023 m. vasario3 d. galima susipažinti VĮ Valstybinių miškų urėdijos interneto svetainėje vmu.lt/Veiklos sritys/Miškotvarka arba darbo dienomis iki 16 val. šiais adresais:

- VĮ Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioniniame padalinyje, Savanorių g. 27, Kretinga, tel. +370 686 39247, el.p. kretinga@vmu.lt;
- VĮ Valstybinių miškų urėdijos Kraštotvarkos skyriuje, Pramonės pr. 11A, Kaunas, tel. +370 619 86489, el.p. linas.juozaitis@vmu.lt.

Viešasis svarstymas. Keičiamo projekto viešas svarstymas vyks 2023 m. vasario mėn. 20 d. 14 val. 00 min. Neringos savivaldybės salėje (Taikos g. 2, Neringa). Pastabas ir pasiūlymus galima teikti projekto rengėjui aukščiau nurodytais kontaktais iki viešo svarstymo ir jo metu.

Svetainė internete: http://www.ve.lt
Vakarų ekspresas VE
SL 2275 Leidžia UAB „Vakarų ekspresas“. Adresas: taikos pr. 52C, Klaipėda 92131
Laiškams: el. p. aktualijos@ve.lt
SPAUDOS PLATINIMO TARNYBA (8-46) 411314
SKELBIMAI (8 46) 411314
skelbimai@ve.lt
REKLAMOS SKYRIUS (8 46) 411296
reklama@ve.lt
Direktorius ir vyr. redaktorius G. TOMKUS (8 46) 411308
aktualijos@ve.lt
KORESPONDENTAI (8 46) 493435, 304302, 493435, 411309
BUHALTERIJA (8 46) 304301
UAB „Vakarų spaustuvė“ Vytauto g. 161, 97133 Kretinga
ISSN 1392 - 7590
Tiražas 7 000

INFORMACIJA

Informuojame visuomenę apie pradedamą rengti Teritorijos tarp Jūrininkų pr., Taikos pr., Smiltelės g. ir Smiltelės upės detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto tarybos 2000 m. sausio 27 d. sprendimu Nr. 18 „Dėl teritorijos tarp Jūrininkų pr., Taikos pr., Smiltelės g. ir Smiltelės upės detaliojo plano patvirtinimo“, korektūrą suplanuotos teritorijos dalyje – žemės sklypui Karlskronos g. 15.

Planuojama teritorija: žemės sklypas Karlskronos g. 15 (kadastrinis Nr. 2101/0008:263), Klaipėdoje. Planuojamas plotas – apie 0,08 ha.

Planavimo organizatorius: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda, tel. Nr. (8 46) 39 60 66, el. paštas info@klaipeda.lt, internetinė svetainė www.klaipeda.lt.

Planavimo iniciatorius: fizinis asmuo.

Detaliojo plano korektūros rengėjas: UAB „Project 28“, H. Manto g. 7, 92128 Klaipėda (verslo centras „Manto namai), tel. Nr. 8 686 69258, el. paštas info@project28.lt, internetinė svetainė www.project28.lt. Projekto vadovė Sandra Kazlauskienė, atestato Nr. TPV 0008.

Planavimo pagrindas: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-08-24 įsakymas Nr. AD1-1062 „Dėl pritarimo iniciatyvai pradėti rengti vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento korektūrą“ ir 2022-09-26 įsakymas Nr. AD2-2191 „Dėl vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento korektūros rengimo tikslų“.

Planavimo tikslai: detalizuojant bendrojo plano sprendinius, koreguoti teritorijos naudojimo reglamento reikalavimus, neprieštaraujant įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimams bei Teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalyje nurodytų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams.

Visa su planavimo procesu susijusi informacija pateikiama informacinėje teritorijų planavimo sistemoje www.tpdris.lt (TPD Nr. K-VT-21-22-830). Pasiūlymus dėl rengiamo teritorijų planavimo dokumento galima teikti planavimo organizatoriui ir detaliojo plano rengėjui aukščiau nurodytais kontaktais. Informacija apie galimybes susipažinti su parengto teritorijų planavimo dokumento sprendiniais, viešos ekspozicijos ir viešo svarstymo vietą ir laiką, pasiūlymų priėmimo tvarką bus skelbiama vadovaujantis LR Vyriausybės 2013-12-18 nutarimu Nr. 1267 patvirtintais Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatais.

Informuojame, kad Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimo viešas svarstymas, kuris Neringos savivaldybės salėje (Taikos g. 2, Neringa) turėjo vykti 2023 m. vasario mėn. 20 d. 14 val., perkeliamas į 2023 m. vasario mėn. 23 d. 14 val. Pastabas ir pasiūlymus dėl vidinės miškotvarkos projekto keitimo galima teikti nurodytais kontaktais iki viešo svarstymo ir jo metu.

Projekto rengėjas – Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija, Pramonės pr. 11A, Kaunas, tel. 8-37 49222, el.p. info@vmu.lt

Projekto rengėjas kviečia visuomenę susipažinti su baigiamu rengti Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimu, kuriuo vidinės miškotvarkos projekto sudedamąja dalimi siūloma priskirti pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė – Nida“ rekonstrukcijos techninio projekto sprendinius bei numatomos specialiosios ūkinės priemonės priešgaisrinei miškų apsaugai stiprinti.

Su keičiamo projekto sprendiniais galima susipažinti Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos interneto svetainėje vmu.lt/Veiklos sritys/Miškotvarka arba darbo dienomis iki 16 val. šiais adresais:

- Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioniniame padalinyje, Savanorių g. 27, Kretinga, tel. +370 686 39247, el.p. kretinga@vmu.lt;
- Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos Kraštotvarkos skyriuje, Pramonės pr. 11A, Kaunas, tel. +370 619 86489, el.p. linas.juozaitis@vmu.lt.

Viešasis svarstymas. Viešas svarstymas vyks Neringos savivaldybės salėje (Taikos g. 2, Neringa) 2023 m. vasario mėn. 23 d. 14 val.

P.Varkojis ir Ko



PARDUODAME:
- Terasines lentas (dvipuses ir vienpuses, lygias ir pašiurkštintu paviršiumi);
- Eglines lauko dailylentes (vertikalias ir horizontalias);
- Pušines ir juodalksnio vidaus dailylentes;
- Eglinius Apvadus/Pakalimus.

+370 686 60524,
www.varkojis.com



RENGINIAI KLAIPĖDOJE

Vasario 14-17 d.

Žvejų rūmų I a. fojė
Paroda „KLAIPĖDOS KRAŠTAS IR LIETUVA: LEMTINGI 1923-IEJI“

Vasario 15 d.

16.30 val. Bendruomenės namuose (Debreceno g. 48)
Meno kolektyvų koncertas „MES TIKRAI MYLIM LIETUVĄ“

19.00 val. Žvejų rūmuose
Teatralizuota programa „OI, BROLI, BROLI“
Atlikėjai – Karinių jūrų pajėgų pučiamųjų orkestras, folkloro ansambliai „Alka“ ir „Andulė“.

Vasario 16 d.

10.00 val. Klaipėdos Marijos Taikos Karalienės bažnyčioje
ŠV. MIŠIOS UŽ LIETUVĄ

11.15 val.
ŠVENTINĖ EISENA
nuo Klaipėdos Marijos Taikos Karalienės bažnyčios iki Klaipėdos piliavietės.

12.00 val. Klaipėdos piliavietėje
LIETUVOS VALSTYBĖS ATKŪRIMO DIENOS MINĖJIMAS
LIETUVOS VALSTYBĖS VĖLIAVOS PAKĖLIMO CEREMONIJA
KLAIPĖDOS MERO APDOVANOJIMAS „UŽ METŲ DARBĄ KLAIPĖDAI“
Dalyvaus Karinių jūrų pajėgų pučiamųjų orkestras, Ieva Narkutė, Jungtinis 100-mečio choras

13.00 val. Prie buvusio centrinio pašto pastato (Liepų g. 16)
KARILIONO MUZIKOS KONCERTAS

13.30 val. Mažvydo alėjoje
LIETUVOS ISTORINĖS VĖLIAVOS PAKEITIMO CEREMONIJA

14.00 val. LMTA Klaipėdos fakulteto koncertų salėje (K. Donelaičio g. 4)
Klaipėdos jaunųjų atlikėjų koncertas „MŪSŲ VAIKAI – TĖVYNEI LIETUVAI“.

14.00 val. nuo PC „Lidl“ / „Circle K“ automobilių stovėjimo aikštelės (Tilžės g. 56A)
Ekskursija „KLAIPĖDA 1923“.
Registracija tel. +370 687 52051

14.00 val. Klaipėdos Pilies muziejaus konferencijų salėje (Priešpilio g. 2)
KU žurnalistikos studijų programos studentų dokumentinis filmas „SAKMĖ APIE KARO LAIVĄ“

Vasario 17 d.

12.00 val. Laivė-muziejuje M52 „Süduvis“
Ekskursija „MISIJA – JŪRINĖ VALSTYBĖ“

12.30 val. Lietuvos jūrų muziejuje
Ekskursija „TRISPALVĖ JŪROJE SAUGO“

VISI RENGINIAI NEMOKAMI

Plačiau:
www.klaipeda.lt
www.kulturosuostas.lt
www.zvejurumai.lt

Klaipėda
Kultūros uostas
Vakarų ekspresas

PARDUODA

Įvairios prekės

Akmens anglis (plauta, sijota). Anglies granulės (sijotos). Durpių briketai. Pristatome. Kuro sandėlys, tel. 8 612 37 686.

Ąžuolo, uosio briketai, A1 klasės granulės, anglis, durpių briketai. Nemokamas pristatymas! Tel. 8 684 65 887.

Parduodami beržo briketai. 1 paletė 960 kg. Nemokamas atvežimas. Tel. +370 679 05 882.

PERKA

Įvairios prekės

Perku gintarą, gintarinius gaminius, papuošalus, senienas, auksą. Mus rasite Taikos pr. 101 (Debreceno paštas). Tel. 8 606 42 308.

Nekilnojamas turtas

MSK „Privati girininkija“: perkame mišką, žemę, sodybas, rengiame miškotvarkos projektus, konsultuojame miškų savininkus. Tel. 8 620 87 788.

Transporto priemonės

Aukščiausiomis kainomis superkame automobilius, atsiskaitome iš karto, sutvarkome dokumentus. Tel. 8 672 54 114.

Važiuojančius ir nevažiuojančius lengvuosius automobilius ir sunkvežimius (pasiimame patys, atsiskaitome iš karto, dirbame be poilsio dienų). Tel. +370 687 39872.

▶ 14

Teleloto (Nr. 1401). Keturi kampai (2 Eur), eilutė (3 Eur), įstrižainės (14 Eur): 41, 47, 23, 22, 60, 67, 52, 33, 14, 37, 63, 10, 06, 43, 64, 46, 38, 50, 03, 27, 42, 57, 56, 26, 59, 20, 70, 62, 71, 02, 69, 44, 17, 15, 48, 01, 18, 53, 09, 74. Visa lentelė (27 084 Eur): 19, 24, 45, 54, 58, 61, 13, 04, 29, 28, 75, 39, 32, 40, 72. Papildomas prizas: automobilis VW T-CROSS:0007148; apyrankė su deimantu: 025*355; žiedas su safyru ir deimantais: 0282560; „Teleloto“ kuprinė: 015*547, 017*588, 000*176, 028*709, 016*524; „Teleloto“ pledas: 009*816, 005*049, 024*297, 027*104, 013*662; plaukų džiovintuvas „Philips“: 004*187, 020*388, 017*986, 001*120, 009*635; barzdaskutė „Braun“: 022*272, 003*969, 018*746, 022*243, 025*538; kokteilinė „Zyle“: 001*549, 020*252; termosas „Stanley“ 1L: 021*986, 005*892. Pakvietimas į TV studiją: 021*248, 002*577, 026*689.

Prabilęs paminklas „Už laisvę žuvusiems 1923 m.“

Klaipėdos skulptūrų parke esantis paminklas „Už laisvę žuvusiems, 1923 m.“ – vienas svarbiausių Klaipėdos krašto prijungimo prie Lietuvos istorinių artefaktų.

2023 m. bus minimas šio istorinio įvykio šimtmetis.

Kviečiame klaipėdiečius, ir ne tik, peržvelgti savo nuotraukų albumus ir paieškoti fotografijų, kuriose jūs (jūsų vaikai, tėvai, seneliai) būtumėte nusifotografavę prie istorinio paminklo Skulptūrų parke. O gal ir anksčiau, kai dar šioje vietoje veikė senosios miesto kapinės.

Suradę nuotraukų, paskambinkite Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus darbuotojai Sondrai Simanaitienei arba dienraščio „Vakarų ekspresas“ žurnalistei Jurgai Petronytei.

Norime surinkti kuo daugiau įvairaus laikotarpio fotografijų, darytų prie šio paminklo, užrašyti žmonių, kurie prie jo fotografavosi, dėdavo gėles, uždegdavo žvakę, istorijas ir paskelbti jas laikraštyje „Vakarų ekspresas“ bei portale www.VE.lt.



Sondra SIMANAITIENĖ, Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus direktoriaus pavaduotoja Skulptūrų parkui, 8 612 84407, skulpturu.parkas@mlimuziejus.lt
Jurga PETRONYTĖ, dienraščio „Vakarų ekspresas“ žurnalistė, 8 655 09666, jurga@ve.lt

https://vmu.lt/miskotvarkaprojects/rengiamas-kretingos-regioninio-padalinio-vidines-miskotvarkos-projekto-keitimas/

Valstybinių miškų urėdija

Administracinė informacija Ko

PERKAME ŽEMĘ VEIKLOS SRITYS N

Atgal į sąrašą

Rengiamas Kretingos regioninio padalinio vidinės miškotvarkos projekto keitimas

2023 02 02

Informuojame, kad Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimo viešas svarstymas, kuris Neringos savivaldybės salėje (Taikos g. 2, Neringa) turėjo vykti 2023 m. vasario mėn. 20 d. 14 val., perkeliamas į 2023 m. vasario mėn. 23 d. 14 val. Pastabas ir pasiūlymus dėl vidinės miškotvarkos projekto keitimo galima teikti nurodytais kontaktais iki viešo svarstymo ir jo metu.

Projekto rengėjas – Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija, Pramonės pr. 11A, Kaunas, tel. 8-37 49222, el.p. info@vmu.lt

Projekto rengėjas kviečia visuomenę susipažinti su baigiamu rengti Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimu, kuriuo vidinės miškotvarkos projekto sudedamąja dalimi siūloma priskirti pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė – Nida" rekonstrukcijos techninio projekto sprendinius bei numatomos specialiosios ūkinės priemonės priešgaisrinei miškų apsaugai stiprinti.

Su keičiamo projekto sprendiniais galima susipažinti Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos interneto svetainėje vmu.lt/Veiklos sritys/Miškotvarka arba darbo dienomis iki 16 val. šiais adresais:

- Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioniniame padalinyje, Savanorių g. 27, Kretinga, tel. +370 686 39247, el.p. kretinga@vmu.lt;
- Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos Kraštotvarkos skyriuje, Pramonės pr. 11A, Kaunas, tel. +370 619 86489, el.p. linas.juozaitis@vmu.lt.

Viešasis svarstymas. Viešas svarstymas vyks Neringos savivaldybės salėje (Taikos g. 2, Neringa) 2023 m. vasario mėn. 23 d. 14 val.

Vidinės miškotvarkos projekto keitimas

Dalintis

Panašūs įrašai

2023 02 02

Rengiamas Kretingos regioninio padalinio vidinės miškotvarkos projekto keitimas

2022 11 28

Rengiamas Panevėžio regioninio padalinio vidinės miškotvarkos projekto keitimas

VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS PATIKĖJIMO TEISE VALDOMŲ KRETINGOS REGIONINIO PADALINIO ADMINISTRUOJAMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO (IKI 2015-04-01 KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VALDOMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO) KEITIMO

VIEŠOJO SVARTYMO PROTOKOLAS

2023 m. vasario 23 d., Neringa

Viešas posėdis įvyko 2023 m. vasario 23 d. 14.00 val. Neringos savivaldybės salėje (Taikos g. 2, Neringa).

DALYVAVO: viešo posėdžio dalyvių sąrašas pridedamas (*dalyvių sąrašas pridedamas*).

DARBOTVARKĖ:

Valstybės įmonės Valstybinių miškų urėdijos (toliau – VMU) patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimo (toliau - Projektas) viešas pristatymas. Pranešėjas: Kraštotvarkos skyriaus vyresnysis specialistas Linas Juozaitis.

Pasitarimas rengiamas vadovaujantis Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių, patvirtintų LR aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 2 d. įsakymu Nr. D1-406 reikalavimais. Atsižvelgiant į tai, interneto tinklalapyje ir vietinėje spaudoje buvo paskelbta apie parengto Projekto viešo svarstymo vietą ir laiką.

SVARSTYTA:

Pranešėjas informavo, kad šiuo metu galiojantis Kuršių nerijos nacionalinio parko vidinės miškotvarkos projektas patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 19 d. įsakymu D1-553. Vadovaujantis Vyriausybės 2015 m. vasario 4 d. nutarimu Nr. 110, Kuršių nerijos nacionalinio parko miškai priskirti Kretingos miškų urėdijai, o po 3 metų reorganizavus valstybės įmonę, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. vasario 28 d. įsakymu Nr. D1-158, šį vidinės miškotvarkos projektą toliau įgyvendina VMU.

Pranešėjas informavo, kad vidinės miškotvarkos projekto keitimas vykdomas vadovaujantis Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. D1-406 (LR Aplinkos ministro 2021 m. rugsėjo 9 d. įsakymo Nr. D1-524 redakcija) 40.8 punktu – planuojamas rekreacinių objektų įrengimas miškuose, siekiant juos pritaikyti visuomenės poreikiams. Vidinės miškotvarkos projekto keitimu siūloma projekto sudedamąja dalimi priskirti pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė – Nida“ rekonstrukcijos techninio projekto sprendinius bei numatyti specialiąsias ūkines priemones priešgaisrinei miškų apsaugai stiprinti.

Pranešėjas supažindino, kad šio vidinės miškotvarkos projekto keitimo tikslas – integruoti pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė-Nida“ techninius darbų projektus:

1. Pėsčiųjų ir dviračių tako “Smiltynė–Nida” ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas (toliau - 1 ruožas);
2. Pėsčiųjų ir dviračių tako “Smiltynė–Nida” ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas (toliau - 2 ruožas);
3. Pėsčiųjų ir dviračių tako “Smiltynė–Nida” ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas (toliau - 3 ruožas);

4. Pėsčiųjų ir dviračių tako “Smiltynė–Nida” ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas (toliau - 4 ruožas).

Pranešėjas pabrėžė, kad Projekto tikslas yra integruoti tik pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė-Nida“ techninius darbų projektus ir nenagrinėja kitų Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijų.

Modestas Bružas paklausė, ar yra gautos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados 3-4 ruožuose ir pabrėžė, kad jo žiniomis šis vertinimas nėra atliktas, todėl šie ruožai negali būti integruoti į Projektą.

Kretingos regioninio padalinio vadovas Tomas Zaleckis pasiūlė į Projektą integruoti tik 1 ir 2 ruožų sprendinius, kadangi 3-4 ruožams techniniuose darbo projektuose numatytai PŪV nėra išduoti statybą leidžiantys dokumentai, taip pat rekonstruojamo tako sprendiniai nėra galutiniai ir gali keistis.

NUTARTA:

Konstatuota, kad pėsčiųjų ir dviračių tako 3 ruožo ir 4 ruožo rekonstravimo techniniams darbo projektams nėra nustatytos PŪV įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumų išvados bei nėra išduoti statybą leidžiantys dokumentai. Rekonstruojamo tako sprendiniai nėra galutiniai ir gali keistis.

Vadovaujantis aukščiau pateiktais argumentais, nutarta, Projekto sudedamosiomis dalimis pripažinti tik techninių darbo projektų 1 ruožo ir 2 ruožo sprendinius. 3 ruožo ir 4 ruožo sprendinius teikti integravimui į Projektą nauju keitimu, kai bus gautos PŪV įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados bei statybą leidžiantys dokumentai.

Iki viešo Projekto svarstymo posėdžio, posėdžio metu ir po posėdžio iki 2023 m. vasario 23 d. buvo gautos šios pastabos ir pasiūlymai:

1. Asociacijos „Juodkrantės bendruomenė“ raštas „Pastabos ir pasiūlymai dėl vidinės miškotvarkos projekto keitimo“ (pridedama);
2. Pilietės Eglės Norkutės elektroninis laiškas „Dėl Neringos dviračių tako viešojo svarstymo“ (pridedama).

Pažymime, kad visuomenės atstovų pasiūlymai bei pastabos apima 3 ruožo ir 4 ruožo sprendinius, kurių po viešo svarstymo nutarta atsisakyti ir neintegruoti į Projektą, todėl šie pasiūlymai nebuvo svarstyti.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą, tolimesnės Projekto derinimo ir tvirtinimo procedūros vykdomos vadovaujantis Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. D1-406 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2021 m. rugsėjo 9 d. įsakymo Nr. D1-524 redakcija), nuostatomis.

Protokolą parengė:
VĮ Valstybinių miškų urėdijos
Miškotvarkos skyriaus vadovas Nerijus Pivoriūnas

VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS PATIKĖJIMO TEISE VALDOMŲ KRETINGOS REGIONINIO PADALINIO ADMINISTRUOJAMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO (IKI 2015-04-01 KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VALDOMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO) KEITIMO VIEŠO SVARSTYMO DALYVIŲ SĄRAŠAS

2023 m. vasario 23 d.

Neringa

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Įmonė/ organizacija	El. paštas	Parašas
1		VĮ VMU		
2	Viktoras Lapinas	LAKD	viktoras.lapinas@lakd.lt	
3	Grazina Maeniciene	LAKD	grazina.maeniciene@lakd.lt	
4	Gytis Bžeskis	UAB Plentprojektas	gytis.bzeskis@plentprojektas.lt	
5	Andrius Šiftaufer	UAB „Plentprojektas"	andrius.siftaufer@plentprojektas.lt	
6	Tomas Zaleckis	VĮ VMU Kretingos RP	tomas.zaleckis@vmu.lt	
7	Vaidas Venckus	Tarybos narys	vaidas.venckus@neringa.lt	
8	Naruras Lenkaitis	Neringos mero pav.	naruras.lenkaitis@gmail.com	
9	ARŪNAS BURKŠAS	Neringos sav. tarybos	arunas.burksas@neringa.lt	
10	Dorius Jocaitis	Neringos sav.	dorius.jocaitis@gmail.com	
11	Egidijus Šakalys	Neringos sav.	egidijus.šakalys@neringa.lt	
12	SIGITAS ŠLEIKAUSKAS	NERINGOS SAV.	sigitas.sleikauskas@neringa.lt	
13	ASTA BARILIENĖ	NERINGOS SAV. ADM-JA	asta.barilienė@neringa.lt	
14	LINA LUKAUSKAITĖ	NERINGOS SAV. ADMIN.	lina.lukauskaitė@neringa.lt	
15	DALIA ŠUKEVIČIENĖ	KNNP direkcija	dalia.šukevičienė@[illegible]	
16	MAGESTAS BRAZAS	KNNP direkcija	magestas.brazas@[illegible]	
17	Grazina Žemaitiene	KNNP direkcijoje	grazina.zemaitiene@nerija.lt	
18	Asiore Fern	KNNP direkcija	asiore.fern@nerija.lt	
19	Sandra Bezletaite	sandra.bezletaite@gmail.com		
20	VIKTORIJA KARASIAUSKIENĖ	VMU		
21	Linas Juozaitis	VMU	linas.juozaitis@vmu.lt	
22	Nerijus Pivoriūnas	VMU	nerijus.pivoriunas@vmu.lt	
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				

ASOCIACIJA „JUODKRANTĖS BENDRUOMENĖ“

Kodas 304219674, L. Rėzos g. 32-5, Neringa LT-93101, tel.nr. 8699 53926, el.p.juodkrantiskis@gmail.com, www.facebook.com/juodkrantesbendruomene/

Valstybės įmonei Valstybinių miškų urėdijai 2023 m. vasario 22 d.

PASTABOS IR PASIŪLYMAI DĖL VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO KEITIMO

Asoc. Juodkrantės bendruomenė, susipažinusi su rengiamu Kretingos regioninio padalinio vidinės miškotvarkos projekto keitimu, nepritaria kai kuriems siūlomiems projektiniams sprendiniams. Projekte siūlomi sprendimai yra pertekliniai, reikalaujantys didelių finansinių kaštų ir niokojantys gamtą.

Jums jau žinoma jog, siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos bendrojo plano siekius - būtina sukurti tinkamą susisiekimo infrastruktūrą ir pėstiesiems, ir dviratininkams. Kadangi Lietuvos Respublikos bendrajame plane iki 2030 metų yra numatyta siekti darnios kelionių struktūros vystymo, kai sudėtinės susisiekimo sistemos dalys prioretizuojamos taip: kelionės pėsčiomis, bevariklėmis transporto priemonėmis ir kitais mikromobilumo sprendimais, viešuoju transportu, dalijimosi transporto priemonėmis, privačiu automobiliu. Taip pat atsižvelgiant į Neringos miesto darnaus judumo strateginio plano siūlymus bei siekiant sumažinti žalą aplinkai ir kraštovaizdžiui siūlome šias projektuojamo dviračių tako atkarpoje 15,576 iki 31,232 alternatyvas ir pasiūlymus:

- Kadangi pėsčiųjų srautai šioje atkarpoje yra labai maži, siūlome nuo PK 174+20 (169 +00) iki PK 182+00 įrengti tik dviračių taką, paliekant esantį – 2m pločio su asfalto danga arba su minimaliu galimu 2,5 m pločiu. Paliekant esamą 2 m pločio dviračių taką, išsaugotume nemažai brandžių medžių, sudarančių išskirtinę alėją, kuri didina šios atkarpos patrauklumą. Siūlytina dažniau atlikti kelkraščių ir pačio tako valymus.

- Nuo PK 190+00 iki PK 197+00 projektuoti 5,5 m pločio dviračių gatvę be atskiro šaligatvio pėstiesiems. Dviračių gatvę įrengti su asfalto danga.
  Nesant galimybės įrengti dviračių gatvės be pėsčiųjų šaligatvio, įrengti 1,5-2 m pločio taką pėstiesiems. Takui įrengti rinktis tik draugiškas aplinkai medžiagas (skalda, molis, mediena ir pan.) nenaudojant jokių bordiūrų ir neformuojant kelkraščių. Takus vingiuotį tarp medžių, siekiant padaryti mažiau žalos gamtai ir kraštovaizdžiui bei suteikti takui daugiau patrauklumo.

- Atkarpoje nuo PK 197+60.00 iki PK 218+00 neskaidyti (smėlingais kelkraščiais ar pan.) ir neplatinti esamos 8 m pločio gatvės. Projektuoti 8m pločio asfalto dangos dviračių gatvę, išskiriant pėsčiųjų taką juosta ar kt. eismą atskiriančiomis priemonėm ant asfalto dangos (taip, kaip padaryta atkarpa nuo PK 218+00 link Smiltynės-Nidos plento ar pan.), įrengti automobilių greičio ribojimo kalnelius ir/ar kitas automobilių greičio reguliavimo priemones.

- Nuo PK 203+60 iki PK 218+00.00 neprojektuoti atskiro dviračių tako, jį atskirti kitomis eismą reguliavimo priemonėmis ant esamo 8 m pločio automobilių-dviračių kelio. Siūlytina dažniau atlikti kelkraščių valymus ir genėjimus esamame 8m pločio automobilių-dviračių kelyje.

Atsakymą prašome siųsti el.p.: juodkrantiskis@gmail.com

Asoc. „Juodkrantės bendruomenė“ pirmininkė  Sandra Berletaitė

Linas Juozaitis | VMU

Nuo: Egle Norkute <egle.norkute.mail@gmail.com>
Išsiųsta: ketvirtadienis 2023 m. vasaris 23 13:31
Kam: Kretingos RP; Info | VMU
Kopija: noreply | VMU
Tema: Dėl Neringos dviračių tako viešojo svarstymo

Sveiki,
labai gaila, kad nėra sudaryta galimybė viešajame svarstyme dalyvauti nuotoliniu būdu. Vis gi darbo diena, o dokumento apimtis reikalauja daug analizės ir laiko.

Kiek esu susipažinu su projektu, daugiausiai nerimo kelia alėjos ties Juodkrante retinimas nuo 15 kilometro iki gelbėjimo stoties. Vasarą tai viena maloniausių atkarpų judėjimui, nes susidaro natūralus pavėsis.



Antras klausimas / siūlymas - dėl pėsčiųjų tako dangos. Melnaragėje, Palangoje įrengti mediniai takai puikiai dera su gamtovaizdžiu, yra mėgiami pėsčiųjų, o vasarą neįkaista, kaip asfaltas. Dėl ko šie sprendiniai nėra pritaikomi ir Neringoje?

Pagarbiai,
Eglė Norkutė

KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS KLAIPĖDOS SKYRIUS

Nr.
VĮ Valstybinių miškų urėdija

2023-02-
Į 2023-02-06 Nr. 9.12-S(E)-

DĖL KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO KEITIMO

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos (toliau rašte – KPD) Klaipėdos skyrius, vadovaudamasis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 5 str. 10 d., pagal kompetenciją išnagrinėjo pateiktą *VĮ Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimo* dokumentą**,** **pastabų neturi**.

Viešojo administravimo įstatymo 10 straipsnio 5 dalies 7 punktas įpareigoja institucijas nurodyti asmenims teikiamų atsakymų apskundimo tvarką, todėl informuojame Jus, kad šis sprendimas teisės aktų nustatyta tvarka Jūsų pasirinkimu gali būti skundžiamas Kultūros paveldo departamentui prie Kultūros ministerijos (Šnipiškių g. 3, LT-09309, Vilnius) arba Lietuvos administracinių ginčių komisijai (Manto g. 37, LT-92236 Klaipėda) arba Klaipėdos apygardos administraciniam teismui (Galinio Pylimo g. 9, LT-91230 Klaipėda) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos.

Vedėjas Almantas Mureika

Dovilė Furmaniuk, tel. (8 46) 31 08 26, el. paštas dovile.furmaniuk@kpd.lt

Biudžetinė įstaiga, Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188692688
Klaipėdos skyriaus duomenys: Tomo g. 2, LT-91245 Klaipeda, tel. (8 46) 41 03 67 , el. p. klaipeda@kpd.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos 188692688, Šnipiškių g. 3, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO KEITIMO IŠVADOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-02-22 Nr. (7.12-Kl E)2Kl-164
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Almantas Mureika, Vedėjas, Klaipėdos teritorinis skyrius
Sertifikatas išduotas	ALMANTAS MUREIKA, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-21 16:11:33 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-21 16:11:48 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-07-07 10:27:48 – 2023-07-07 10:27:48
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, į.k. 188692688 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:34:42 iki 2024-12-19 09:34:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-02-22 09:16:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-02-22 09:16:17 Dokumentų valdymo sistema Avilys

KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Naglių g. 8, 93123 Neringa, tel. / faks. (8 469) 51 224, el. p. knnp@nerija.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 193064642, PVM mokėtojo kodas LT930646411

VĮ Valstybinių miškų urėdijai
El. p. kauno.adm@vmu.lt

2023-02-17 Nr.
Į 2023-02-03 Nr. 77-S-1462
Gauta 2023-02-06 Nr. G-101

DĖL KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO KEITIMO IŠVADOS

Kuršių nerijos nacionalinio parko (toliau – KNNP) direkcija išnagrinėjo VĮ Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) (toliau – Miškotvarkos projektas) keitimo projektą. KNNP direkcija nepritaria Miškotvarkos projekto pakeitimui, nes:

1. Kiti specialieji miško kirtimai suprojektuoti Juodkrantės girininkijos 68 kv. 8, 15, 18; 70 kv. 3, 5, 11, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 31 skl.; 72 kv. 14, 15, 19, 20, 26, 27 skl.; 76 kv. 16, 21, 28, 32, 33; 78 kv. 14, 21, 25, 26, 29, 31, 32 skl.; 80 kv. 19, 21, 24, 25, 28; 82 kv. 11, 13, 15, 16, 17, 19; 84 kv. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18; 86 kv. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15 skl.; 88 kv. 7, 8, 10, 14, 16, 15 (šis sklypas nesiriboja su rekonstruojamu taku) skl.; 89 kv. 15 skl.; 91 kv. 1, 4, 6, 8, 10, 13 skl. ir 93 kv. 1, 10, 11, 14, 15, 20, 21, 26 skl. patenka į I miškų grupę, kurioje remiantis LR Miškų įstatymo 3 str. 2 d. miško kirtimai draudžiami, išskyrus LR saugomų teritorijų įstatyme numatytus atvejus. Šie kirtimai patenka į KNNP tvarkymo plano konservacinės paskirties griežtos ir reguliuojamos apsaugos kraštovaizdžio tvarkymo zonas (KMn ir KMr) (tvarkymo planas patvirtintas LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 702 „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo plano patvirtinimo“). Kiti specialieji miško kirtimai, kurie suprojektuoti rekonstruojamo tako statybų įgyvendinimui prieštarauja nurodytose kraštovaizdžio tvarkymo zonose taikomiems reikalavimams, kurie numatyti Saugomų teritorijų tipinio apsaugos reglamento 9.1.1. ir 9.3.1. punktuose (reglamentas patvirtintas LR Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 19 d. nutarimu Nr. 996 „Dėl Saugomų teritorijų tipinio apsaugos reglamento patvirtinimo“).

Gamtiniuose rezervatuose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, kuriomis numatomas draudimas vykdyti ūkinę ir (ar) kitą veiklą (LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 65 straipsnio 2 dalis). Į Miškotvarkos projektą numatyti įtraukti kiti specialieji miško kirtimai nepatenka į 65 straipsnio 2 dalies punktus, kuriuose išvardintos draudimo išimtys ūkinei ir (ar) kitai veiklai. Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių 8 punkte nurodyta, kad „miškotvarkos projektų sprendiniai turi neprieštarauti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nustatytiems specialiųjų žemės naudojimo sąlygų reikalavimams <...>“ (taisyklės patvirtintos LR aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. D1-406 „Dėl Miškų tvarkymo schemų ir Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“).

2. Miškotvarkos projekto pakeitimo 10 lape esančioje 5 lentelėje nurodytos projektuojamos ūkinės priemonės pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė-Nida“ ruožuose nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km. Šios priemonės dalinai projektuojamos I grupės miškų Juodkrantės g-jos 89, 91, 93 miško kvartaluose, Naglių gamtiniame

rezervate. Šios projektuojamos ūkinės priemonės (kertami medžiai) Naglių gamtiniame rezervate nenurodytos Miškotvarkos projekto pakeitimo 346-347 lapuose.

3. Miškotvarkos projekto pakeitimo 21 lape esančiame brėžinyje Juodkrantės g-jos 45 kv. 20 skl. nepažymėta projektuojama rekreacinė infrastruktūra, nors šis sprendinys nurodytas Miškotvarkos projekto pakeitimo 276 lape, techninio projekto brėžinyje.

4. Pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė-Nida“ ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techniniam darbo projektui ir Pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė-Nida“ ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techniniam darbo projektui nėra nustatytos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumų išvados. Dėl šios priežasties šiuose techniniuose darbo projektuose numatytai PŪV nėra išduoti statybą leidžiantys dokumentai, todėl rekonstruojamo tako sprendiniai nėra galutiniai ir gali keistis.

Atkreipiame dėmesį, kad KNNP direkcija 2023 m. vasario 8 d., po Jūsų pateikto rašto pateikti išvadą dėl Miškotvarkos projekto pakeitimo, gavo projektuotojo UAB „Plentprojektas“ prašymą Nr. 023/032 pateikti išvadą, ar planuojamos ūkinės veiklos vietinės reikšmės kelio rekonstravimo poveikis pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė-Nida“ ruože nuo 15,576 iki 31,232 km gali būti reikšmingas „Natura 2000“ teritorijai. Prašyme PŪV įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumui įvertinti buvo pateiktas rekonstravimo techninio darbo projektas, kurio sprendiniai ir brėžiniai skiriasi nuo Miškotvarkos projekto keitimo 284-289 lapuose numatytų sprendinių – nenurodyti Naglių gamtiniame rezervate kertami medžiai.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas per vieną mėnesį nuo sprendimo gavimo dienos Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (Herkaus Manto g. 37, 92236 Klaipėda) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo 8 straipsnyje nustatyta tvarka arba Regionų apygardos administracinio teismo Klaipėdos rūmams (Galinio Pylimo g. 9, 91230 Klaipėda) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.

Direktorė Aušra Feser

D. Juškevičienė, tel. +370 604 85 986, el. paštas dalia.juskeviciene@nerija.lt
M. Bružas, tel. +370 656 34 982, el. paštas modestas.bruzas@nerija.lt
Originalas siunčiamas nebus.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko vidinės miškotvarkos projekto keitimo išvados
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-02-20 Nr. S1-101
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aušra Feser Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-20 10:35
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-20 10:36
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-31 16:41 - 2024-08-29 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-20 10:42
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2022-05-19 16:48 - 2025-05-18 16:48
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.71
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-02-27)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-02-27 nuorašą suformavo Linas Juozaitis
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Naglių g. 8, 93123 Neringa, tel. / faks. (8 469) 51 224, el. p. knnp@nerija.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 193064642, PVM mokėtojo kodas LT930646411

VĮ Valstybinių miškų urėdijai El. p. kauno.adm@vmu.lt	2023-02-24 Į 2023-02-22	Nr. Nr. 77-S-2336

Kopija:
Valstybinė miškų tarnyba
El.p. vmt@amvmt.lt

DĖL KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO KEITIMO IŠVADOS

Kuršių nerijos nacionalinio parko (toliau – KNNP) direkcija išnagrinėjo VĮ Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimo projektą (toliau – Pakeitimo projektas).

Pakeitimo projekto 3 priede esančiam Pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė-Nida“ ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techniniam darbo projektui nėra nustatyta planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada. Pakeitimo projekto 4 priede esančiam Pėsčiųjų ir dviračių tako „Smiltynė-Nida“ ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techniniam darbo projektui nėra atlikta poveikio aplinkai vertinimo procedūra. Dėl šių priežasčių techniniuose darbo projektuose numatytai PŪV nėra išduoti statybą leidžiantys dokumentai, todėl rekonstruojamo tako sprendiniai nėra galutiniai ir gali keistis.

Remdamasi aukščiau paminėta informacija, KNNP direkcija pritaria Pakeitimo projektui, su šiomis pastabomis:

1. Į Pakeitimo projektą įtrauktų 3 ir 4 priedų sprendiniai turi būti pašalinti iš Pakeitimo projekto 1 lentelėje (8 psl.) numatytų projektuojamų pėsčiųjų ir dviračių tako rekreacinės infrastruktūros sprendinių.
2. Pakeitimo projekto 10 ir 11 puslapiuose esančios, projektuojamas ūkines priemones aprašančios, 4 ir 5 lentelės, kurios planuojamos 3 ir 4 priede aprašytų sprendinių įgyvendinimui, turi būti pašalintos.
3. Pakeitimo projekto grafinės dalies brėžinius esančius 20 psl. pakoreguoti, o nuo 21 iki 33 psl. (imtinai) pašalinti, nes jie pateikti remiantis 3 ir 4 priedais.
4. Iš Pakeitimo projekto išimti 3 ir 4 priedus.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas per vieną mėnesį nuo sprendimo gavimo dienos Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (Herkaus Manto g. 37, 92236 Klaipėda) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo 8 straipsnyje nustatyta tvarka arba Regionų apygardos administracinio teismo Klaipėdos rūmams (Galinio Pylimo g. 9, 91230 Klaipėda) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.

Direktorė Aušra Feser

D. Juškevičienė, tel. +370 604 85 986, el. paštas dalia.juskeviciene@nerija.lt
M. Bružas, tel. +370 656 34 982, el. paštas modestas.bruzas@nerija.lt
Originalas siunčiamas nebus.

D. Juškevičienė, tel. +370 604 85 986, el. paštas dalia.juskeviciene@nerija.lt
M. Bružas, tel. +370 656 34 982, el. paštas modestas.bruzas@nerija.lt

Originalas siunčiamas nebus.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija 193064642, Naglių g. 8, LT-93123 Neringa
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO KEITIMO IŠVADOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-02-27 Nr. S1-113
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aušra Feser, Direktorius
Sertifikatas išduotas	AUŠRA FESER LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-27 09:37:37 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-27 09:37:52 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-31 16:41:45 – 2024-08-29 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.71
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-02-27 12:57:24)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-02-27 12:57:24 DBSIS

VALSTYBINĖS MIŠKŲ TARNYBOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS PATIKĖJIMO TEISE VALDOMŲ KRETINGOS REGIONINIO PADALINIO ADMINISTRUOJAMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO (IKI 2015-04-01 KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VALDOMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO) KEITIMO PATVIRTINIMO

2023 m. kovo d. Nr. -23-V
Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 14 straipsnio 3 dalimi ir Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. D1-406 „Dėl Miškų tvarkymo schemų ir Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 42 - 44 punktais:

1. T v i r t i n u VĮ Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimą;

2. N u r o d a u :

2.1. vidinės miškotvarkos projekto keitimą paskelbti Valstybinės miškų tarnybos interneto svetainėje;

2.2. patvirtintą vidinės miškotvarkos projekto keitimą registruoti Valstybinės miškų tarnybos Vidinės miškotvarkos projektų registre.

3. VĮ Valstybinių miškų urėdijos patikėjimo teise valdomų Kretingos regioninio padalinio administruojamų miškų vidinės miškotvarkos projekto (iki 2015-04-01 Kuršių nerijos nacionalinio parko valdomų miškų vidinės miškotvarkos projekto) keitimas saugomas Valstybinės miškų tarnybos Miškų kadastro skyriaus archyve Pramonės pr. 11A, Kaunas.

Direktorius Saulius Gintas Cironka

Įsakymo kopiją įteikti:
S. Kuksėnienei, D. Vižlenskui, R. Laucevičiui

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė miškų tarnyba 302471705, Pramonės pr. 11A, LT-51327 Kaunas
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS PATIKĖJIMO TEISE VALDOMŲ KRETINGOS REGIONINIO PADALINIO ADMINISTRUOJAMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO (IKI 2015-04-01 KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO VALDOMŲ MIŠKŲ VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO) KEITIMO PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	–
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Albertas Kasperavičius, Direktoriaus pavaduotojas
Sertifikatas išduotas	ALBERTAS KASPERAVIČIUS, Valstybinė miškų tarnyba LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-02 14:07:14 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-04-01 09:34:55 – 2024-03-31 09:34:55
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saulius Gintas Cironka, Direktorius
Sertifikatas išduotas	GINTAS SAULIUS CIRONKA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-03 12:23:05 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-03 12:23:21 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-24 13:11:57 – 2023-06-23 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	1
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	VĮ Valstybinių miškų urėdija 132340880, Pramonės pr. 11a, Kaunas
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	KNNP VMP keitimas
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.71
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo „Registravimo data“ turi būti nurodytas Metaduomuo „Dokumento registracijos Nr.“ turi būti nurodytas Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-03-03 12:27:49)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-03-03 12:27:49 DBSIS